

Referència/Referencia:	2023/581H
Procediment/Procedimiento:	Mociones
Interessat/Interesado:	GRUPO MUNICIPAL COMPROMIS
Representat/Representante:	ANGEL VAZQUEZ MARTINEZ
SERVICIS MUNICIPALS	

Ricard Enric Escrivà Chordà, Secretaria/o del Ayuntamiento de Burjassot -

CERTIFICO: Que el Ple en su sesión del día 28 de febrero de 2023 adoptó el siguiente acuerdo:

14. SERVICIS MUNICIPALS.

Expediente: 2023/581H.

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL COMPROMÍS PER A DEMANAR QUE S'INSTAL·LEN CARREGADORS DE BAIXA POTÈNCIA PER A AUTOMÒBILS

Vista la moció que seguidament es transcriu:

Àngel Vázquez Martínez, portaveu del Grup Compromís a l'ajuntament de Burjassot, G98456676, a l'empara del que disposa l'art. 91.4 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, d'acord amb l'art. 97.3 de l'esmentat text reglamentari, presenta al Ple per al debat i aprovació si s'escau, la següent

MOCIÓ PER A DEMANAR QUE S'INSTAL·LEN CARREGADORS DE BAIXA POTÈNCIA PER A AUTOMÒBILS

Des de fa anys, la Comissió Europea i els governs dels estats membres negocien enduriments dels objectius de retallada d'emissions, en línia amb les exigències de Nacions Unides per a complir amb els Acord de París. Els objectius climàtics ja no són només una qüestió política, sinó també una obligació legal. En este sentit, els turismes que es venguen a partir del 2030 hauran d'emetre un 55% menys de CO₂, i el 2035 la reducció haurà de ser del 100%, amb la qual cosa ja no podran vendre's cotxes i furgonetes de combustió fins que, progressivament, el 2050 hagen desaparegut els automòbils que utilitzen combustibles fòssils.

Així les coses, la Comissió Europea fixa per a 2035 la fi de la venda de cotxes de combustió, en aplicació del Pacte Verd Europeu. El canvi de paradigma és necessari, i a més del evident canvi de costums, una de les eines per a dur-lo a terme és la incorporació del cotxe elèctric en substitució d'aquells que usen gasoil o gasolina. No obstant això, qui actualment es planteja adquirir un vehicle elèctric es troba amb l'alt preu dels models que es comercialitzen i la dificultat per a carregar-los si no es disposa de garatge propi, factors que fan que siga encara un horitzó poc realista per a la majoria de la població. El Pla MOVES (el III, actualment) pretén incentivar esta adquisició amb ajudes finalistes, encara que no és

suficient per a aconseguir que el parc mòbil esdevinga més sostenible des del punt de vista mediambiental.

D'altra banda, el Reial Decret de 14/06/2021 obliga a instal·lar punts de càrrega per a cotxes elèctrics des del passat 1 de gener, en aparcaments, edificis públics i gasolineres, i comportarà beneficis de fins el 50% de la bonificació de l'IBI i l'IAE, i el 90% dels impostos de les obres d'instal·lació dels punts de càrrega.

Burjassot és una ciutat pròxima a València, a l'Aeroport i a la Fira de mostres, a grans polígons com el de la Font del Gerro, i amb un intens trànsit diari que produeix contaminació i soroll, factors que incideixen directament en la salut de la ciutadania. La gradual substitució dels vehicles de combustió per vehicles elèctrics suposaria una reducció dràstica de la contaminació i del nivell de sorolls als carrers i per tant de les conseqüències negatives per a la salut. Un Burjassot amb cotxes elèctrics seria més net, segur, silencios i amable.

Per tant, és evident que per a aconseguir un benestar major per a la població, cal potenciar que la ciutadania vaja substituint gradualment el parc mòbil per vehicles elèctrics i híbrids, amb una sèrie d'incentius i avantatges. Però també s'ha d'assegurar que qualsevol persona pugui utilitzar estos vehicles amb comoditat. La ciutat ha de comptar amb les infraestructures necessàries perquè qualsevol pugui tindre un cotxe elèctric, no sols qui disposi d'un garatge privat. Els carregadors han de funcionar correctament i tindre un adequat manteniment.

A Burjassot comptem amb mitja dotzena de carregadors d'alta potència i mitja dotzena més en previsió (segons declaracions de l'equip de govern), una quantitat modesta per a una ciutat de més de 35.000 habitants. D'altra banda, actualment la càrrega és gratuïta i limitada a dues hores (encara que es pot passar per successives estacions carregadores). És un sistema insostenible a llarg termini, i injust, perquè el preu de l'electricitat l'assumeix tota la ciutadania i perquè cada cotxe té una potència de càrrega diferent, independentment del temps que passa endollat.

Des de Compromís Burjassot proposem un model alternatiu que consisteix en la instal·lació de carregadors de baixa potència, de pagament, amb un preu baix per quilowatt/hora, que permeti a la major part de la ciutadania tindre un vehicle elèctric sense haver de posseir un garatge dotat amb un carregador. Es tracta de posar en marxa un pla progressiu d'instal·lació de bollards pròxims als fanals, amb punts de càrrega de baixa potència en cada plaça d'aparcament (espai on es pugui aparcar), en tants carrers com siga possible, de manera que les persones propietàries de cotxes elèctrics puguin deixar-los carregant tota la nit, si cal, i pagar el cost de la recàrrega mitjançant una aplicació o el sistema que es considere. Cal tindre en compte que la falta de places d'aparcament amb carregador és un dels factors més limitants per a adquirir un vehicle elèctric, ja que no es fa una inversió així si després no es té on recarregar la bateria. Aquesta mena de carregadors són molt més barats d'instal·lar que els que tenim actualment a Burjassot, i molt més útils i democràtics.

Per això, cal assegurar que hi haja suficients punts de recàrrega, que funcionen sempre, i que tinguen un preu baix, per a fomentar que la ciutadania aposte pels vehicles elèctrics. Aquest sistema funciona amb èxit en diversos països europeus, i en ciutats tan grans com, per exemple, Copenhaguen.

Por todo ello, se eleva a La Comissió Informativa de Servicis Municipals la siguiente propuesta de **ACUERDO**:

1. Que s'estudie la viabilitat i la idoneïtat del sistema proposat;
2. Que es contacte amb empreses distribuïdores i comercialitzadores d'energia perquè presenten projectes d'acord amb la nostra proposta i que se'n licite l'explotació perquè la despesa pública siga mínima;
3. Que es faça possible que els cotxes puguen recarregar a la nit en tots aquells punts que estiguen connectats als centres d'il·luminació dels fanals, encara que estiguen encesos;
4. Que es complementen les mesures anteriors amb la instal·lació de punts de recàrrega ràpida o semiràpida on estava planificat instal·lar-los, i que siguen de pagament;
5. Que es dispose d'un servei de manteniment i reparació a compte de l'empresa instal·ladora perquè revise constantment tots els punts de càrrega;
6. Que s'implemente una aplicació municipal que pose en contacte les persones usuàries perquè es puga comprovar la disponibilitat dels carregadors, se'n puga fer reserva amb antelació, es puga informar sobre avaries, etc.;
7. Que s'informe la població dels acords assolits en esta moció.

Finalizado el turno de intervenciones, el Pleno, por cinco votos a favor (2 C's, 2 Compromís y 1 Totes Podem), doce votos en contra (12 PSOE) y tres abstenciones (2 PP y 1 Vox), ACUERDA rechazar en sus propios términos la propuesta anteriormente transcrita, que ha sido dictaminada por la Comisión Informativa de Servicios Municipales de 20 de febrero de 2023.

Y para que conste, extendiendo la presente a resultas de la aprobación del acta correspondiente, de conformidad con lo establecido en el art. 206 del ROFRJ de las Entidades Locales, aprobado por RD 2568/1986, con el visto bueno del Sr. Alcalde Presidente, en Burjassot

Visto bueno