



Plan urbano de actuación municipal de Burjassot

Redactado por: MCRIT

Autores:

Oriol Biosca (director)

Marta Carbonés (polítologa)

Rafa Rodríguez (economista)

Laura Noguera (geógrafa)

Judit Requena (ambientóloga)

Víctor Molina (geógrafo)

Septiembre de 2023

ÍNDICE

1. DIAGNÓSTICO

1.1 PRIMERA APROXIMACIÓN AL MUNICIPIO	13
1.2 ANÁLISIS DEMOGRÁFICO Y SOCIAL	15
1.3 ANÁLISIS ECONÓMICO	22
1.3.1 Mercado laboral	22
1.3.2 Sectores de actividad	27
1.4 ANÁLISIS FÍSICO, TERRITORIAL Y DEL ENTORNO URBANO	32
1.4.1 Encuadre natural del área urbana	32
1.4.2 Usos del suelo y parque edificatorio	37
1.5 ANÁLISIS CLIMÁTICO	42
1.5.1 Climatología	42
1.5.2 Riesgos naturales	43
1.6 ANÁLISIS AMBIENTAL Y ENERGÉTICO	45
1.6.1 Consumo y suministro energético	45
1.6.2 Contaminación atmosférica	47
1.6.3 Sistema de gestión de residuos municipales	49
1.6.4 Tratamiento de aguas	50
1.7 ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD	50
1.7.1 Movilidad urbana	50
1.7.2 Normativa	54
1.8 ANÁLISIS DE LAS INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS Y LOS RECURSOS	55
1.9 ANÁLISIS EDUCATIVO Y SOCIOCULTURAL	57
1.9.1 Educación	57
1.9.2 Patrimonio y bienes culturales	64
1.10 ANÁLISIS DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EXISTENTES EN MATERIA DE PARTICIPACIÓN, IGUALDAD Y ACCESIBILIDAD	66
1.10.1 Marco competencial	66
1.10.2 Participación ciudadana	67
1.10.3 Accesibilidad digital	70
1.10.4 Igualdad	71

1.11 ANÁLISIS DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EXISTENTES	73
1.11.1 Planificación supramunicipal	73
1.11.2 Planificación municipal	75
1.12 TENDENCIAS DE FUTURO	80
1.13 ANÁLISIS DAFO	82
1.14 ÁREAS DE ACTUACIÓN PRIORITARIAS Y PROBLEMAS Y RETOS RELACIONADOS	83
<u>2. MARCO ESTRATÉGICO</u>	
2.1 EL PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL COMO MARCO ESTRATÉGICO	86
2.2 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS	87
2.3 DESCRIPCIÓN Y RESULTADOS ESPERADOS	90
2.4 OBJETIVOS OPERATIVOS	97
<u>3. PLAN DE ACCIÓN</u>	
3.1 LÍNEAS DE ACTUACIÓN	98
3.2 CRONOGRAMA	128
<u>4. SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACION</u>	
4.1 CUADRO DE GOBERNANZA	131
4.2 SISTEMA DE INDICADORES	134
<u>ANNEXO. ACTIVIDADES DE PARTICIPACIÓN</u>	
A. PLAN DE PARTICIPACIÓN	140
B. ACTIVIDADES REALIZADAS	143

Signos vitales de Burjassot

DEMOGRAFÍA Y SOCIEDAD

Burjassot es el municipio más poblado de la comarca de l'Horta Nord

Desde 2016 Burjassot ha crecido en un 3,5%, con una tasa de crecimiento superior al resto de municipios de l'Horta Nord y la Comunitat Valenciana. De 2018 a 2020 Burjassot crece en más de 1.000 personas.

La población es cada vez más envejecida en Burjassot, y lo es más que en el resto de l'Horta Nord

En los últimos diez años, el volumen de población mayor (65 años y más) se ha incrementado de un 15,4% a un 18%. Se ha pasado de un índice de envejecimiento del 92,6% en el año 2011, al 118,4% en el año 2021, por encima de sus municipios vecinos, así como del conjunto de l'Horta Nord, que era de 109,4% en el año 2021. En los municipios cercanos, se pueden observar valores muy dispares, desde índices por debajo del valor de 80% a índices superiores a 150%.

Crecimiento vegetativo negativo: decrece la natalidad y crece la mortalidad

En términos generales, desde 2011 Burjassot ha crecido ligeramente. Durante la última década, la tasa de natalidad ha decrecido, pasando de ser del 10,9% al 7,1%, del mismo modo que ha sufrido una reducción la población en edad de tener hijos (estimada entre 20 y 39 años). En el año 2011 ésta representaba el 31,5% de la población mientras que en 2021 era del 24,1%, una disminución del 23,5% en diez años.

Municipio de oportunidades: tres de cada cuatro personas han nacido fuera de Burjassot (24%)

Entre 2011 y 2021 se produce un ligero incremento en el porcentaje de población nacida en Burjassot (del 23% al 24%). Una parte importante de la población de Burjassot proviene de municipios de la misma provincia (un 41%), fenómeno similar al de los municipios vecinos de Paterna (45,2%) y Godella (46,7%).

En Burjassot hay una población de más de 25 nacionalidades diferentes, de la que sólo un 11% es comunitaria

Burjassot es un municipio donde encontramos una gran diversidad de culturas, con personas de orígenes diversos como Colombia, Venezuela o Rumanía. El volumen de población procedente del extranjero pasa de un 2,8% en 2002 a un 10,1% en 2012, y en 2021 llega al 10,9%. En 2012 prácticamente había el mismo número de extranjeros hombres que mujeres, aunque a partir de 2016 y hasta 2021 hay un 12,3% más de mujeres que de hombres.

ECONOMÍA

Predominio de los servicios: el sector servicios ocupa el 90% de los trabajadores en Burjassot, y el 76,5% de las empresas

Tanto los autónomos como el resto de los trabajadores se dedican, en su mayoría, a actividades del sector terciario. Los contratados en el sector servicios llegan a un 90%, con 7.278 contratos. El sector de la construcción va en segundo lugar, y representa un 7,4% de los trabajadores. La industria tiene aún menos peso (2,4% de los trabajadores) y la agricultura es prácticamente inexistente (0,2%).

Tasa de paro por encima de la media de l'Horta Nord

En 2022, Burjassot tiene una tasa de paro del 16,61%, un 28,5% por encima de la media comarcal (11,53% de paro). Ahora bien, el municipio ha conseguido reducir en un 26,36% los parados respecto a 2011, si bien esta reducción es inferior a la reducción de l'Horta Nord, que ha visto una disminución del paro del 33,8% en la última década (2011-2021). (Datos relativo al municipio)

Contratación predominantemente de carácter temporal

El 87,04% de los nuevos contratos formalizados en 2021 fueron de carácter temporal y el 12,96% fueron indefinidos. El peso de la contratación indefinida fue mayor en el conjunto de l'Horta Nord (14,55%) que

en Burjassot (12,96 %). Por franjas de edad, la población joven representa un 19,11% de los contratados, la población de entre 25 y 44 años representa un 57,33% y la población de más de 45 años cuenta con el 23,56% de los contratos. (Datos relativos al municipio)

Grandes equipamientos metropolitanos en la proximidad (Feria, Palacio Velódromo, centros comerciales, etc.)

Existen grandes equipamientos y servicios en la proximidad de Burjassot. Destaca la importancia de la Feria de Valencia como espacio de ferias, convenciones, congresos, seminarios, reuniones, conciertos y todo tipo de eventos con una capacidad de hasta 20.000 personas.

ANÁLISIS FÍSICO, TERRITORIAL Y DEL ENTORNO URBANO

Burjassot, municipio de l'Horta

El paisaje de l'Horta es un patrimonio histórico, cultural, natural y agrícola del pueblo valenciano. Burjassot se encuentra conectado a la huerta, si bien las escasas vías de comunicación que conectan el municipio y la huerta se encuentran infrautilizados. Existe un acceso en la parte noreste de la ciudad, y es a través de la estación de la línea 1 de metro dirección Bétera, así como por el barrio del Empalme, desde la calle Mariano Benlliure.

Parcialmente integrado en el Plan de Acción Territorial de Ordenación y Dinamización de la Huerta de Valencia

Burjassot es uno de los municipios por donde atraviesa uno de los dos límites que definen el área del Plan de Acción Territorial de la Huerta de Valencia. En el municipio encontramos dos ámbitos afectados, uno más reducido, el ámbito estricto, el cual tiene en cuenta el suelo en situación básica rural dominado por el sistema de regadíos históricos de las Huertas de elevado valor patrimonial; y el ámbito ampliado, que corresponde a los municipios afectados por los grandes corredores de conexión ecológica y territorial y que ponen en contacto la Huerta con otros lugares del entorno que presentan valores medioambientales significativos.

Fragmentación del espacio urbano por las nuevas infraestructuras de transporte

La estructura urbana de Burjassot viene determinada por su orografía, su localización en el límite del área regable de la huerta de Valencia y su crecimiento a lo largo de los caminos de Lliria y Bétera. El municipio está encajado entre las infraestructuras de ferrocarril y carreteras, que actúan como una barrera y dificultan los desplazamientos.

Sólo un 4,5% de suelo urbanizable, reservado para el uso terciario

Burjassot se encuentra limitado a nivel de crecimiento urbanístico y de oferta de vivienda. Sólo hay un 4,5% de suelo urbanizable en el término municipal, y éste se encuentra reservado al uso terciario.

Dotación de zonas verdes y arbolado relativamente baja, por debajo de las recomendaciones de la OMS

Según el PGOU de Burjassot, el municipio cuenta con 301.000 m² de zonas verdes de la red primaria, y en parques y jardines. Así, se cuenta con 8 m² de zonas verdes por habitante, por debajo del umbral mínimo que marca la OMS, que debería ser superior a 10 o 15 m² por habitante. También, hay que tener en cuenta que algunas de las zonas verdes que se contabilizan son grandes espacios de aparcamiento asfaltado.

CAMBIO CLIMÁTICO

El cambio climático es uno de los grandes condicionantes para los municipios del mediterráneo

El cambio climático ha desencadenado una serie de acontecimientos sin precedentes, como la pérdida de biodiversidad o la pérdida de recursos naturales, e impactos sobre el territorio vinculados al riesgo de incendios o de inundaciones que condicionan el desarrollo de cualquier territorio. Burjassot, en este sentido, no será una excepción.

El aumento de las temperaturas y las olas de calor suponen los riesgos con más peligrosidad en Burjassot

Los riesgos climáticos a los que se debe enfrentar Burjassot están relacionados con el calor, la sequía y las inundaciones, aunque estas últimas representan un riesgo ligeramente más bajo. Se da una clara perturbación de los escenarios actuales de cara al futuro, con cambios en los patrones de temperaturas máximas, días cálidos y precipitaciones.

Afectaciones en el suministro de agua

La disminución de las precipitaciones y el aumento de las temperaturas implicará un aumento de la duración y periodicidad de los periodos secos y sus consecuentes afectaciones sobre el suministro de agua para cubrir la demanda de agua residencial u otros usos no domésticos.

Maximizar la capacidad de anticipación, prevención, adaptación y recuperación ante el cambio climático, una necesidad para Burjassot

La capacidad de adaptación es la capacidad de un sistema para anticiparse, prevenir y planificarse a los efectos del cambio climático, con el objetivo de mitigar las causas y minimizar las consecuencias y daños que se puedan derivar.

MEDIO AMBIENTE Y ENERGÍA

El consumo energético del Ayuntamiento de Burjassot se ha reducido un 45,5% entre 2012 a 2016

En Burjassot hay 1239 puntos de suministro eléctrico municipales con un consumo de 4.571.291 kWh en 2016. En solo cuatro años, el consumo eléctrico municipal se ha disminuido en un 45,5%. Esta reducción se explica en gran parte por el ahorro energético fruto del cambio de iluminación del alumbrado público. El municipio ha cambiado la mayoría de las luminarias de los centros públicos municipales por las de tecnología LED.

Las emisiones del transporte privado representan el mayor foco de contaminación atmosférica de Burjassot

Las emisiones globales de 2016 (más de 81.000 toneladas de CO₂) fueron producidas prácticamente en su totalidad (un 98,5%) por ámbitos que no dependen del Ayuntamiento, como el sector residencial (un 12,9%), servicios (11,5%) o la industria (un 1,6%). La principal fuente de emisión es el transporte privado y comercial (representa un 72,6% de las emisiones).

Burjassot no cuenta todavía con un Plan local de residuos

El municipio de Burjassot forma parte del ámbito geográfico de actuación del Pla de Residuos de la Zona III y VIII del PIR aprobado por orden del Consejo de Medio Ambiente el 18 de enero de 2002, y no dispone de un Plan local de residuos.

La red de saneamiento municipal es de tipo unitario y no discrimina las aguas para su reutilización

El consumo de agua en Burjassot se ha ido disminuyendo paulatinamente hasta el año 2013 (no se dispone de más datos a partir de entonces). Debido a las características físicas del municipio y de su

proximidad al nivel del mar, resulta de una gran complejidad técnica la construcción de un sistema de alcantarillado que pueda separar las aguas pluviales de las aguas negras.

MOVILIDAD

9 de cada 10 desplazamientos a Burjassot tienen su origen o el destino fuera del municipio

De todos los desplazamientos en modo motorizado el porcentaje más alto (un 95%) corresponden a desplazamientos externos del municipio y sólo el 5% corresponde a desplazamientos internos. La estructura urbana y la orografía de Burjassot representan un escenario idóneo para poner en marcha mecanismos para favorecer la movilidad blanda y fomentar la ciudad de proximidad.

Dependencia del transporte privado: menos del 10% de los desplazamientos con origen o destino a Burjassot son en transporte público

El transporte público representa el 9,40% de los desplazamientos con origen o destino al municipio. Los desplazamientos interiores con metro o tranvía tienen el problema del elevado precio de viaje y la baja frecuencia de paso. Hay servicios de autobuses de la EMTV (Empresa Municipal de Transportes de Valencia), servicios de transporte de autobuses interurbano y servicio de metro (Metrovalencia -línea 1 y línea 2- y tranvía -línea 4-).

La mitad de los desplazamientos (50,60%) con origen o destino en Burjassot se hacen a pie o bicicleta y en nuevos vehículos de movilidad personal, mientras que los desplazamientos motorizados representan el 40%

El 40% de los desplazamientos con origen o destino a Burjassot se llevan a cabo en vehículo privado (coche o moto), mientras que sólo un 9,40% se realizan en transporte público. La movilidad a pie o en bicicleta, así como con vehículos personales, es la que predomina en el municipio (representa la mitad de los desplazamientos).

Burjassot es una ciudad con muy poco desnivel, muy adecuada para desplazamientos a pie y en bicicleta, si bien existen ciertos déficits en la calidad del espacio público que limitan el confort de peatones y ciclistas, y en particular de personas con necesidades de movilidad específicas.

Se pueden cubrir la gran mayoría de los desplazamientos en tan solo 15 minutos de paseo a pie o en 4 minutos en bicicleta. Ahora bien, la red de calles peatonales es todavía muy limitada y no religa los grandes equipamientos. Una gran cantidad de las aceras son inferiores a 1.5m, carecen de arbolado y no disponen de un mobiliario urbano adecuado (bancos, papeleras, fuentes, etc.). Se observan barreras arquitectónicas que limitan la movilidad y el uso del espacio público.

Importante uso de la vía pública como zona de aparcamiento

El estacionamiento de los vehículos privados se localiza principalmente sobre el vial público, en franjas de estacionamiento paralelo, en cordón o en batería. Aunque el Ayuntamiento ha tomado medidas en relación a los aparcamientos ubicados en puntos estratégicos para disuadir el tráfico motorizado interior, siguen habiendo problemas de aparcamiento por la existencia de actividades generadoras de desplazamientos en vehículo privado (universidades, parque tecnológico -Paterna-, etc.).

INFRAESTRUCTURAS Y POLÍTICAS PÚBLICAS EXISTENTES

Diferentes canales de participación de la ciudadanía en la planificación municipal

La ciudad puede participar a través de la representación de una asociación o de manera individual acudiendo a las sesiones de los diferentes órganos: el Consejo Municipal de Participación Ciudadana, la Mesa de Barrio o el Consejo Sectorial, Consejo Municipal de Comercio, Consell Agrari Municipal, Consell de les xiquetes i els xiquets o presupuestos participativos.

Burjassot abre las opciones de participación ciudadana a través de la APP Burjassot y el WhatsApp municipal

El Ayuntamiento del municipio ha creado la App Burjassot y el WhatsApp Municipal, que permite a la ciudadanía informarse y tener la capacidad de comunicar incidencias que ocurren en el municipio, para así estar en contacto directo con la administración. También se atienden peticiones tanto por Twitter como por Instagram.

Burjassot cuenta con un reglamento propio de Participación Ciudadana que incluye el desarrollo de Presupuestos Participativos y la participación dentro de la planificación

Los Presupuestos Participativos son mecanismos de participación y gestión del municipio, mediante un proceso democrático en el que la ciudadanía decide de manera directa a que se destina una parte del presupuesto municipal. El PACEs es un ejemplo claro del funcionamiento del sistema de participación dentro de la planificación local.

Burjassot hace extensiva la participación ciudadana a los niños

El municipio ha puesto en marcha una nueva iniciativa de participación inclusiva, que permite a los niños de 4º y 5º decidir a qué se destina parte del presupuesto municipal. Las propuestas se orientan hacia valores vinculados al bien común como la sostenibilidad, la igualdad y la no discriminación, la ineficiencia, la adecuación al territorio, etc. Este año se destinan 50.000 euros a este proceso.

El 70% del término urbano de Burjassot dispone de Wifi gratuita proporcionada por el Ayuntamiento

Actualmente el Ayuntamiento tiene desplegados 138 puntos de acceso, lo que representa una cobertura del 70% del término urbano de Burjassot. Esto facilita que cualquier ciudadano pueda conectarse a internet desde el espacio público. Actualmente hay una media de 2000 dispositivos que se conectan diariamente a la red para acceder a Internet.

Burjassot dispone de mecanismos para paliar las desigualdades y la pobreza en el municipio

Burjassot pone en marcha diferentes herramientas para paliar la pobreza familiar y desigualdades sociales, como el Servicio Especializado de Atención a la Familia e Infancia (SEAFI), el Servicio de Atención a Inmigrantes-PANGEA y el Programa Municipal de Atención Integral a la Mujer (Unidad de Igualdad – Espai Dona).

ANÁLISIS EDUCATIVO Y SOCIOCULTURAL

Un 4% anual de casos de absentismo escolar en Burjassot

El absentismo escolar atendido en el propio servicio municipal asciende a un total aproximado del 4% anual de la población escolarizada en el municipio. Este elemento es más problemático en el caso de las zonas de vulnerabilidad, como el Barrio de las 613 Viviendas, donde desde el inicio de la impartición de la ESO sólo se ha titulado un menor.

El campus de Burjassot representa un enclave educativo y de investigación

El Campus de Burjassot está compuesto por seis centros diferentes (Facultad de Matemáticas, Facultad de Ciencias Biológicas, Facultad de Química, Facultad de Física, Facultad de Farmacia, Escuela Superior de Ingeniería) y en él se localizan también instalaciones deportivas, del Servicio de Informática, el Istec, la ACCV, las bibliotecas de Ciencias Eduard Boscà y de Farmacia, y el complejo conformado por los Institutos de Investigación y el Parque Científico de la Universidad.

En los últimos años, Burjassot está realizando esfuerzos en la dinamización socioeducativa del municipio.

En este sentido, Burjassot está trabajando en la determinación de la ciudad como Ciudad Educadora, como proceso de vinculación socioeducativo que permita la aplicación de metodologías innovadoras para los objetivos anteriormente expuestos. Además, Burjassot se ha convertido en parte de la red de

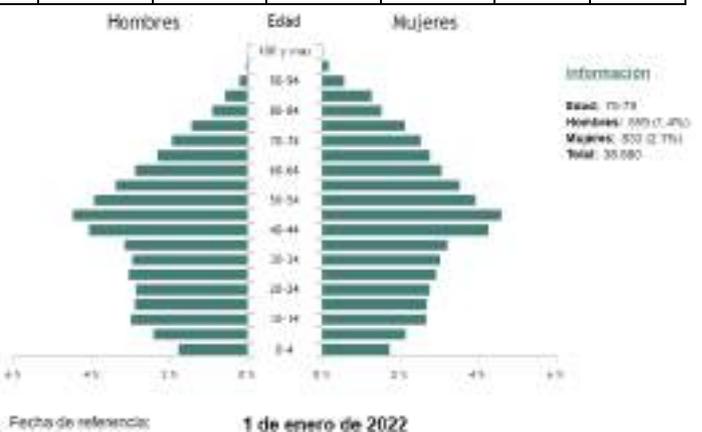
Municipios Aliados de la Infancia de UNICEF, Ciudad Embajadora de la Infancia (Consejo Independiente de Protección de la Infancia), Red Internacional de Alcaldes por la Paz, etc. Por otro lado, Burjassot está adherido al programa internacional de la Ciudad de las Niñas y los Niños, impulsado por el pedagogo, escritor y dibujante italiano, Francesco Tonucci.

CIFRAS CLAVE DE BURJASSOT

Demografía			2011	2013	2015	2017	2019	2021
Población por sexo	Hombres	INE	18.602 48,68%	18.493 48,47%	18.165 48,38%	18.106 48,18%	18.332 48,21 %	18.672 48,23%
	Mujeres	INE	19.603 51,31%	19.655 51,52%	19.381 51,61%	19.469 51,81%	19.692 51,78 %	20.040 41,76%
Natalidad (Horta Nord)	Nacimientos / 1000 hab.	IVE	10,9	9,8	9,44	8,92	7,1	-
Inmigración extranjera por género	% hombres residentes extranjeros / población total	IVE	3.829 10%	3.788 9,9%	3.198 8,5%	966 2,5%	982 2,5%	1016 2,6%
	% mujeres residentes extranjeras / población total	IVE				1.077 2,8%	1086 2,8%	1085 2,7%
Emigración al extranjero	% hombres de Burjassot residentes en el extranjero / pobl. Total	IVE	413 1,08%	460 1,2%	561 1,49%	878 2,4%	985 2,4%	895 2,3%
	% mujeres de Burjassot residentes en el extranjero / pobl. total	IVE				939 2,4%	985 2,5%	895 2,3%
Saldo migratorio	Saldo destino - procedencia	IVE	45	-150	-76	220	980	-
Envejecimiento	% población >65 años	IVE	22,38	23,32	25,02	26,04	26,40	26,51
Índice Envejecimiento	% >65 / % 0-15	IVE	92,6	96,4	101,1	106	111,7	118,4
Población en edad de tener hijos	% residentes 20-39 / población total	IVE	31,5	29,9	27,3	25,6	24,5	24,1
Población en edad de trabajo	Población entre 16 y 64 años	IVE	26.346	26.094	25.320	25.196	25.614	26.279

Distribución de la población por grupos de edad y sexo. 2011. Fuente: INE Censo de Población

	Hombres (%)	Mujeres (%)	Total
Menores de 16 años	3.517 (52,3%)	3.212 (47,7%)	6.729
De 16 a 29 años	2.962 (49,0%)	3.083 (51,0%)	6.045
De 30 a 64 años	9.757 (49,9%)	9.815 (50,1%)	19.572
Más de 64 años	2.598 (41,0%)	3.741 (59,0%)	6.339



Economía			2011	2013	2015	2017	2019	2021
Personas afiliadas a la	Personas afiliadas a la SS (hombres)	IVE	-	-	-	4.697 12,5%	4.963 13,1%	5.012 12,9%

Seguridad Social por sexo	Personas afiliadas a la SS (mujeres)	IVE	-	-	-	4.777 12,7%	5.365 14,1%	5.842 15,1%
Contratación registrada	Número de personas	IVE	4941	4118	4922	6688	7214	8094
Número de autónomos	Número de trabajadores	IVE (4rt trimestre)	-	1.322	1.271	1.282	1.319	1.366
Desempleo registrado	Número de hombres	LABORA (Des.)	4.666	5.065	4.307	1.513 4,1%	1.357 3,5%	1.726 4,4%
	Número de mujeres	LABORA (Des.)				2.075 5,5%	2.420 6,3%	2.420 6,2%
Tasa de paro (31/03/21)	% Población desocupada/ población activa	ARGOS	17,42	21,07	18,86	15,97	13,34	16,11
Parados mayores de 45 años	Número de personas	IVE	1.702	2.084	1.992	1.823	1.727	1.832
Parados menores de 25 años	Número de personas	IVE	531	526	345	305	286	295
Número de empresas	Empresas	IVE (4rt trimestre)	-	1.925	1.947	1.985	2.046	2.068
Número de establecimientos turísticos	Establecimientos turísticos	IVE	68	65	71	83	90	95

Cohesión Social y Servicios Públicos

			2011	2013	2015	2017	2019	2021
Renta Bruta Media	euros	IVE	-	19.764	20.169	21.293	22.564	-
Renta familiar disponible per cápita	Miles de euros	IVE	12,066	11,222	-	-	-	-
Precio medio de la vivienda en alquiler	€/m2/mes	Idealista	-	-	-	-	-	9.5
Precio medio de compra de una vivienda (Valor tasado medio de vivienda libre según antigüedad)	€/m2	IVE	1.123	826	741	758	906	1.020

Administraciones Públicas

			2011	2013	2015	2017	2019	2021
Participación política y social (en alguna asociación o grupo)	% hombres	Encuesta ciudadana Ayuntamiento de Burjassot	-	-	-	-	-	57,3%
	% mujeres		-	-	-	-	-	55,8%

Participación en algún grupo político	% hombres	Encuesta ciudadana Ayuntamiento de Burjassot	-	-	-	-	-	12%
	% dones		-	-	-	-	-	7,9%
Presupuesto liquidado	Millones de euros	IVE	23.8	23.3	22.7	25.4	23.5	25.7
% presupuesto en inversiones	% € destinado a inversiones	IVE	0	239.085,31	179.720,00	497.690,47	0	380.026,11
Presupuesto liquidado por habitante	Millones de euros	IVE	623	610	605	676	617	665

Género

			2021
Porcentaje de población que vive únicamente con sus hijos/as	% hombres	Encuesta ciudadana sobre exclusión, seguridad y violencia de género	12%
	% mujeres		19,9%
Porcentaje de población que dedica más de 3 horas a las tareas domésticas	% hombres	Encuesta ciudadana sobre exclusión, seguridad y violencia de género	30,7%
	% mujeres		48,9%
Porcentaje de población que no dedica ninguna hora al ocio	% hombres	Encuesta ciudadana sobre exclusión, seguridad y violencia de género	2,6%
	% mujeres		6,8%
Porcentaje de población que se ha sentido discriminada por razón de sexo	% hombres	Encuesta ciudadana sobre exclusión, seguridad y violencia de género	25%
	% mujeres		65%
Porcentaje de población que reconoce haber sentido inseguridad en el municipio, mayoritariamente en la calle	% hombres	Encuesta ciudadana sobre exclusión, seguridad y violencia de género	22,7%
	% mujeres		20%
Porcentaje de población que conoce algún caso de violencia de género	% hombres	Encuesta ciudadana sobre exclusión, seguridad y violencia de género	42,7%
	% mujeres		56,3%
Porcentaje de población que conoce algún recurso al que acudir en caso de violencia de género	% hombres	Encuesta ciudadana sobre exclusión, seguridad y violencia de género	64%
	% mujeres		81,6%

INTRODUCCIÓN

La Diputación Provincial de Valencia, siguiendo el acuerdo de la sesión plenaria del día 28 de abril del año 2020, aprobó la convocatoria del Plan de Inversiones 2020-2021. Un plan que viene impulsado desde el Área de Cooperación Municipal y de Cohesión Territorial, que pretende ayudar a mejorar la calidad de vida y la dotación de infraestructuras en todos los municipios de la provincia. Y lo hace gracias a la aplicación de un nuevo marco presupuestario y financiero, activando el conocido como Plan de Inversiones 2020-2021. En este contexto, se trata de un Plan que pretende financiar parte de las obras y servicios municipales, respetando el principio de autonomía local, a la vez que pretende ejecutar determinadas actuaciones.

Cada pueblo con menos de 50.000 habitantes decide en qué recursos y servicios se necesita un impulso de cooperación institucional para seguir avanzando. Los proyectos del Plan de Inversiones nacen con un objetivo firme de luchar en muchos de los parámetros y objetivos incluidos en los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), incorporando los criterios de actuación de la Agenda Urbana 2030. De este modo, la Diputación de Valencia, a través del Servicio de Cooperación Municipal, orienta la acción pública urbana y territorial hacia el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas para un Desarrollo Sostenible y de los objetivos estratégicos de la Agenda Urbana Española.



Figura: Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española. **Fuente:** Agenda Urbana Española

En el marco de planificación urbana integral, la Agenda Urbana Local establece las estrategias urbanas a medio y largo plazo y su concreción en planes, proyectos y programas con una visión integral y participativa. Los trabajos de Agenda Urbana deben materializar los principios de las agendas globales en políticas y acciones concretas con incidencia sobre el ámbito municipal, identificar los principales retos y proyectos de oportunidades de los municipios, proponer nuevas fórmulas de intervención y gestión del territorio para optimizar recursos y buscar la máxima eficiencia técnica y financiera de la administración local, y llevar a cabo una planificación urbana integral de los municipios.

El Ayuntamiento de Burjassot tiene el reto de hacer posible un desarrollo sostenible desde el punto de vista social, ambiental y económico de su territorio con el fin de garantizar la inclusión, la cohesión, la diversidad y la igualdad entre todos sus ciudadanos y ciudadanas; facilitar el acceso a una vivienda digna; llevar a cabo un proceso de rehabilitación y renovación urbana; hacer posible la accesibilidad universal; potenciar la rehabilitación energética, la configuración de los municipios con herramientas de las *smart cities*, entre otros.

Los trabajos contenidos en el Plan Urbano de Actuación Municipal (PUAM) consisten, principalmente, en:

- Diagnóstico. Estudio y caracterización del municipio a nivel social, económico y medioambiental. Análisis de planes y proyectos con incidencia en el desarrollo del trabajo. Identificación de las tendencias de cambio en el entorno global que pueden afectar a Burjassot en el marco de los ODS. Presentación de una matriz DAFO (debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades) de síntesis.
- Marco estratégico. Definición de las estrategias o criterios para el desarrollo competitivo, sostenible e inclusivo de Burjassot en la consecución de los ODS.
- Plan de acción. A partir de la definición del marco estratégico, establecimiento de los objetivos, estrategias, y actuaciones con programación de desarrollo del plan.
- Sistema de seguimiento y evaluación. Diseño del sistema de seguimiento, con la presentación del cuadro de gobernanza, y del sistema de evaluación de la implementación de la agenda, a partir de la definición de los indicadores.

Orientación estratégica del PUAM de Burjassot

Entendemos el Plan Urbano de Actuación Municipal de Burjassot como un documento eminentemente estratégico y transversal orientado a gobernar la incertidumbre para fortalecer la calidad de vida de los vecinos que residen en el municipio. Orientamos el PUAM de acuerdo con los siguientes principios:

- **Plan con perspectiva más allá del corto plazo.** La planificación estratégica es un procedimiento inusual entre las administraciones públicas, y es por ello que una de las vocaciones que persigue el PUAM debe ser reflexionar y definir cómo debe ser el desarrollo de este territorio más allá del corto plazo. El PUAM debe ayudar a gobernar en la incertidumbre, desarrollando, con una perspectiva global de unos diez años, una visión y una serie de proyectos y acciones a corto plazo con vocación real de implementación. Este documento define una visión compartida de Burjassot que le da legitimidad y narrativa, y que implica procesos de decisión más informados, objetivos y eficientes.
- **Plan con una visión abierta e integrada.** El PUAM de Burjassot debe tener en cuenta tanto los aspectos locales como los globales, y debe ser adaptable en el tiempo según el contexto político, social y económico de cada momento. Debe dar respuesta a las necesidades de todos los ciudadanos, sin dejar a nadie atrás, y al mismo tiempo asumir la responsabilidad de contribuir a la sostenibilidad social, ambiental y económica global, atendiendo a los ODS y a las estrategias urbanas acordadas a escala global para avanzar y enfrentar la situación de incertidumbre ante los cambios actuales.
- **Plan basado en un modelo de Política Urbana Integral.** La transversalidad del Ayuntamiento se entiende como una oportunidad para elaborar políticas urbanísticas municipales más coherentes y alinear los objetivos y estrategias de los diferentes instrumentos y ordenanzas sectoriales que las integran, dando lugar a la constitución de un planeamiento municipal más articulado desde el punto de vista urbanístico y sectorial, y con una programación de actuaciones, recursos e inversiones en tiempos adaptadas a la situación del momento.

- **Plan con una perspectiva compartida: colaboración y diálogo entre agentes.** En los procesos de planificación estratégica, los contenidos son tan importantes como la calidad del proceso que le ha dado lugar, en términos de participación ciudadana e implicación de técnicos y políticos municipales. Se construyen canales de comunicación más efectivos para informar y para generar conocimiento, que es compartido entre la ciudadanía y los responsables técnicos municipales. Esto es clave para definir una estrategia ciudadana basada en el consenso, que promueva el pensamiento estratégico entre los agentes locales y ayude a identificar errores o deficiencias en las políticas actuales.
- **Plan con perspectiva transversal.** La transversalidad del PUAM es una oportunidad para alinear el planeamiento y regulación municipal existente (instrumentos urbanos, planes sectoriales y ordenanzas municipales) y el PUAM; para evaluar su coherencia, la de los propios instrumentos y la de su conjunto con el planeamiento superior existente. La Estrategia indica líneas de trabajo para elaborar un documento de actuación operativa centrado en los principales temas de impacto en la ciudad, hacer compatibles las principales líneas estratégicas existentes, identificar conflictos y déficits entre los diferentes instrumentos y trabajar para implementar medidas que los corrijan.
- **Plan con capacidad de acción estratégica y táctica.** El PUAM responde al "qué" tenemos previsto hacer para mejorar la calidad de vida y en su conjunto, y también al "cómo" lo haremos, a través del despliegue de varios ejes de trabajo para conseguir los objetivos fijados. Por lo tanto, el PUAM tiene capacidad táctica para desarrollar a través de acciones concretas el marco estratégico, consensuado y compartido por todo el ecosistema de agentes sociales y económicos de la ciudad, a lo largo del tiempo.

1. DIAGNÓSTICO

1.1 PRIMERA APROXIMACIÓN AL MUNICIPIO

Burjassot, municipio de la comarca de l'Horta Nord , situado a 3,9 kilómetros de Valencia

- Burjassot se encuentra emplazado en la comarca de **l'Horta Nord** , y se sitúa en la zona oeste del Área Metropolitana de Valencia, a unos 48 metros por encima del nivel del mar.

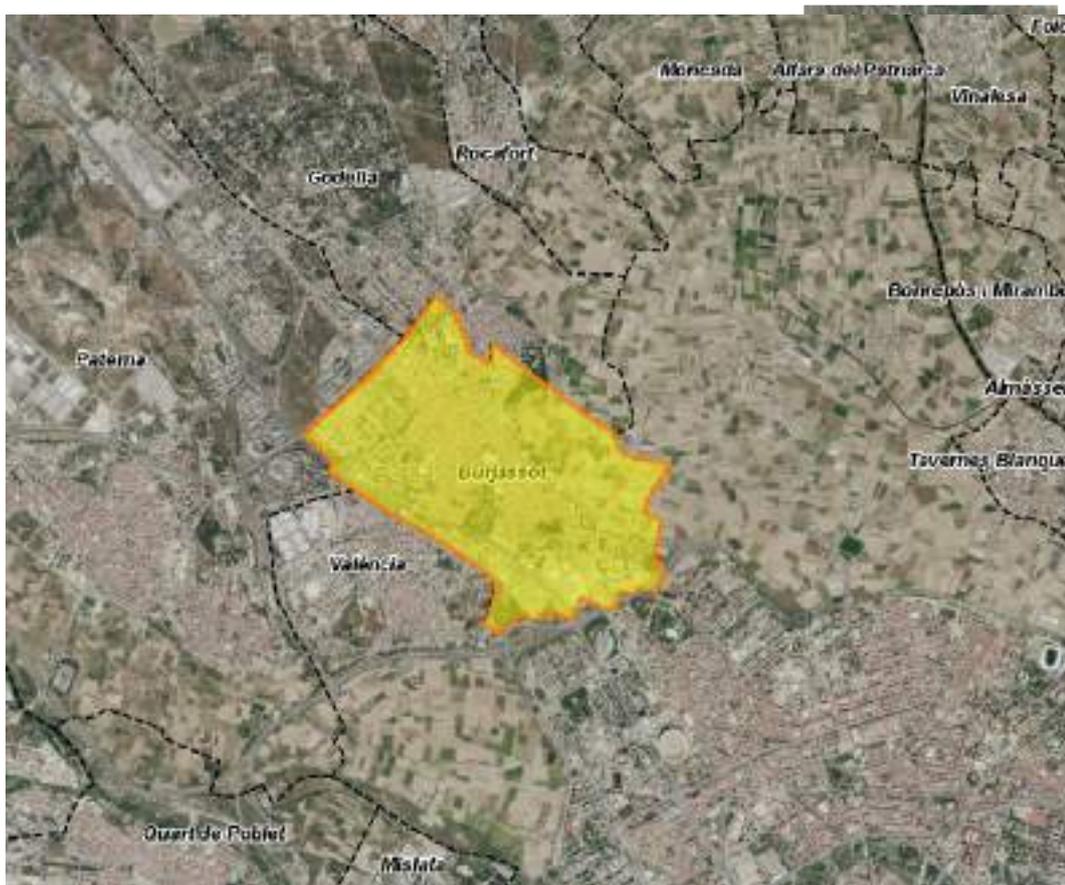


Figura: Mapa de situación de Burjassot. Fuente: Elaboración propia con el Visor de Cartografía del Instituto Cartográfico Valenciano.

El municipio tiene una extensión de 3,5 km² y en el año 2022 contaba con 38.880 habitantes y una densidad de población de 11.051,47 hab/km².

- Está situado al noroeste de Valencia, tiene frontera con la capital de la provincia y **forma parte de su área metropolitana**. La vertiente sur, limítrofe con Valencia, también forma parte del Ámbito Ley de la Huerta. Burjassot se encuentra situado dentro del área metropolitana de Valencia, con la que se presentan multitud de interacciones y condicionantes de los que depende fuertemente para su desarrollo. El área metropolitana de Valencia está formada por 45 municipios y el mismo municipio de Valencia, congregando un total de 1.559. 084 habitantes. Burjassot forma parte de la comarca de l'Horta Nord , con 276.563 habitantes, sobre los que el municipio representa el 13,7%.

- Burjassot es el **municipio más poblado de su comarca**, y está a 3,9 km de Valencia, que funciona como capital de provincia y de la CCAA. Los accesos al municipio se dan por dos carreteras principales la CV-35 o la CV-10. Se puede acceder en transporte público, a través de la Red de ferrocarriles de la Generalidad, que incluye metro y tranvía.
- Burjassot limita con los municipios de **Godella (norte), Paterna (oeste) y Valencia (sureste)**, concretamente con sus pedanías de Benimamet, Beniferri y Benicalap.
- La estructura urbana del municipio se extiende más allá de sus límites administrativos. La ciudad desborda los límites municipales y su tejido urbano conecta con el de los municipios colindantes, por lo que hay un continuo urbano de relevancia. La gobernanza se da mediante la colaboración continua con la conurbación, lo que se convierte en un reto importante.
- La estructura municipal está compuesta por los siguientes **8 barrios**: 613 Viviendas/ Rajolar; Lauri Volpi / Eixereta; San Juan / La Granja; Escalante / Lucense; Maestro Lope y adyacentes; Nucli Antic / L'Almara; Empalme; e Isaac Peral / Santa Gema. Además, como elementos a mencionar, dentro del municipio se encuentra un importante clúster educativo, con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería, la Facultad de Farmacia, la Facultad de Ciencias Biológicas y la Facultad de Física.
- Se trata en su mayoría de un **municipio llano**, aunque en la zona occidental existen unas pequeñas elevaciones que llegan a los 60 metros y sirven como límite a la Huerta de Valencia. La comarca de l'Horta Nord se encuentra dentro de un el arco formado por montañas de poca altura que rodean por el oeste la llanura aluvial formada por la desembocadura del río Túria.

Claves de Burjassot
<ul style="list-style-type: none"> - Burjassot, municipio de la comarca de l'Horta Nord, situado a 3,9 kilómetros de Valencia - Burjassot es el municipio más poblado de su comarca - La estructura urbana de Burjassot conecta con los núcleos urbanos de los municipios vecinos

1.2 ANÁLISIS DEMOGRÁFICO Y SOCIAL

La población está cada vez más envejecida en Burjassot, y lo está más que en el resto de l'Horta Nord

- El municipio de Burjassot cuenta con 38.880 habitantes (INE, 2022). Las proyecciones futuras del Instituto Valenciano de Estadística sobre el crecimiento demográfico para el municipio de Burjassot prevén que **la población crezca un 4,7% de cara a 2035**, donde la población masculina crece un 4,22% y la femenina un 5,15%. El crecimiento se prevé que se dé por un saldo migratorio positivo, donde la población local pierde peso por el alto envejecimiento.
- Las **tasas de crecimiento de los últimos años en Burjassot son superiores que en el resto de los municipios de l'Horta Nord y la Comunitat Valenciana**. Entre 2011 y 2016,

se pierde un 2,3% de la población. A partir de 2016 y hasta 2021, el municipio entra en una tendencia de crecimiento demográfico del 3,5%. De 2018 a 2020 Burjassot crece en más de 1000 personas. Del 2020 al 2021 se estabiliza la curva de crecimiento.

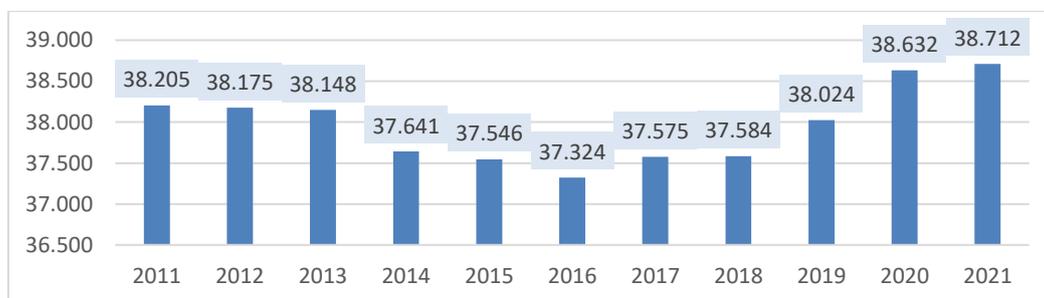
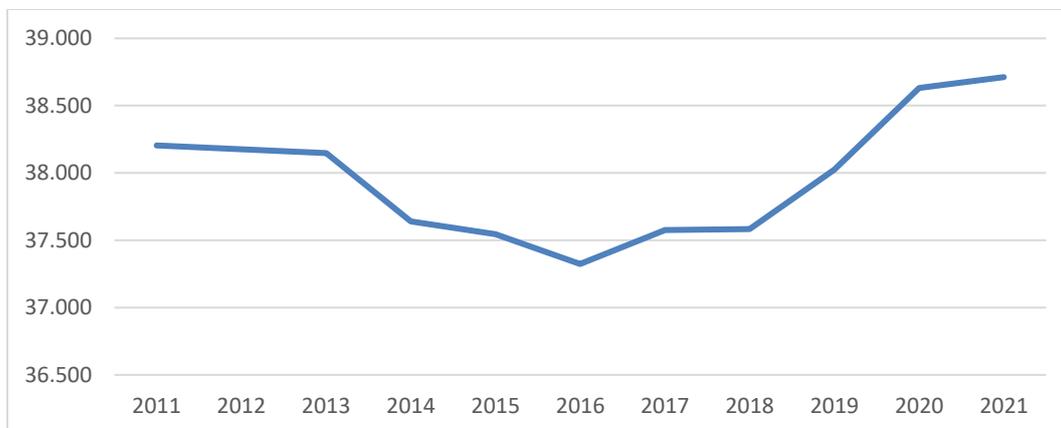


Figura: Evolución de la población en Burjassot. Fuente: IVE, 2021.

- El número de población de 0 a 14 años ha mantenido una tendencia decreciente, del 15,6% al 14,1%, entre 2011 y 2021. En este mismo periodo, la población en edades comprendidas entre 15 y 64 años ha pasado de representar el 69% de los habitantes del municipio a ser el 67,9%. Por el contrario, el volumen de población mayor, de 65 años y más, se ha incrementado de un 15,4% a un 18%.
- La población de Burjassot es menos joven que la del conjunto de l’Horta Nord. La proporción de población menor de 14 años en Burjassot es ligeramente inferior que en el resto de los municipios de la comarca, y el número de personas mayores de 64 años es superior. Igualmente, la población en edad activa es superior, comparado con el resto de la comarca y con el conjunto de la Comunidad Valenciana.

<i>Franjas de edad</i>	Burjassot	Horta Nord	Comunidad Valenciana
de 0 a 14 años	14,1%	15,0%	14,2%
de 15 a 64 años	67,9%	67,3%	66,1%
de 65 años y más	18,0%	17,7%	19,7%

Tabla: Comparación de la población por grupos de edad, de Burjassot, Horta Nord y Comunitat Valenciana, año 2021 (%) (IVE, 2022).

Crecimiento vegetativo negativo: decrece la natalidad y crece la mortalidad

- Durante el periodo comprendido entre el año 2011 y 2016, el crecimiento vegetativo de la población de Burjassot ha sido positivo (tasa de natalidad superior a la tasa de mortalidad), pero más allá de los leves repuntos del año 2013 y 2015, la tasa

vegetativa el municipio ha tendido a la baja. Este crecimiento vegetativo negativo se explica por la reducción del número de nacimientos (que no han dejado de caer desde el año 2011 hasta el 2018) y el incremento de la de defunciones.

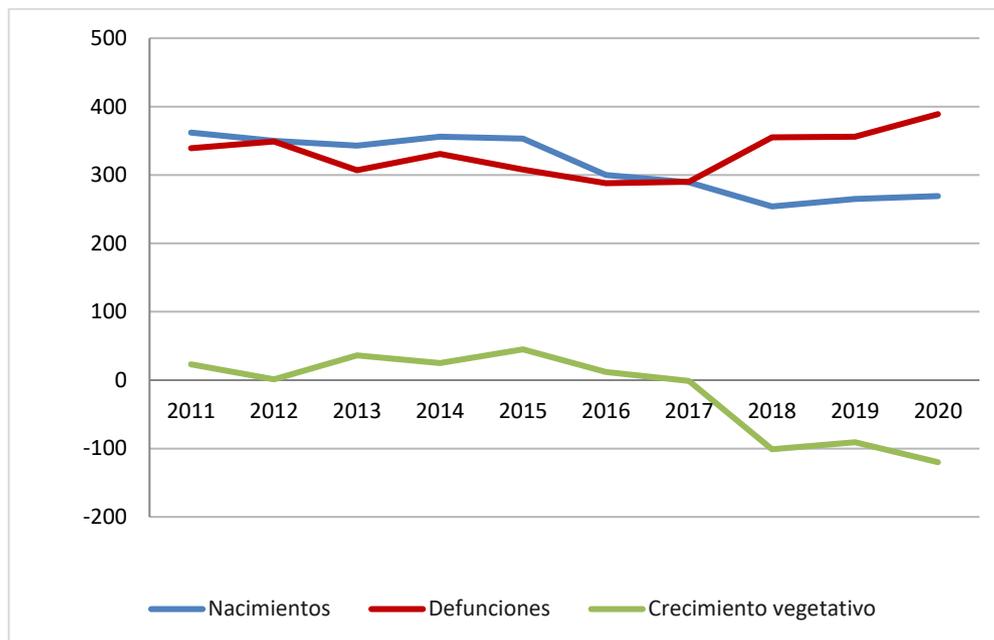


Figura: Evolución del movimiento natural de población 2011 - 2020 (número de nacimientos y defunciones por año) en Burjassot. Fuente: IVE, 2021.

- Así pues, durante la última década, la tasa de natalidad ha decrecido, pasando de ser de 10,9% al 7,1%, del mismo modo que **ha sufrido una reducción la población en edad de tener hijos** (estimada entre 20 y 39 años). En el año 2011 ésta representaba el 31,5% de la población mientras que en 2021 era del 24,1%, una disminución del 23,5% en diez años.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nacimientos	362	350	343	356	353	300	289	254	265
Defunciones	339	349	307	331	308	288	290	355	356
Crecimiento vegetativo	23	1	36	25	45	12	-1	-101	-91
Tasa Bruta Natalidad (%)	10,9	10,54	9,8	9,73	9,44	8,92	8,27	7,47	7,1
Tasa Bruta Mortalidad (%)	7,38	7,71	7,43	7,69	8,16	7,86	8,28	8,38	8,1

Tabla: Datos de población. Crecimiento vegetativo Fuente: IVE, 2021.

- Durante la última década, más que por el propio dinamismo demográfico de la población residente, la población de **Burjassot ha crecido gracias a la llegada de recién llegados**, la mayoría mujeres.

Índice de envejecimiento superior al del conjunto de la comarca

- La población de Burjassot se encuentra en un proceso de envejecimiento. El índice de envejecimiento, el cual indica cuántas personas de 65 años o más hay por cada menor de 16 años, se encuentra **en aumento desde principios de la década de 2010**. Asimismo, se ha pasado de un índice del 92,6% en el año 2011, al 118,4% en 2021.

- En el conjunto de los municipios cercanos, se pueden observar valores muy dispares, desde índices por debajo del valor de 80% a índices superiores a 150%. Sin embargo, la tendencia es la misma: también se produce un incremento del índice de envejecimiento en el resto de los municipios vecinos y en el resto de la comarca (por la reducción de la natalidad).
- No obstante, a excepción del caso de Valencia, la Comunidad Valenciana y Godella en el año 2021, Burjassot presenta un índice de envejecimiento superior en los municipios vecinos, así como en el del conjunto de l’Horta Nord , 109,4% en el año 2021.

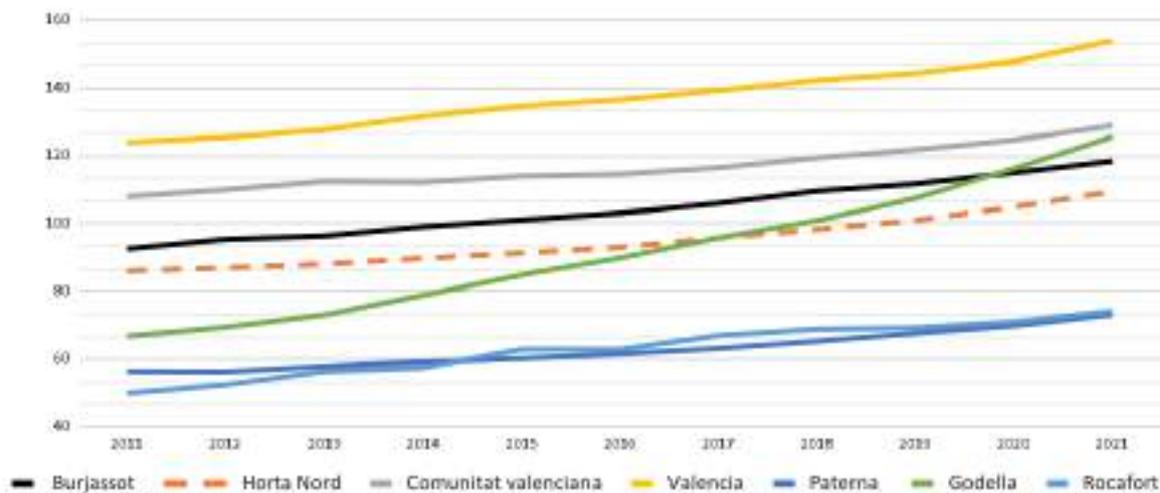


Figura: Evolución del índice de envejecimiento en Burjassot, municipios vecinos y media de la Comunidad Valenciana 2011 – 2021. Fuente: IVE, 2021.

Municipio de oportunidades: tres de cada cuatro personas han nacido fuera de Burjassot (76%)

- Entre 2011 y 2021 se produce un ligero incremento en el porcentaje de población nacida en Burjassot, que se eleva del 23% al 24%. **Una parte importante de la población de Burjassot (el 41%) ha nacido en otra comarca de la provincia de Valencia.** Por otro lado, un porcentaje muy pequeño de la población, concretamente el 2%, son recién llegados procedentes de otros municipios de la comarca de l’Horta Nord. En contraste, sólo un 1% de los habitantes han nacido en municipios del resto de la Comunidad Valenciana.
- En 2021, la cifra de habitantes nacidos en el resto del Estado es del 17% (un 15% menos que en 2011, cuando la cifra se elevaba al 20%), mientras que el colectivo de inmigrantes se incrementa un 20% en la última década, pasando del 12% al 15%.

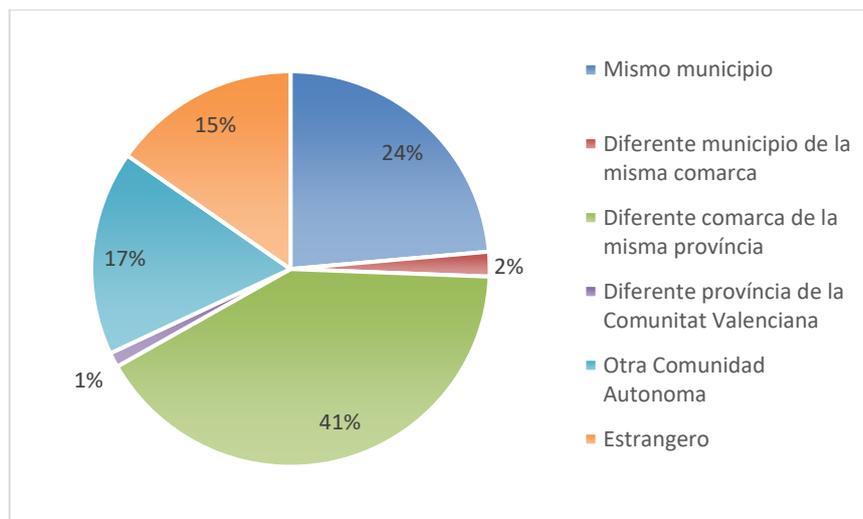


Figura: Estructura de población según lugar de nacimiento en el año 2021 Fuente: IVE, 2021.

- El grado de arraigo de la población en Burjassot (24%) es superior al grado de arraigo de la población de municipios vecinos como Paterna (21%) y Godella (19,3%), que son grados muy reducidos. Se puede considerar que la gran mayoría de población de Burjassot proviene de un ámbito provincial, ya que tanto Burjassot (41%), como Paterna (45,2%) y Godella (46,7%), tienen una alta concentración de población nacida en otra comarca de la misma provincia.

En Burjassot hay una población de más de 25 nacionalidades diferentes, con solo un 11% de población de origen comunitario

- El flujo de recién llegados procedentes del extranjero ha experimentado un retroceso a lo largo de la última década, tal y como ha sucedido en el resto de municipios de l’Horta Nord y en el resto del País Valenciano. Así, en el año 2021 la población extranjera representa un 10,9% del total de la población de Burjassot (4.236 extranjeros).

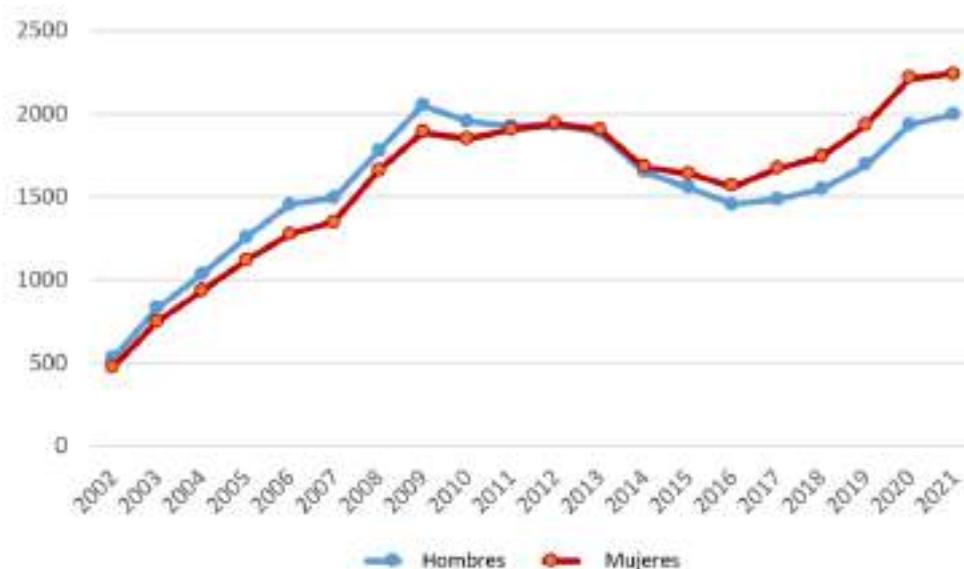


Figura: Evolución de la población extranjera por sexo en Burjassot en 2021 Fuente: IVE, 2021.

- El flujo de recién llegados provenientes del extranjero experimentó un primer crecimiento sostenido de 2002 a 2009, seguido de un descenso en 2010 hasta 2016, y un segundo periodo de crecimiento ya al final de la serie de 2016 a 2021.
- La caída en el recibimiento del aumento de inmigración es especialmente pronunciada en el periodo de entre 2012 y 2016, cuando el porcentaje de población recién llegada del extranjero disminuye un 19%. Ahora bien, con el incremento de población inmigrante que se produce de 2016 a 2021 se recupera con creces el flujo de recién llegados del extranjero: el aumento es del 35% en el periodo indicado.
- El volumen de población procedente del extranjero pasa así de un 2,8% en 2002 a un 10,1% en 2012, a un 10,8% en 2021. En el 2012, prácticamente está el mismo número de extranjeros hombres que mujeres, aunque a partir de 2016 y hasta el 2021 hay un 12,3% más mujeres que hombres.
- **La mayor parte de las personas venidas del extranjero provienen del continente americano (50%),** y han ido ganando peso en la última década. El segundo origen con mayor peso es Europa (28%). África es la tercera nacionalidad de origen más representativa, con un 13% sobre el total. Los recién llegados de Asia, Oceanía y las personas apátridas, son colectivos minoritarios y sólo representan el 9% de la población extranjera en Burjassot.

Sólo un 11% de la población proviene del resto de países de la Unión Europea.

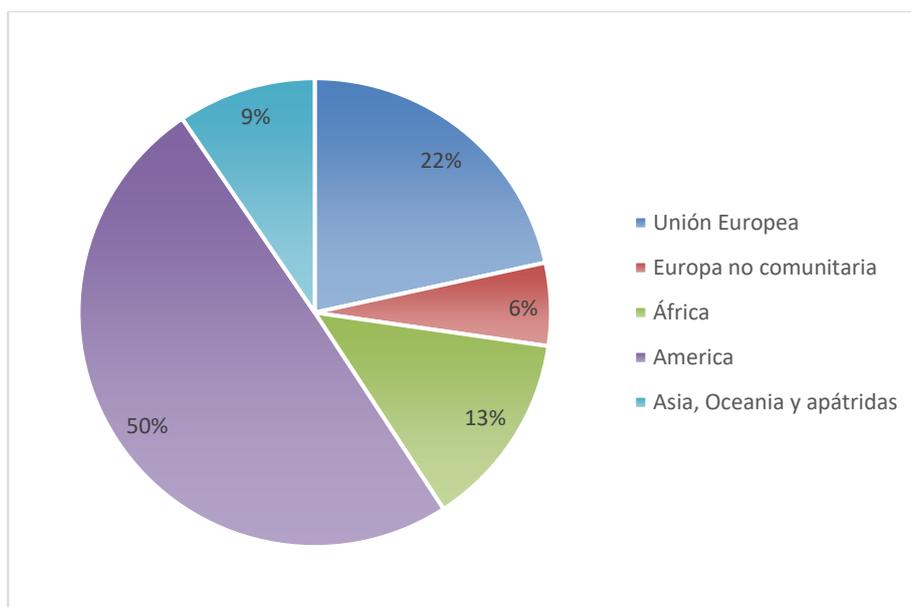


Figura: Origen de la población extranjera en Burjassot por continente el 1 de enero de 2021. Fuente: IVE, 2021.

- Si se analiza el origen de la población extranjera de Burjassot por nacionalidad del país de origen, las nacionalidades con el mayor número de individuos en las comunidades locales del municipio son, la colombiana (con 739 personas), la venezolana (con 458 personas), y la ecuatoriana (con 379 personas) y la paraguaya (con 291 personas). También, por parte de las nacionalidades europeas y africanas, hay una gran presencia de las comunidades de Rumanía, con 413 personas, y de Marruecos, con 376.

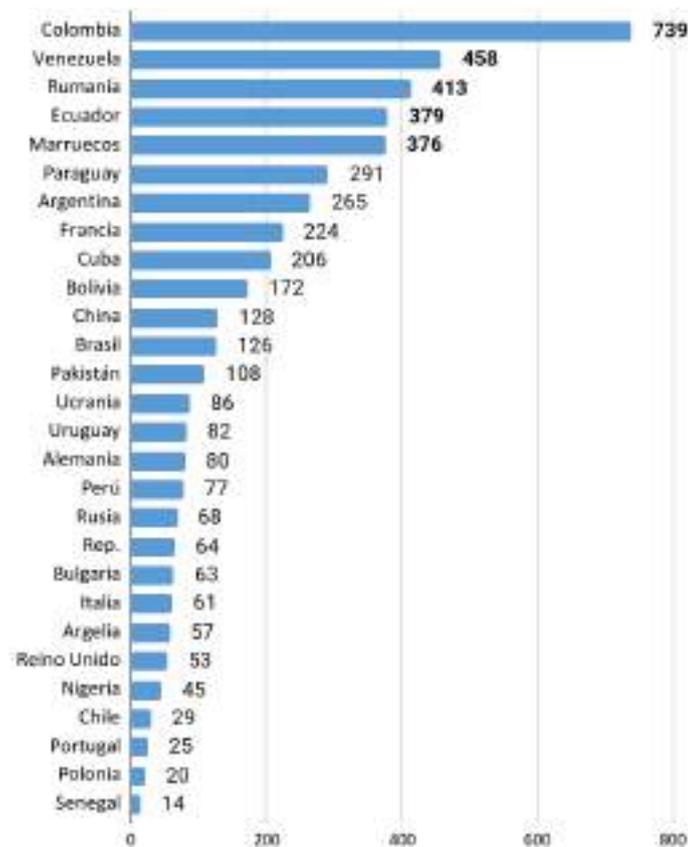


Figura: Origen de la población extranjera en Burjassot por nacionalidad el 1 de enero de 202. Fuente: IVE, 2022.

- En relación con el resto de la comarca, Burjassot tiene un porcentaje de inmigrantes sobre el total de población superior a la media comarcal (10,8% en Burjassot, respecto al 9,1% de la media comarcal). Al mismo tiempo, se observa una gran disparidad entre los distintos municipios vecinos en Burjassot, que presentan unos porcentajes de personas inmigrantes muy diferentes: Godella inferior a la media de la comarca, con un 7,2%, y Paterna superior a la media de la comarca, con un 9,7%.

Claves de Burjassot
<ul style="list-style-type: none"> - La población es cada vez más envejecida en Burjassot, y lo es más que en el resto de l’Horta Nord - Crecimiento vegetativo negativo: decrece la natalidad y crece la mortalidad - Índice de envejecimiento superior al del conjunto de la comarca - Municipio de oportunidades: tres de cada cuatro personas han nacido fuera de Burjassot - En Burjassot hay una población de más de 25 nacionalidades diferentes, entre la que sólo un 11% tiene como origen la Unión Europea

1.3 ANÁLISIS ECONÓMICO

1.3.1 Mercado laboral

Contratación predominantemente de carácter temporal

- Según el Servicio Valenciano de Empleo y Formación, a 31 de abril del año 2021 se formalizaron un total de 517 contratos en Burjassot, lo que representa un 11,57% de los contratos totales que se formaron en el conjunto de l’Horta Nord. En el total de las contrataciones de 2021, un 87,04% de los nuevos contratos formalizados fueron de carácter temporal y el 12,96% fueron indefinidos. El peso de la contratación indefinida fue mayor en el conjunto de l’Horta Nord (14,55%) que en Burjassot.
- **El empleo con más contrataciones en el año 2021 fue el de *Trabajadores de servicios de restauración, personales, protección y vendedores de comercio* con 321 contrataciones, el 37,07% del total.** Teniendo en cuenta el tipo de empleo que esta categoría representa, se deriva de que la hostelería y la restauración son los servicios con una ocupación más fuerte. También son estos los que tienen una mayor incidencia de la contratación temporal en Burjassot. La segunda y tercera ocupación con más contratos fueron las ocupaciones elementales, y la de *técnicos y profesionales científicos e intelectuales*. Éstas representan el 20,67% y el 20,79% respectivamente de la contratación total municipal. Entre estos tres empleos, se concentra el 78,53% de la contratación de Burjassot.

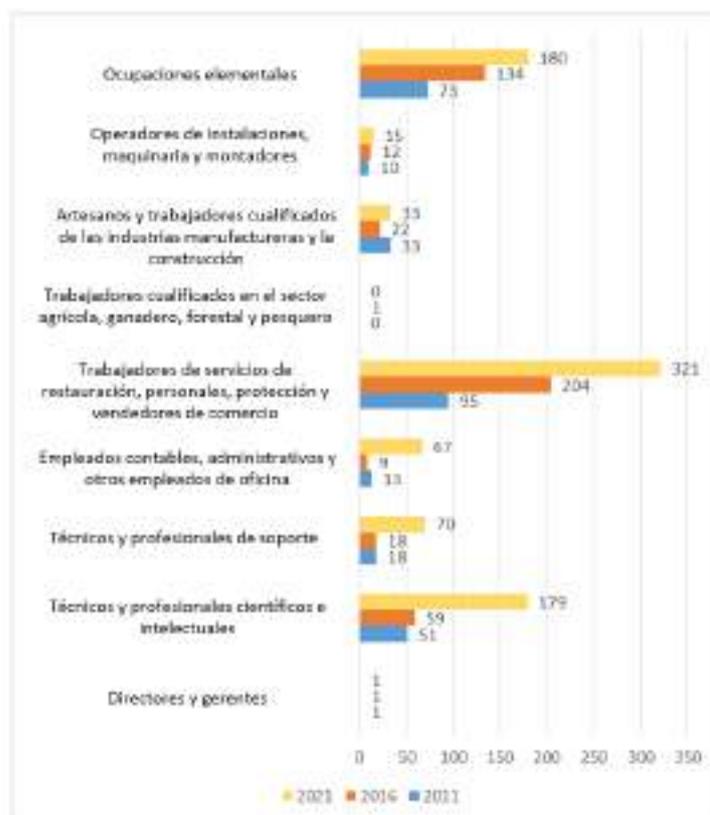


Figura: Contratos según tipo de empleo de Burjassot, diciembre del año 2011, 2016, 2021
Fuente: Servicio Valenciano de Empleo y Formación 2022.

- Los contratos de todos los empleos, excepto en el caso de los artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras y la construcción, las cuales las contrataciones bajan en 2016, a los demás empleos se da un aumento entre 2011 y 2021. Los directores y gerentes, el empleo con menos contratos del municipio, y los trabajadores cualificados en el sector agrícola, ganadero, forestal y pesquero, empleo inexistente en Burjassot por la limitada explotación de la huerta, tampoco han crecido desde el 2011.
- Por lo que respecta a las contrataciones por edad, las personas mayores de 45 años firmaron 191 contratos a lo largo del año 2022, mientras que las personas jóvenes de entre 16 y 24 años firmaron 153. Por otra parte, la contratación realizada entre los 25 y los 44, con 306 contratos, representa el 47,08% de los contratos de Burjassot. La diferencia de la contratación entre personas de diferentes franjas de edad no ha hecho más que reducirse con los años, ya que data de abril de 2012, los contratos en las edades de 25 a 44 años representaban el 70,7% de toda la contratación del municipio.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
16 a 24	68	44	36	38	41	54	76	153	91	57	98	153
25 a 44	228	222	130	230	248	266	228	351	25	11	29	306
más de 45	63	48	44	75	79	151	107	211	9	8	4	191

Tabla: Contratos registrados según edad en Burjassot en abril de 2011. Fuente: Servicio Valenciano de Empleo y Formación).

- En el año 2021 los jóvenes de 16 a 24 años de Burjassot representaban el 17,91% de los contratos indefinidos por edades (12 de 67 contratos las tres franjas de edad), mientras que la población entre 25 y 44 años representa el 52,24% (35 de los 67), y la población de más de 45 años, representa el 29,85% (20 de los 67 contratos indefinidos de Burjassot).
- En cuanto a la contratación de carácter temporal, **la población joven representa un 19,11% de los contratados** (con 86 de los 450 contratos temporales en Burjassot). La población de entre 25 y 44 años representa un 57,33% (258 de 450), y finalmente la población de más de 45 años cuenta con un 23,56% de los contratos, es decir, 106 de los 450 contratos temporales.
- En relación con la relevancia de los contratos indefinidos en comparación con los de carácter temporal, entre los jóvenes, estos representan sólo el 12,24% de los contratos, mientras que el 87,76% son temporales (12 indefinidos versus 86 temporales). Para la población de 25 a 44, el 11,95% de los contratos son indefinidos, mientras que el 88,05% son temporales, 35 contra 258. Finalmente, entre la población mayor de 45 años, los contratos indefinidos suponen el 15,87%, la cifra más alta de contratos indefinidos de todas las franjas de edad, 20 contra 106.

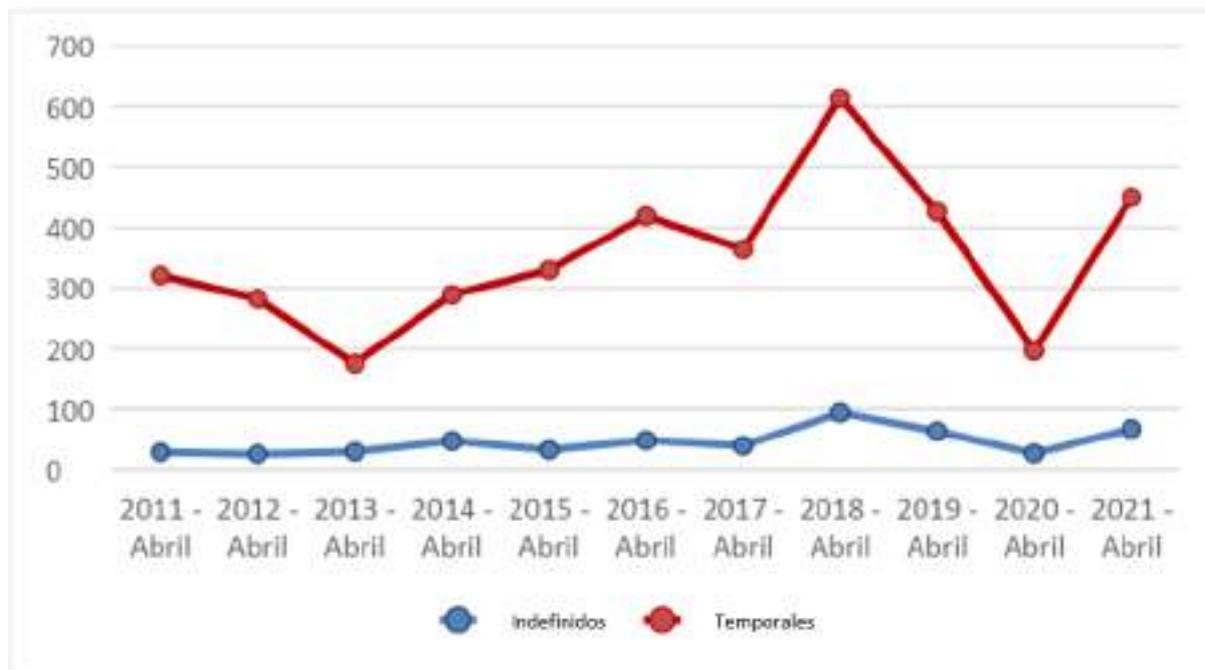


Figura: Evolución de los contratos según temporalidad de Burjassot, del año 2011 al 2021. Fuente: Servicio Valenciano de Empleo y Formación 2022.

Tasa de paro por encima de la media de l’Horta Nord

- En 2022, Burjassot tiene una tasa de paro del 16,61%, un 28,5% por encima de la media comarcal, que es del 11,53%. Ahora bien, el municipio ha conseguido reducir en un 26,36% los parados respecto a 2011, si bien esta reducción es inferior a la reducción de l’Horta Nord, que ha visto una disminución del paro del 33,8% en la última década (2011-2021).
- De las 4.146 personas desempleadas de Burjassot, un 53,3% son personas de más de 45 años, un 38,1% son personas de entre 25 y 44 años y un 8,6% corresponde a los jóvenes de menos de 25 años.
- De las 3436 peques paradas que había en Burjassot en el año 2021, un 11,6% era población extranjera. Así, de este 11,6%, un 0,6% son menores de 25 años, un 6,8% tienen entre 25 y 44 años, y, un 4,19% tienen más de 45 años. Sobre la población española, a diciembre del año 2021, el paro se concentra más en las franjas de edad superiores, por el contrario de los extranjeros, donde se concentra en la franja de edad media. Para la población española, 274, el 7,97% de los parados, son menores de 25 años, el 31,3% de los parados tienen entre 25 y 44 años, y la gran parte de los parados, el 49,1%, se concentran en franjas de edad superiores a los 45 años.

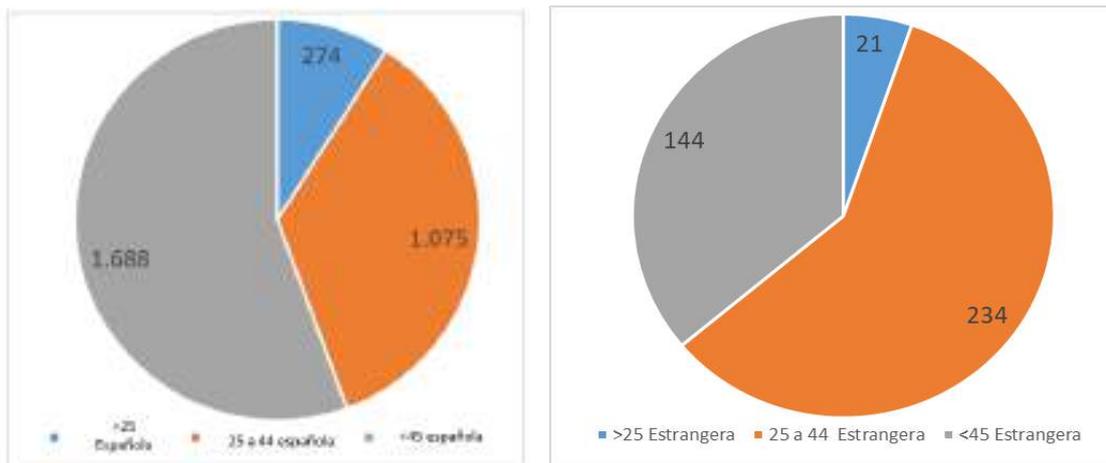


Figura: Número de parados registrados por franjas de edad y nacionalidad en Burjassot diciembre 2021. Fuente: Servicio Valenciano de Empleo y Formación 2022.

- Por las consecuencias de la crisis de 2008, en 2012 se produce un fuerte pico en el paro en la franja de 25 a 44 años con 2.688 parados, pero también, es a partir de este año que el paro empieza a disminuir. Así, de 2012 a 2021, en cuanto a la franja de población de mediana edad, el paro baja en 1.379 personas, un 51%.
- Por otro lado, la tendencia del paro entre los colectivos de población de menos de 25 y de más de 45 sigue una tendencia completamente diferente. Concretamente, en el periodo que va de 2014 a 2021, el paro entre la población joven disminuye hasta los 174 parados (una reducción del 37,1%). Por lo que respecta al paro de la población que se encuentra en la franja de más de 45 años, éste experimenta un crecimiento hasta 2014, cuando alcanza los 2.153 parados. A partir del año 2014 el paro en esta franja de edad disminuye hasta que en el año 2020 sufre un repunte. Todas las edades sufren un aumento del paro en 2020, coincidiendo con el impacto de la pandemia de la COVID-19.

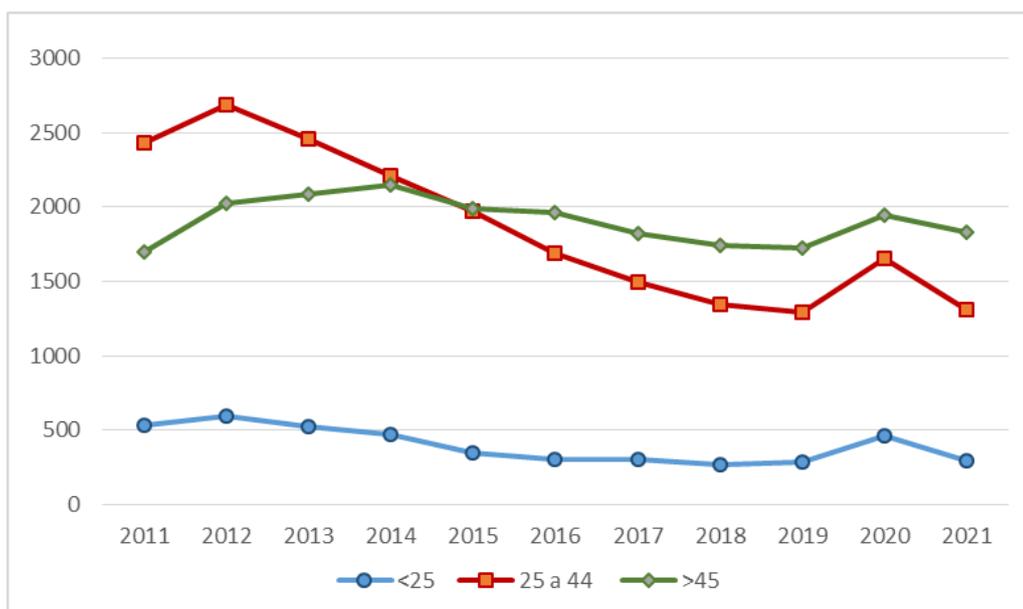


Figura: Número de parados registrados por franjas de edad en Burjassot entre diciembre de 2011 y 2021. Fuente: Servicio Valenciano de Empleo y Formación 2022.

- La disminución del paro de la última década se ha producido en la mayoría de las actividades. Las causas son diversas: en algunos casos, ha sido la misma reducción de la actividad en el municipio y la disminución de contratos la que ha causado una disminución del potencial de población en posibilidad de quedar en paro. En otros casos, el cambio en las condiciones laborales, como en el caso de la regulación de las actividades de los hogares, pueden explicar su disminución.

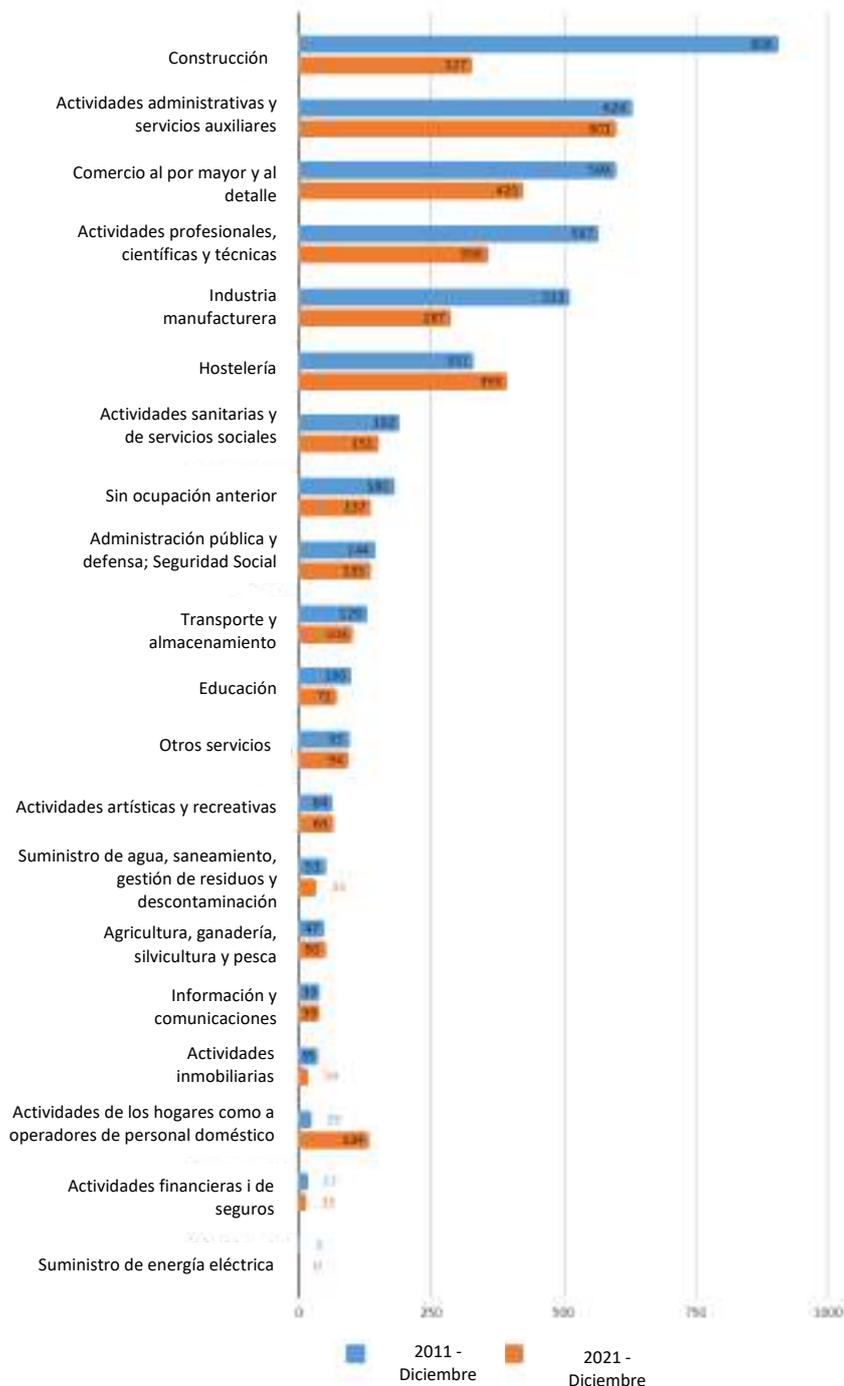


Figura: Número de parados registrados según actividad en Burjassot diciembre de 2011 y 2021. Fuente: Servicio Valenciano de Empleo y Formación 2022.

- Las actividades donde más ha bajado el paro desde el año 2011, han sido las de la *construcción, el comercio al por mayor y al por menor, y las actividades profesionales, científicas y técnicas*. Desde diciembre de 2011 se ha producido una reducción especialmente importante en el sector de la construcción, que ha pasado del 19,42% al 9,5% (en este sentido, hay que recordar la pérdida de peso del sector y la consecuente reducción de contrataciones), que pasa de 906 parados en marzo de 2011 a 327 en 2021.
- Por otro lado, las actividades donde más ha crecido el paro desde 2011 han sido las *actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico y la hostelería*. El sector económico donde más ha crecido el paro en Burjassot ha sido el del sector servicios, que ha aumentado su peso, y en el que la cifra del paro se ha elevado del 61,8% en 2011 al 74,9% en 2021.

1.3.2 Sectores de actividad

Predominio de los servicios: el sector servicios ocupa el 90% de los trabajadores en Burjassot, y el 76,5% de las empresas

- Durante el primer trimestre del año 2022 Burjassot tiene 8.463 trabajadores y 1.337 autónomos. Diez años atrás, Burjassot tenía 7.129 trabajadores y 1.286 autónomos (un 15,8% y un 3,8% menos que en la actualidad, respectivamente).

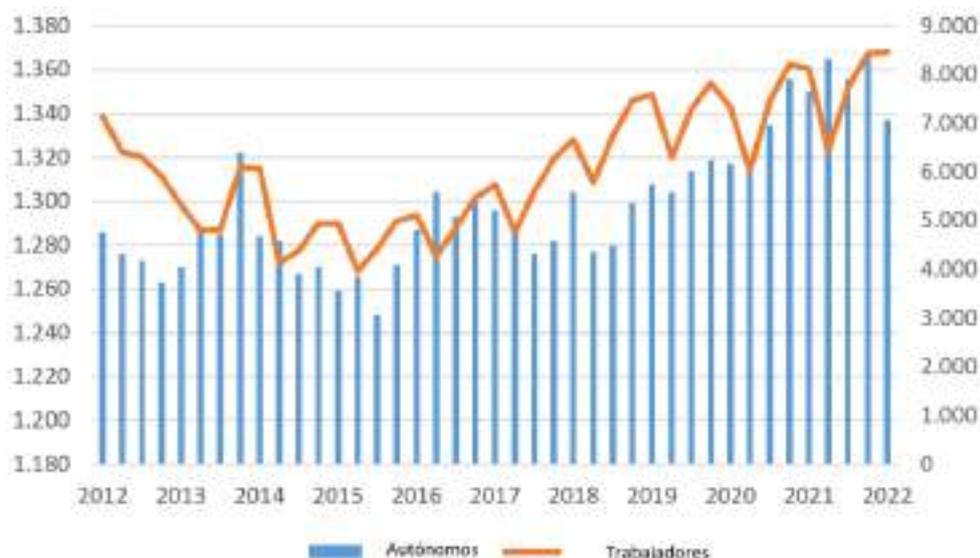


Figura: Evolución del número de trabajadores y autónomos en Burjassot del primer trimestre de 2012 al primer trimestre de 2022. Fuente: IVE, 2022.

- Según datos del Instituto Valenciano de Estadística, en el año 2021, tanto los autónomos como **el total de trabajadores se dedican, en su mayoría, a actividades del sector terciario**. Los contratados en el sector servicios llegan a un 90%, con 7.278 contratos. **El sector de la construcción va en segundo lugar**, y representa un 7,4% del total de trabajadores, con 602 de los contratos de Burjassot. **La industria tiene aún menos peso**: representa un 2,4% de los trabajadores, con sólo 194 contratados. La agricultura es el sector con menos contratación, representando únicamente el 0,2% de los trabajadores, con 20 contrataciones en el año 2021. Como este es un sector con una alta estacionalidad, las contrataciones reales no se pueden saber.

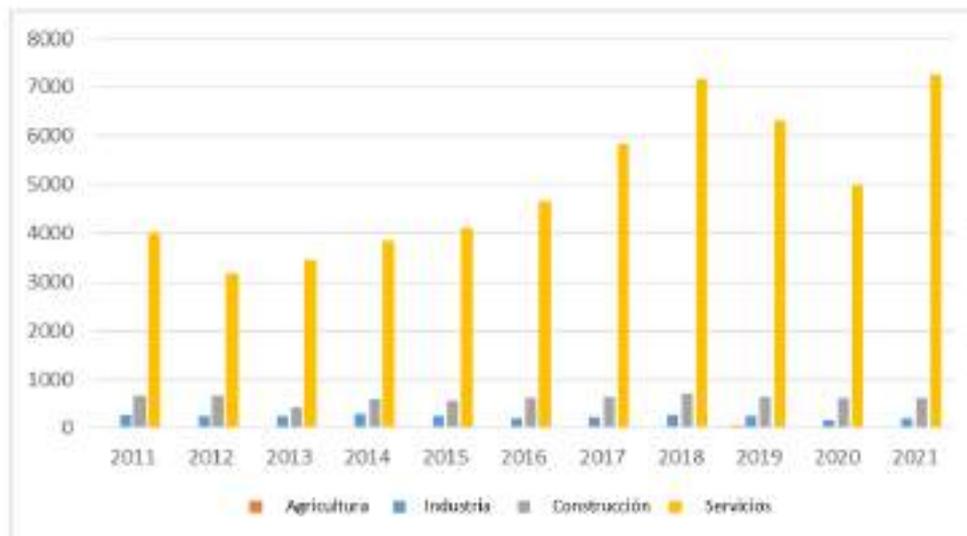


Figura: Porcentaje de contratos según sector de actividad económica (CNAE-2009) de 2011 a 2021, en Burjassot. Fuente: IVE, 2022.

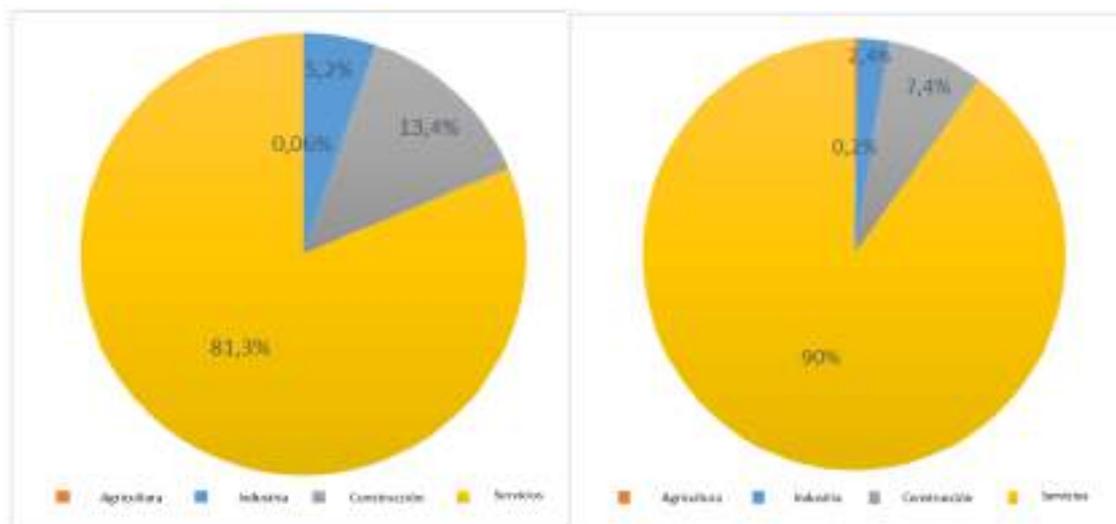


Figura: Porcentaje de contratos según sector de actividad económica (CNAE-2009) 2011 y 2021 Burjassot. Fuente: IVE, 2022.

- En conjunto, el peso del sector servicios crece de manera sostenida hasta 2018. Es en los años 2019 y 2020 que el número de contrataciones de los servicios sufre un descenso del 30%, que es equivalente a una disminución de 2.173 contratos. La tendencia cambia de nuevo al año 2021, cuando se recupera el número de contratos perdidos en el sector y se alcanza un valor de 7.278 contratos.
- En 2011, el sector terciario contaba con el 81,3% de los contratos de Burjassot, mientras que la construcción y la industria representaban el 13,4% y el 5,2% de las contrataciones respectivamente. La agricultura también era entonces el sector con el valor más bajo, con un 0,06% del total de las contrataciones en Burjassot.
- La agricultura, en comparación con la industria y la construcción, es el único sector de actividad que gana contrataciones a lo largo de la década. Los sectores de la industria y la construcción ven una reducción de su peso sobre las contrataciones en Burjassot de prácticamente la mitad (del 5,2% al 2,4% en el caso de la industria, y del 13,4% al 7,4% en el caso de la construcción).

- El sector servicios, que ya representaba un porcentaje muy importante en 2011, aumenta aún más su importancia en los años seguidos: crece de 4.018 contratos en 2012 a 7.278 contratos en 2021.

El 76,5% de las empresas de Burjassot se dedican al sector servicios

- Según el Servicio Valenciano de Empleo y Formación, en el segundo trimestre de 2021, en Burjassot había registradas 707 empresas. Entre ellas, **540 (76,5%) se dedicaban a los servicios, 117 (17%) a la construcción, 43 (5,7%) al sector industrial y 5 (0,7%) a actividades agrícolas.**
- Respecto al mismo trimestre del año anterior (segundo trimestre), el nombre de empresas ha crecido ligeramente, un 0,5%, pasando de 703 el 2020 a 707 el 2021. Además, las empresas crecen un 2,5%, pasando de 700 en 2020 a 718 en 2021.
- Las empresas que se dedican a la industria en el mismo trimestre de ambos periodos muestran una tendencia a la baja donde se pierde peso, pasando de 43 a 41 empresas, y donde se pasa de representar el 6,2% al 5,7%.
- La agricultura aumenta ligeramente, de 5 a 6 empresas, pasaron de representar del 0,5% al 0,7% del total. La tendencia que siguió el sector de la construcción es diferente. Este es el sector donde las empresas crecen más en el total del año, de 118 a 132, aunque en el segundo trimestre, de 2020 y 2021, pasa de 118 a 119 empresas, en total, de un año a otro, pasa de representar, el 16% al 17%. El sector servicios, aunque es el sector donde se encuentra el mayor número de empresas, no varía demasiado, creciendo un 0,7%, con 537 empresas a 541.
- El mayor número de empresas en Burjassot se dedican a actividades relacionadas con el sector servicios. Desde 2012, el número de empresas dedicadas al sector terciario se ha mantenido entre las 500 y las 600. La tendencia es irregular, pero positiva, tanto para el sector servicios y la construcción, que se mantiene en torno a las 100 empresas, como para la agricultura, que oscila alrededor de la media docena. Por otro lado, la industria tiende a la baja y se mantiene por debajo de las 50 empresas a lo largo del periodo estudiado.

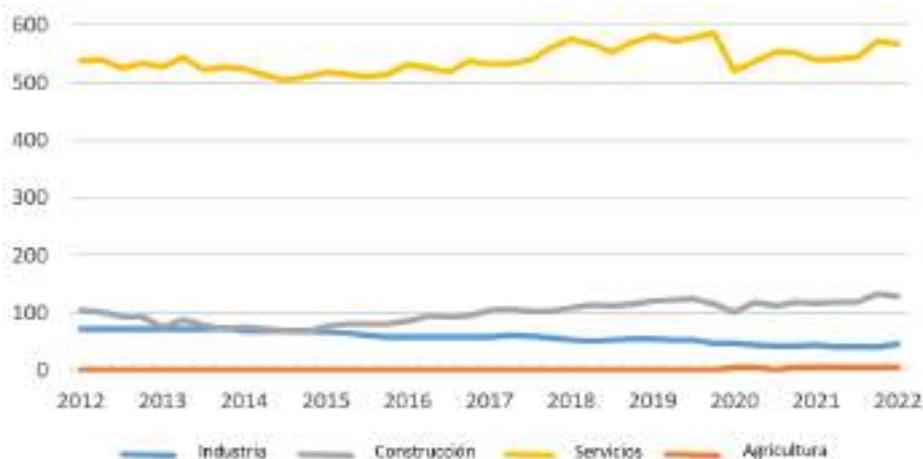


Figura: Número de empresas por sector de actividad del primer trimestre de 2012 al primer trimestre de 2022. Fuente: IVE, 2022.

- Actualmente, en Burjassot el sector turístico está poco desarrollado, y no cuenta con ninguna empresa de turismo activo. Por otro lado, respecto a la oferta de alojamiento,

a 31 de diciembre de 2020, había **555 plazas de alojamiento turístico**, repartidas entre 3 hoteles, 30 apartamentos y 15 pensiones.

- El Ayuntamiento de Burjassot dispone de una Concejalía de Turismo y Patrimonio con responsable político asignado.
- En la página web del Ayuntamiento, se presentan las líneas estratégicas del turismo local y se proponen a un mapa de la ciudad en formato de díptico, que incluye la información sobre los principales atractivos de Burjassot. El objetivo es reforzar las señas de identidad del municipio con visitas guiadas, promocionar la oferta turística, potenciar hermanamientos con ciudades que puedan tener vínculos culturales o patrimoniales, trabajar con el tejido comercial y hostelero, y poder disponer de una Oficina de Turismo propia.

El comercio local es vulnerable y prácticamente inexistente ante grandes áreas comerciales

- Los comercios tradicionales situados en los ejes comerciales de Burjassot han ido **cerrando a lo largo de los últimos años**. Aun así, el municipio presenta un número considerable de comercios detallistas especializados, principalmente, en suministros del hogar.
- El **comercio minorista se distribuye de manera homogénea** a lo largo del núcleo urbano; cada residente dispone, en la mayoría de los casos, de una oferta suficiente en el entorno del lugar de residencia, sin necesidad de utilizar el transporte público o el vehículo privado para desplazarse. No obstante, se advierte una **mayor concentración de comercios** en algunas calles concretas como las siguientes: Jorge Juan (calle peatonal) - Carretera de Lliria – Calle Colón - Calle Mendizábal - Avenida Pi i Margall - Lauri Volpi – calle Colón.



Figura: Ejes y focos comerciales existentes. Fuente: Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot.

- El acceso a estos comercios se realiza, principalmente, a pie, aunque se ha detectado que un porcentaje reducido de usuarios utiliza ocasionalmente el vehículo privado

para realizar estos desplazamientos, como, por ejemplo, para acceder al mercado municipal de la Almara.

- De estos ejes comerciales tradicionales, destaca **una vía que ha sido renovada (se ha incrementado el verde urbano) y peatonalizada**.
- Los residentes de Burjassot suelen acudir a los supermercados ubicados dentro del municipio principalmente a pie. En caso de realizar el desplazamiento en coche, los usuarios suelen desplazarse hasta el mercado o a alguna de las grandes superficies comerciales alimentarias ubicadas en alguno de los municipios limítrofes o al propio parque Albán, al CC Ademúz o la calle Colón.
- También, dentro del límite municipal, se localizan **dos grandes áreas comerciales** en la zona más próxima al límite municipal de Valencia: el *nuevo Parque Ademuz* y *El Parque Albán*. Estas grandes áreas comerciales tienen una localización estratégica a la entrada del acuerdo CV-35 en Burjassot. La última zona comercial proyectada en el límite este del municipio aún no ha sido construida.



Figura: Áreas comerciales existentes y previstas. Fuente: Reflexiones estratégicas sobre el futuro de Burjassot, Plan general de Ordenación Urbana.

- La localización de estas dos áreas dentro del término municipal implica que **el acceso tanto desde el propio municipio como desde fuera de Burjassot se haga en vehículo privado**, mientras que el acceso a los comercios detallistas localizados a lo largo del núcleo urbano se hace a pie.
- Los equipamientos comerciales concretos de mayor dimensión de Burjassot son el Mercado Municipal, situado en la calle Beniferri s/n del barrio de l'Almara, el Parque Comercial Albán, situado en la periferia, entre la autovía de Ademúz (CV35) y la estación de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, que acoge varias superficies comerciales especializadas y un supermercado, con un total de superficie de ventas de 8.119 metros cuadrados y, finalmente, el Parque Ademúz, situado al otro lado de la autovía de Ademúz. Este parque, es el más reciente, y cuenta con dos plantas destinadas a espacios comerciales que suman un total de 36.000 metros cuadrados.
- En este caso, y dadas las tendencias recientes de consumo, se trata de un modelo de comercio en gran medida competitivo y donde el comercio minorista de proximidad

sólo sobrevivirá si es capaz de adaptarse a las nuevas tecnologías de interacción con el consumidor y de promover en su entorno actividades de proximidad y animación para todos los públicos. En este sentido, desde la administración local se debe dar un apoyo dedicado a este tipo de actividad comercial, que siempre ha estado presente en Burjassot.

Grandes equipamientos metropolitanos en la proximidad (Feria, Palacio Velódromo, centros comerciales, etc.)

- Existen grandes equipamientos y servicios en la proximidad de Burjassot. Destaca la importancia de la Feria de Valencia como espacio de ferias, convenciones, congresos, seminarios, reuniones, conciertos y todo tipo de eventos con una capacidad de hasta 20.000 personas. Si bien la Feria se encuentra en el término municipal de Valencia, se ubica en el límite del municipio colindante con Burjassot.
- A poca distancia encontramos también el Palau Velòdrom Lluís Puig y grandes superficies de centros comerciales y supermercados. Estos puntos son generadores de una gran cantidad de desplazamientos.

Claves de Burjassot
<ul style="list-style-type: none"> - Predominio de los servicios: el sector servicios ocupa el 90% de los trabajadores en Burjassot, y el 76,5% de las empresas - Tasa de paro por encima de la media de l’Horta Nord - Contratación predominantemente de carácter temporal - Grandes equipamientos metropolitanos en la proximidad (Feria, Palacio Velódromo, centros comerciales, etc.)

1.4 ANÁLISIS FÍSICO, TERRITORIAL Y DEL ENTORNO URBANO

1.4.1 Encuadre natural del área urbana

Burjassot, municipio de la Huerta

- El paisaje de la Huerta de València es un **patrimonio histórico, cultural, natural y agrícola del pueblo valenciano**. Es el resultado de la integración del hombre con su entorno durante generaciones, y constituye un paisaje único de gran interés en múltiples niveles.
- Burjassot se encuentra unido a la Huerta, si bien las escasas vías de comunicación que conectan el municipio y la huerta se encuentran infrautilizadas. **Existen accesos en la parte noreste de la ciudad**, uno a través de la estación de la línea 1 de metro dirección Bétera, y otro desde el barrio del Empalme, mediante la calle Mariano Benlliure.



Figura: Activos actuales en la Huerta de Burjassot. Fuente: Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot.

- Esta zona es completamente plana y está regada por las acequias de Tormos y Moncada, que utilizan aguas del río Túria. Los cultivos más importantes son naranjos, hortalizas, cultivos forrajeros y tubérculos.
- Debido a la actividad tradicional agrícola, hay una **amplia red hidrológica superficial de sistema de acequias** que, partiendo del río Túria, riegan las zonas agrícolas del municipio. En este sistema de riego destacan la acequia de Moncada y la de Tormos, dos de las ocho acequias de la Vega de Valencia que están bajo la jurisdicción del Tribunal de las Aguas, pero ambas están soterradas en el suelo urbano.
- También el municipio está atravesado por tres vías pecuarias que están integradas en el suelo urbano:
 - Sendero de Sant Antoni de Benageber, con una longitud aprox. de 2.300m
 - Colada-Azagador de Burjassot en Moncada, con una longitud aprox. de 1.900m
 - Colada-Azagador del Camino de Godella, con una longitud aprox. de 1.400m



Figura: Acequias principales y vías pecuarias. Fuente: Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot.

Burjassot está parcialmente integrado en el Plan de Acción Territorial de Ordenación y Dinamización de la Huerta de Valencia

- Burjassot es uno de los municipios por donde atraviesa uno de los dos límites que definen el área del Plan de Acción Territorial de la Huerta de Valencia. Hay dos ámbitos que afectan a Burjassot, uno más reducido, **el ámbito estricto**, el cual tiene en cuenta el suelo en situación básica rural dominado por el sistema de regadíos históricos de las Huertas de elevado valor patrimonial; y **el ámbito ampliado**, que corresponde a los municipios afectados por los grandes corredores de conexión ecológica y territorial que ponen en contacto la Huerta con otros lugares del entorno que presentan valores medioambientales significativos.
- Dentro de estos ámbitos de protección, la parte este del territorio dentro del municipio, forma parte de las **áreas de Protección de la Huerta**, la cual cuenta con 4 niveles de protección: H1, H2, H3 y EVN (Espacios de Valor Natural). Los campos del este de Burjassot están categorizados en la primera categoría (H1 Huerta de Protección Especial), y constituyen la huerta de mayor valor agropecuario y de fragilidad paisajística que, por su estructura parcelaria, sus cultivos propios y el sistema de riego milenario, requiere un tratamiento diferenciado y un apoyo económico para complementar las rentas agropecuarias.
- Dentro del término municipal de Burjassot, también hay dos **enclaves de huerta, los Llangües del Raig y los Molinos** (punto naranja en el mapa). Los enclaves son superficies de terrenos degradados sobre las que hay edificaciones de situación ruinosas en mal estado de conservación, o bien que son suelos sellados sin edificaciones o escasa presencia de las mismas, sobre los que habría que hacer actuaciones de regeneración de la huerta para destinarlos a explotación agraria efectiva, permitiendo reedificar o rehabilitar las superficies construidas o edificar una porción minoritaria del terreno.



Figura: Mapa de la superficie de protección del Plan de Acción Territorial de la Huerta en Burjassot (Elaboración propia, Visor de Cartografía de la Generalitat Valenciana 2022).

Fragmentación del espacio urbano por las nuevas infraestructuras de transporte

- Hay una **fuerte fragmentación territorial** motivada por las infraestructuras de transporte supramunicipales, que dominan el municipio de buena comunicación con el exterior, pero dividen el término municipal y dificultan los desplazamientos internos.
- Burjassot es un **municipio encajado entre 3 ejes viarios que fragmentan su paisaje** y que suponen unos condicionantes claros a la hora de plantear estrategias de desarrollo y remodelación del espacio. Alrededor del término municipal, y justo en su límite, discurren dos autovías importantes, la CV-35 y la CV-30, y las líneas de metro y tranvía:
 - La **CV-35**, carretera de Valencia a Ademuz, que transcurre por el suroeste, y conecta Valencia con los municipios de la comarca del Camp del Túria; es una vía de acceso natural hacia la circunvalación de la Autovía del Mediterráneo AP-7 y también una vía rápida de conexión entre Burjassot y la ciudad de Valencia. Esta vía divide en dos el bulo Lucense del resto del núcleo urbano, siendo una de las vías que soporta más tráfico, ya que es el acceso natural a Valencia. Esta vía también da acceso al Polígono industrial de "Fuente del Jarro", a la Feria de Muestras de Valencia y al Campus de Ciencias. La CV-35 es la vía de entrada y salida más importante de Burjassot.
 - La **CV-30** cierra la Ronda Norte, y pasa justo por el sureste de los límites del municipio de Burjassot, con accesos desde la CV-35. Supone una barrera de conexión entre el municipio de Burjassot y los barrios de Beniferri y Benicalap de la ciudad de Valencia por la dificultad en los accesos peatonales o ciclistas de interconexión entre ambos municipios. Los corredores ecológicos están

fragmentados y los desplazamientos a pie o en bicicleta son poco amables y a veces demasiado complicados para que resulten una opción válida para la ciudadanía.

- **La línea 1 de MetroValencia**, corta la Avenida Burjassot de Valencia, limitando el barrio de Empalme y los edificios de viviendas, que quedan aislados del casco urbano. El tercer eje viario discurre en forma de "V" por los límites del núcleo urbano, entre la zona urbanizada y la huerta, circulando en superficie y fragmentando nuevamente el término municipal. Otro elemento más de fragmentación es el paso de la línea del tranvía por el interior del municipio.



Figura: Conurbación con municipios próximos y aislamiento provocado por infraestructuras. Fuente: Estrategia de desarrollo urbano sostenible e integrado, 2020.

Dotación de zonas verdes y arbolado relativamente bajas, por debajo de las recomendaciones de la OMS

- Según el PGOU de Burjassot, **el municipio cuenta con 301.000 m² de zonas verdes de la red primaria, en parques y jardines**. Así, se cuenta con 8 m² de zonas verdes por habitante, que está por debajo del mínimo que marca la OMS, que debería ser superior a 10 o 15 m² por habitante. También, hay que tener en cuenta que algunas de las zonas verdes que se contabilizan son grandes espacios de aparcamiento asfaltado, por lo que el metro cuadrado de espacio verde por habitante es todavía inferior a la media comentada anteriormente.
- Si nos centramos en el número de árboles vemos que hay 7.777 ejemplares en suelo público, lo que representa 0,2 árboles/habitante (1 por cada 5 habitantes). Este dato nos aleja nuevamente de las recomendaciones de la OMS, que marca un mínimo de 0,33 árboles/h (1 cada 3 habitantes). Los ejemplares del arbolado se reparten entre

136 especies vegetales diferentes, de manera muy heterogénea. También, se detecta **una gran necesidad de intervención sobre el arbolado**, ya que se encuentran afectaciones en 4773 ejemplares, un 61,3% del total por diferentes motivos (codominancias, compactaciones, fallos estructurales, falta de espacio, etc.).

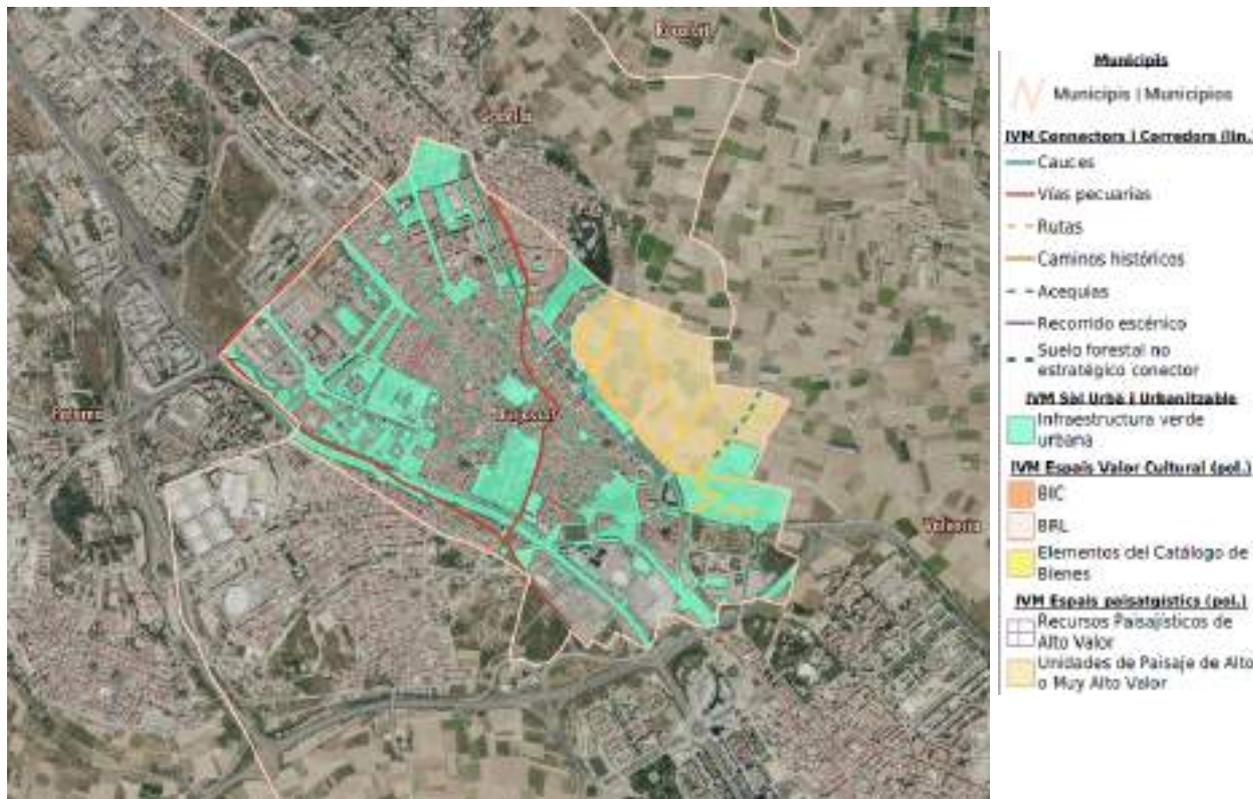


Figura: Mapa de la infraestructura verde urbana y usos del suelo en Burjassot. Fuente: Visor Cartogràfico Valencià.

1.4.2 Usos del suelo y parque edificatorio

Sólo un 4,5% de suelo urbanizable, reservado para el uso terciario

La estructura urbana de Burjassot viene determinada por su orografía, su localización en el límite del área regable de la huerta de Valencia y su crecimiento a lo largo de los caminos de Lliria y Bétera. El municipio está encajado entre las infraestructuras de ferrocarril y carreteras.

- De manera esquemática, la **estructura territorial** de Burjassot la conforman los elementos siguientes:
 - Por **el este** del término municipal la ronda Norte de Valencia, que coincide prácticamente con el límite actual del término municipal. Este límite administrativo se pretende reajustar de manera coordinada con el municipio de Valencia con el objeto de conseguir una delimitación administrativa más ajustada a la realidad física y de gestión del territorio.
 - Por la zona **Norte**, el ámbito de huerta perteneciente mayoritariamente a la propuesta de huerta protegida del Plan de acción territorial de la huerta.

- Por la zona **Sur** del término discurre otra de las arterias de comunicación principales de entrada y salida de Valencia, la CV-35, que separa el núcleo urbano de Burjassot en dos ámbitos, lo que queda al sur de la vía se funde con la trama urbana de Benimamet en Valencia, y cuya separación administrativa está en proceso de adaptación como se ha comentado anteriormente.

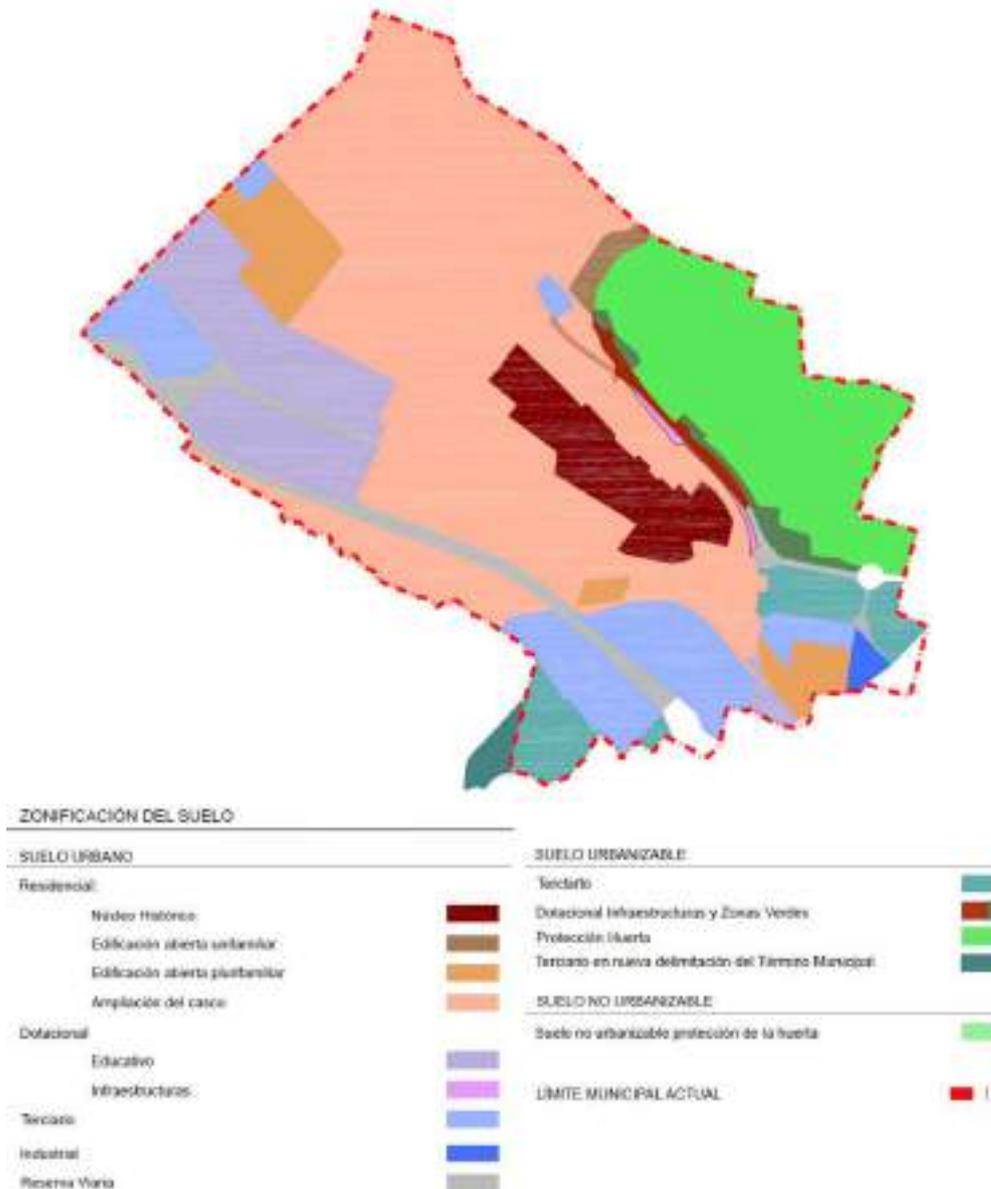


Figura: Usos del suelo de Burjassot. Fuente: Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible, 2020.

- El término municipal, de 3,5km² es diferencia en **dos grandes zonas: Levante**, comprendido por una zona de Horta de 0,94 km² que representa el 27% de superficie total del municipio, y la cual sufre una presión urbanística que ha reducido su extensión; y la zona de **Poniente**, la más elevada del municipio y formada por laderas y colinas de piedra caliza, que representa el 73% de la extensión total, con 2,56 km², y que forma el núcleo urbano.
- De la superficie del municipio, casi 0,7 km² (20% del total) es de uso agrícola, 0,3 km² de zonas verdes (8.6%), 0,28 km² (8%) corresponde a uso comercial y un porcentaje

aún menor es de uso industrial. Esto hace que Burjassot tenga un **64,4% de su superficie**, es decir, 2,2 km (PGOU de Burjassot, 2014) destinada a **suelo urbano y dotación de equipamientos**. El Campus de Ciencias de la Universidad de Valencia constituye un ejemplo de equipamientos compuestos por unas grandes infraestructuras que dan un servicio supramunicipal.

- También, el municipio cuenta con una estación intermodal, la estación del Empalme, que distribuye el tráfico de metro y tranvía y da servicio a las líneas 1 con dirección a Bétera, la línea 2 dirección Llíria y la línea 4 con dirección a Burjassot, Vicent Andrés Estellés, Fira, Lloma Llarga-Terramelar, Mas de Rosari, entre otros. La estación de Empalme cuenta con un aparcamiento de vehículos, 2 estaciones de Burjabike (sistema público de bicicleta, actualmente se encuentra inoperativo) y zonas de aparcamiento de bicicletas privadas, convirtiéndose en un elemento clave en los desplazamientos interurbanos.

Burjassot tiene una superficie de 3,5 km², de la cual el **77,51% es suelo urbano, el 4,5% es suelo urbanizable y 17,99% es suelo no urbanizable**. El suelo residencial es el sector que más superficie ocupa en el municipio, con el 53,66%. El suelo dotacional, destinado a equipamientos, entre ellos zonas verdes, 490.000 m² y destinado a la reserva viaria, 47.208 m², representa el 15,34% del total de la superficie del municipio.

- Tal y como se observa en la tabla posterior, y como ya se ha comentado anteriormente, el sector industrial en Burjassot es minoritario, con una única empresa de estampación de metales, la cual en sí representa el sector industrial del municipio y ocupa el 0,44% de la superficie del mismo. En cuanto al **suelo urbano terciario**, sector muy importante en el municipio, ocupa el **8,07% de la superficie total**. Hay una reserva de suelo urbanizable para el sector terciario del 4,5% para próximos crecimientos.

		Superficie	%
TÉRMINO MUNICIPAL		3.502.258 m²	100%
SUELO URBANO		2.714.747 m²	77,51%
	RESIDENCIAL	1.879.437 m ²	53,66%
	INDUSTRIAL	15.299 m ²	0,44%
	TERCIARIO	282.803 m ²	8,07%
	DOTACIONAL	537.208 m ²	15,34%
SUELO URBANIZABLE		157.550 m²	4,50%
	TERCIARIO	157.550 m ²	4,50%
SUELO NO URBANIZABLE		629.961 m²	17,99%
SNUPH	SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN HUERTA	584.124 m ²	16,68%
SNUPI	SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN INFRAESTRUCTURAS	45.837 m ²	1,31%

Tabla: Superficie municipal según la clasificación del suelo de Burjassot. Fuente: Plan General de Burjassot.

- Por parte del suelo no urbanizable, que representa el 17,99% del término municipal, se divide entre el **Suelo No Urbanizable de Protección de la Huerta**, que es el **16,68%** y el **Suelo No urbanizable de Protección de Infraestructuras**, que es el **1,31% restante**.

Existencia de barrios especialmente vulnerables con bolsas de pobreza

- Los barrios especialmente vulnerables, donde se localizan bolsas de pobreza, surgen como fruto de la acumulación e interacción de diferentes condicionantes, como desventajas culturales, económicas, sociales y familiares.
- El **medio urbano** influye en el declive de los barrios desfavorecidos a través de la degradación de edificios, falta de locales, escasa apropiación de los espacios públicos para la vida local (consecuente vandalización e inseguridad), contaminación de suelo, agua o aire, escaso atractivo del espacio público, difícil movimiento por barreras arquitectónicas, falta de centralidades locales, etc.
- El **medio social** del vecindario también influye en el declive del barrio, a través de aspectos culturales que tienden a perpetuar el desfavorecimiento como: la enajenación resignada (actitudes y comportamientos), la estructura familiar (relación con los hijos, educación, número de personas activas por familia, cargas familiares, etc.), la influencia de los modelos sociales que se extienden a los colectivos sociales del vecindario, etc.
- En este aspecto, en Burjassot se localizan dos barrios con un nivel alto de vulnerabilidad:

- El barrio del Empalme

Se trata de una zona urbana acortada urbanísticamente por diferentes ejes viarios que transcurren en superficie: Metrovalencia, el tranvía y dos autovías (la CV-35 y la CV-30). Estas **barreras físicas** dificultan la conexión interbarrios y la circulación de peatones. Por otro lado, cuentan con las vías soterradas con lo que se ha abierto tanto a la ciudadanía como al tráfico rodado. Además, en esta zona se están construyendo varios edificios residenciales y terciarios.

En el barrio del Empalme, de forma histórica, encontramos un **parque de viviendas**, sometido a un deterioro progresivo. Se ha producido un deterioro y un abandono progresivo de las actividades detallistas comerciales y de pequeños empresarios.

Existe una población de edad avanzada, con dificultades de movilidad para acceder a los servicios públicos. Al tratarse de una zona urbana periférica y aislada, se encuentra también un porcentaje significativo de familias en situación de vulnerabilidad social.



Figura: Mapa situación Barrio del Empalme. Fuente: Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI).

- **El barrio de las 613 Viviendas**

Nace en 1979 y cuenta actualmente con un total de 1.970 habitantes. Su configuración socioespacial pertenece a la tendencia urbanizadora franquista tardía. En 1988 fue incorporado al Decreto de Barrios de Acción Preferente de la Comunidad Valenciana por su condición de barrio altamente desfavorecido.

A lo largo de su evolución, el Barrio se ha visto impactado por diferentes constelaciones de vulnerabilidad: altas tasas de desempleo y pobreza, desafiliación, desintegración sociolaboral, problemas de normalización e integración en el mismo municipio, delincuencia juvenil, tráfico y consumo de drogas, absentismo y fracaso escolar, conflictividad familiar, fragmentación social, etc.

Después de muchos años de intervención social y de planes de regeneración, se han producido mejoras notables, pero **la crisis económica de 2008 supuso un retorno a problemáticas sociales que requieren atención urgente**: la tasa de paro se sitúa en el 51,7%, con una tasa de ocupación baja y muy alta de inactividad. En el 45% de los hogares todos sus miembros están parados y la tasa de pobreza llega al 79%. El barrio tiene la tasa más elevada del municipio en términos de fracaso escolar y abandono prematuro de los estudios. Además, es el área más importante de concentración de personas del pueblo gitano: un tercio de las personas del barrio pertenecen a esta etnia y alrededor del 90% de las personas gitanas de Burjassot se concentran en el barrio; un colectivo que merece una atención especial en términos de lucha contra la exclusión social y en favor de la igualdad de oportunidades.

Por otro lado, el municipio ha creado dos infraestructuras sociales. Estas son: un polideportivo y el centro socioeducativo Díaz Pintado, punto de encuentro de referencia de los y las vecinas del barrio, además de espacio de realización de actividades dedicadas al mismo.



Figura: Mapa situación Barrio de las 613 Viviendas. Fuente: Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI).

Claves de Burjassot

- Burjassot, municipio de la huerta
- Burjassot queda parcialmente integrado en el Plan de Acción Territorial de Ordenación y Dinamización de la Huerta de Valencia
- Fragmentación del espacio urbano por las nuevas infraestructuras de transporte
- Existencia de barrios especialmente vulnerables con bolsas de pobreza
- Dotación de zonas verdes y arbolado relativamente bajas, por debajo de las recomendaciones de la OMS
- Sólo un 4,5% de suelo urbanizable, reservado para el uso terciario
- Existencia de barrios especialmente vulnerables con bolsas de pobreza

1.5 ANÁLISIS CLIMÁTICO

1.5.1 Climatología

Burjassot, al igual que el resto de la comarca, tiene un clima eminentemente mediterráneo

Burjassot, al igual que el resto de la comarca, se caracteriza por un clima eminentemente mediterráneo. Según el Atlas Climático de la Comunidad Valenciana, Burjassot es encuentra dentro del subtipo B de los climas valencianos, y prácticamente no se diferencia de las características climáticas generales del resto de la Comunidad Valenciana.

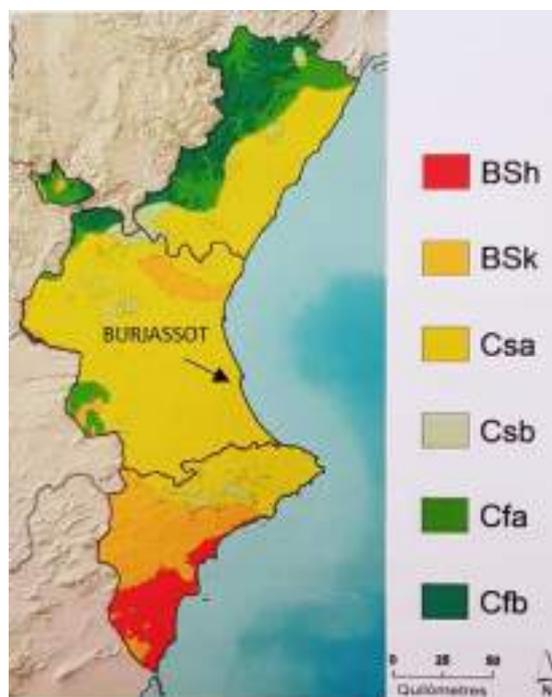


Figura: Clasificación climática de Köppen y Geiger de Valencia 2010. Fuente: Ilustración de J. A. Núñez Mora (AEMET) citada en el libro "Climes i temps del País Valencià".

- Presenta una **temperatura media anual superior a los 16 grados centígrados**. En invierno la temperatura oscila entre los 9 y los 11 grados, en primavera entre 15 y 16, en verano entre 24 y 25 y en otoño entre 14,5 y 15,5 grados centígrados.

- Las lluvias se concentran en otoño y primavera, presentando los valores máximos durante los meses de abril y octubre. Los periodos de sequía estival están comprendidos entre los meses de mayo, junio, julio, agosto y septiembre, siendo agosto el mes más seco, y tiene una cantidad de lluvia anual media de 465 mm.

1.5.2 Riesgos naturales

El cambio climático es uno de los grandes condicionados por los municipios del mediterráneo

- El cambio climático ha desencadenado un camino de eventos sin precedentes, como la pérdida de biodiversidad o la pérdida de recursos naturales, e impactos sobre el territorio vinculados al riesgo de incendios o de inundaciones que condicionan el desarrollo de cualquier territorio. Burjassot y Valencia, en este sentido, no serán una excepción.

El **PACES de Burjassot** establece unas conclusiones de escenarios para la adaptación al cambio climático. Se establecen las consecuencias y los riesgos asociados a las siguientes variables: precipitación, temperatura máxima, temperatura mínima, número de días cálidos, número de noches cálidas, número de días de helada y número de días de lluvia.

VARIABLE	CONSECUENCIAS	RIESGO
Precipitación	cambio en los patrones de precipitación	- Sequías - Lluvias extremas - Inundaciones
Temperatura máxima	clara tendencia al aumento de las temperaturas máximas	- olas de calor - efecto de isla de calor
Temperatura mínima	clara tendencia al aumento de las temperaturas máximas	- olas de calor - efecto de isla de calor
Nº de días cálidos (CD)	clara tendencia al aumento de del número de días cálidos	- olas de calor - efecto de isla de calor - afecciones a la salud
Nº de noches cálidas (NC)	clara tendencia al aumento de del número de noches cálidas	- olas de calor - efecto de isla de calor - afecciones a la salud
Nº Días con heladas (DH)	tendencia de disminución de del número de días con heladas	- cambios en cultivos
Nº Días lluvia (DL)	cambio en los patrones de precipitación	- Sequías - Lluvias extremas - Dependencia energética

Tabla: Conclusiones de los diferentes escenarios planteados para la adaptación de Burjassot al cambio climático. Fuente: PACES.

- El riesgo que se mantiene sobre los demás es, en orden de relevancia, el relacionado con el calor, la sequía, y las inundaciones, aunque este último queda en segundo

plano. Se da una clara perturbación de los escenarios actuales de cara al futuro, con un cambio de patrones hacia un escenario más extremo, con cambios en los patrones de temperaturas máximas, días cálidos, y precipitación.

- La gran parte de las variables hacen referencia a eventos climáticos que, a raíz de su variación debido al cambio climático, ejercen unos riesgos más extremos para el municipio. La mayoría, estos eventos incluyen calor extremo o inundaciones. Estas situaciones ponen en riesgo una serie de sistemas humanos del territorio, tanto por falta de recursos asociados a estas variables como su variación extrema.

El aumento de las temperaturas y las olas de calor suponen unos de los riesgos con más peligrosidad en Burjassot

- También, en el PACES, se da una evaluación de la vulnerabilidad a nivel local, desde un enfoque conjunto para tener en cuenta tanto la **vulnerabilidad** física (infraestructura/territorio) como **social** (salud de las personas). Esta vulnerabilidad se mide en tres niveles: V3, alta vulnerabilidad (<300-700) es necesario y urgente tomar acciones; V2, vulnerabilidad media (<100-300) es recomendable tomar acciones; V1, vulnerabilidad baja (1-100) es necesario el seguimiento, pero no tanto tomar acciones; V0, vulnerabilidad despreciable (0).

TIPOLOGÍA DE VULNERABILIDAD	RIESGO	MAGNITUD	TIPOLOGIA
	Alto	<300-700	V3
	Moderado	<100-300	V2
	Bajo	0-100	V1
	Despreciable	0	V0

Tabla: Clasificación de las tipologías de vulnerabilidad ante los riesgos del cambio climático.
Fuente: PACES.

- La vulnerabilidad ante el **calor extremo** de Burjassot está prevista que aumente desde un nivel de importancia baja, a un nivel moderado, logrando cotas especialmente importantes en zonas verdes.
- La vulnerabilidad ante **precipitaciones extremas** de Burjassot está prevista que aumente desde una importancia baja a alta en el sector urbanismo, ordenación del territorio, infraestructuras y transporte, y se prevé una vulnerabilidad moderada en los sectores salud, agua y energía, industria y residuos. Finalmente, se mantendrá en un nivel de vulnerabilidad baja en el sector medioambiental, agricultura y zonas verdes.
- La vulnerabilidad ante las **inundaciones** de está prevista que aumente desde una importancia baja, alcanzando cotas especialmente importantes en el sector de urbanismo, ordenación del territorio, infraestructuras y transporte, con un nivel de vulnerabilidad alta. Para el resto de los sectores, la vulnerabilidad aumenta a un nivel medio, excepto en el sector del agua donde se mantiene bajo.
- La vulnerabilidad ante las **sequías** de Burjassot está prevista que aumente desde un nivel de importancia bajo, alcanzando cotas especialmente relevantes en el sector agua y zonas verdes. Los otros sistemas aumentan hasta una importancia moderada.
- Los riesgos a los que se debe enfrentar Burjassot están relacionados con el calor, la sequía y las inundaciones, aunque estas últimas estarían en un segundo plano. Se da

una perturbación de los escenarios actuales de cara al futuro, con cambios en los patrones de temperaturas máximas, días cálidos y precipitaciones.

Maximizar la capacidad de anticipación, prevención, adaptación y recuperación ante el cambio climático, una necesidad para Burjassot

- La **capacidad de adaptación** es la capacidad de un sistema para anticiparse, prevenir y planificarse a los efectos del cambio climático, con el objetivo de mitigar las causas y minimizar las consecuencias y daños que se puedan derivar. La capacidad de adaptación del municipio ante el cambio climático depende en gran medida de la planificación municipal. Esta planificación determina cómo actuar en caso de emergencia, como mediante los planes de protección civil, los Planes de Actuación Municipal, así como otras acciones orientadas a la adaptación del cambio climático, a la capacidad institucional de respuesta, a la difusión de la información climática a la ciudadanía... entre otros.

Claves de Burjassot
<ul style="list-style-type: none"> - El cambio climático es uno de los grandes condicionados por los municipios del mediterráneo - El aumento de las temperaturas y las olas de calor suponen los riesgos con más peligrosidad en Burjassot - Afectaciones sobre el suministro de agua - Maximizar la capacidad de anticipación, prevención, adaptación y recuperación ante el cambio climático, una necesidad para Burjassot

1.6 ANÁLISIS AMBIENTAL Y ENERGÉTICO

1.6.1 Consumo y suministro energético

El consumo energético del Ayuntamiento de Burjassot se ha reducido un 45,5% de 2012 a 2016

En Burjassot, en el año 2016 había 1239 puntos municipales de suministro eléctrico, con un consumo anual de 4.571.291 kWh. De 2012 a 2016, **en solo cuatro años el consumo eléctrico municipal se ha visto reducido un 45,5%**. El consumo desde el 1 de agosto de 2021 hasta el 31 de julio de 2022 fue de 4.036.508 Kwh, lo que supone un ahorro desde 2016 del 11,7%.

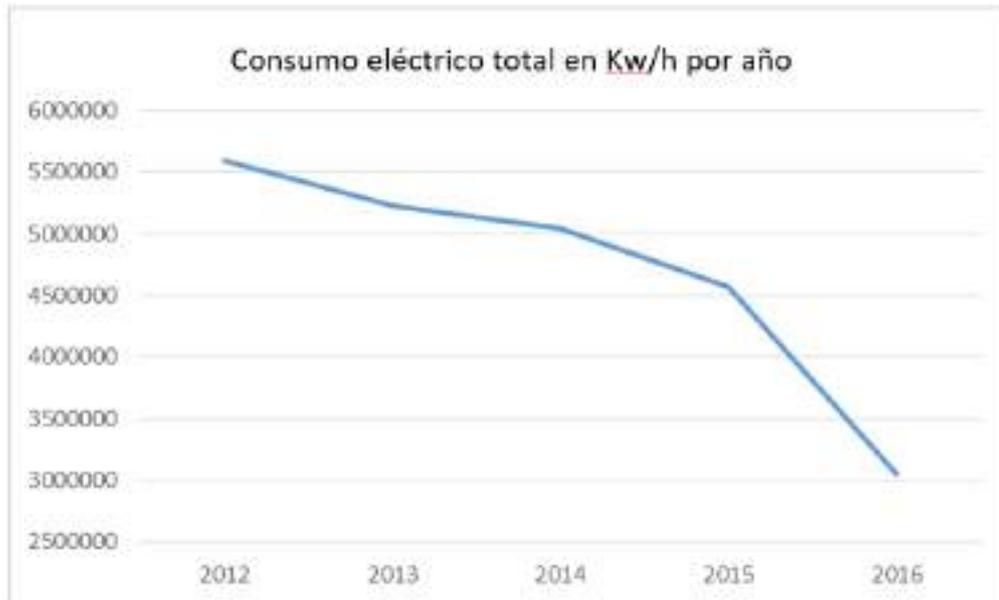


Figura: Consumo eléctrico total en Kw/h de 2012 agosto de 2016. Fuente: Elaboración propia con datos de la Estrategia de desarrollo urbano sostenible de Burjassot.

- Esta reducción se explica en gran parte por el ahorro energético fruto del **cambio de iluminación del alumbrado público**. El municipio ha cambiado la mayoría de las luces de los centros públicos municipales por las de tecnología LED.

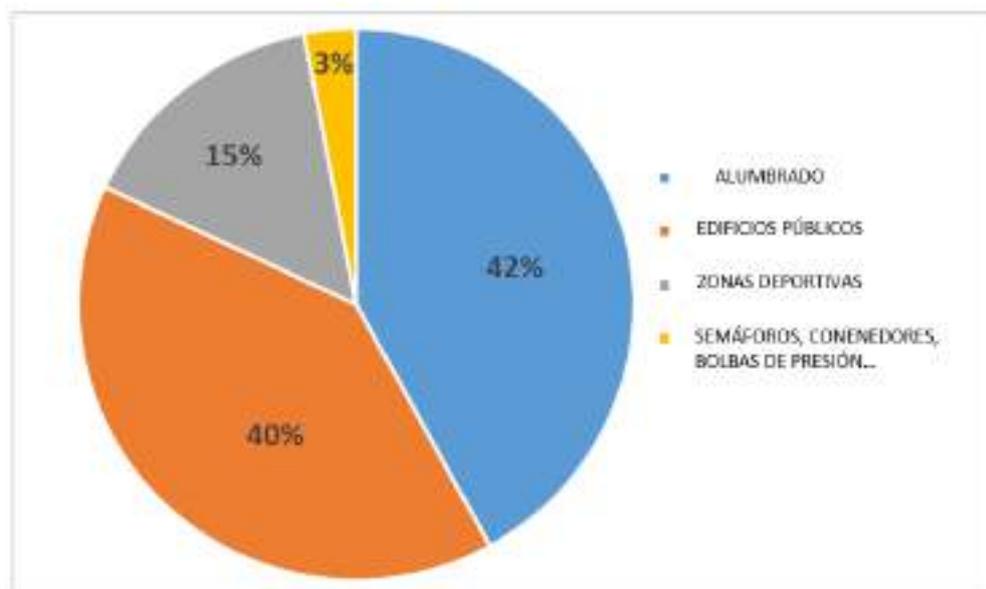


Figura: Consumo eléctrico para instalaciones de 2012 hasta agosto de 2016. Fuente: Elaboración propia con datos de la Estrategia de desarrollo urbano sostenible de Burjassot.

- **La iluminación es la primera fuente de consumo energético, y ocupa el 42% del consumo público total de Burjassot.** La segunda fuente que más energía consume es **la edificación pública**, y consume un 40% del consumo de la energía pública. El resto del consumo se atribuye en un 15% a zonas deportivas y un 3% a semáforos, contenedores, bombas de presión, etc.

- Respecto a la generación y consumo de energías limpias y creadas localmente, **el municipio durante el año 2016 tan solo generó un 0,12% de energías renovables**. También, se da un aumento mínimo entre 2012 y 2016 del 0,01%.

	2012	2016
Energía generada localmente (MWh)	381,14	426,87
Consumo total (MWh)	354.907,33	353.331,80
Aporte de energías renovables (%)	0,11%	0,12%

Tabla: Aportación de energías renovables en % de los años 2012 y 2016. Fuente: PACES.

- La **pobreza energética familiar** supone una problemática real en Burjassot, por lo que se impulsan diferentes medidas para paliar sus efectos. Son 637 las familias que han percibido algún tipo de ayuda relacionada con la pobreza energética entre 2016 y 2017. El gasto económico de estas ayudas es de 145.294.04euros; 69.965.93euros en 333 ayudas de empobrecimiento energético (luz o gas); y 21.327.80euros en 97 ayudas para el suministro de agua.

1.6.2 Contaminación atmosférica

Las emisiones del transporte privado representan el mayor foco de contaminación atmosférica de Burjassot

- Según la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI) de Burjassot, la estación de medida de emisiones de Burjassot no posee sensores para medir el CO₂. La estación está situada en el polideportivo de Burjassot, que representa la zona verde más grande de la ciudad.
- Como se ha comentado, Burjassot no dispone de zona industrial, que acostumbra a ser unas de las fuentes principales de contaminantes atmosféricos. La contaminación de Burjassot deriva principalmente de **su situación a la conurbación con Valencia** y de las **emisiones de CO₂ generadas por el tráfico rodado**.
- Los datos proporcionados por el informe de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible (EDUSI) de Burjassot muestran que en 2016 se generaron más de **81.000 toneladas de CO₂**, producidas prácticamente en su totalidad (un 98,5%) por ámbitos que no dependen del Ayuntamiento, como el **sector residencial (10.465 T, un 12,9%), servicios (9.315 T, un 11,5%)** o la industria (1305 T, un 1,6%). Sobre todo, **el principal foco de emisión es el transporte privado y comercial (58.821 T, un 72,6%)**.

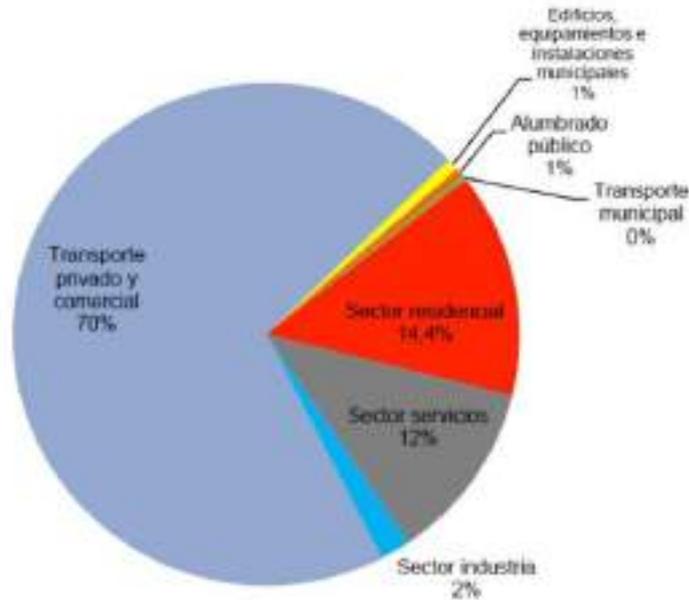


Figura: Distribución de las emisiones de CO2 por ámbito. Fuente: Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible de Burjassot.

- Las emisiones provenientes del transporte privado y comercial se originan en un 66,4% por parte de automóviles privados, un 22,46% por camiones, y en un 5,1% por tractores industriales. El transporte público solo es responsable del 0,68% del total de emisiones del transporte.

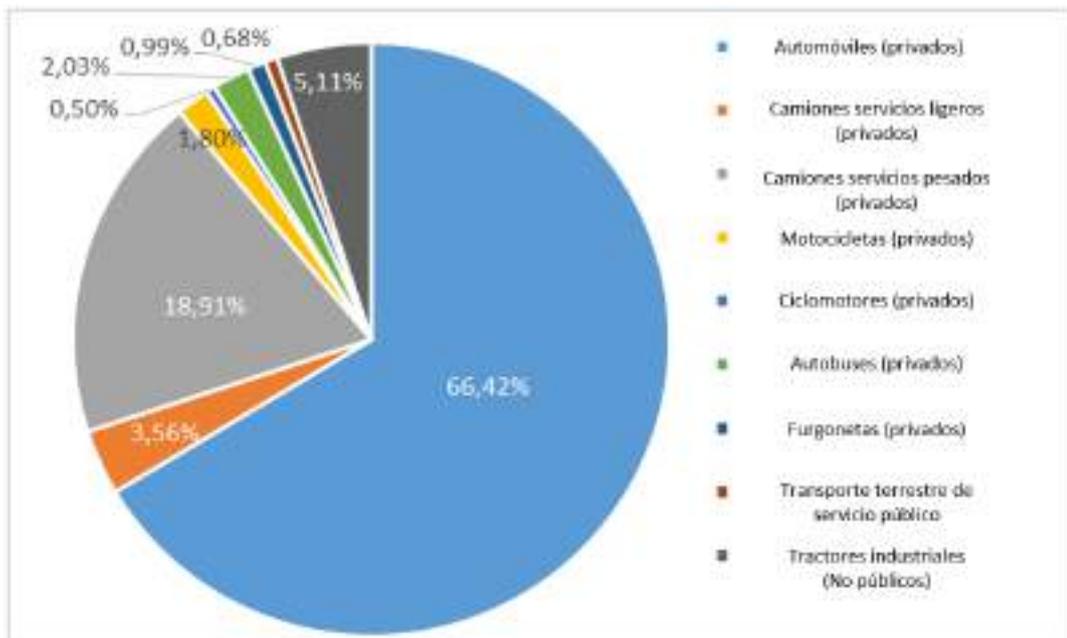


Figura: Distribución de las emisiones de CO2 del transporte por tipo de transporte. Fuente: Estrategia de desarrollo urbano sostenible de Burjassot.

1.6.3 Sistema de gestión de residuos municipales

Burjassot no cuenta con un plan local de residuos, y forma parte del ámbito geográfico de actuación del Plan de Residuos de la Zona III y VIII de la Comunidad Valenciana

- La provincia de Valencia es responsable de la producción del 42,9% de los residuos de la Comunidad Valenciana, alrededor de 1.534.105 toneladas en el año 2020, y representa el 47,2% del peso poblacional de toda la comunidad. Burjassot recibe el servicio de gestión de las aguas residuales por parte de Pinedo 2, que da servicio a 18 municipios más.
- El Plan Integral de Residuos de la Comunidad Valenciana (PIR) fue aprobado por el Decreto 317/1997, de 24 de diciembre, del Gobierno Valenciano. Más tarde, el Decreto 32/1999 del Gobierno Valencia, de 2 de marzo aprueba la modificación del citado Plan.
- El municipio de Burjassot forma parte del ámbito geográfico de actuación del Plan de Residuos de la Zona III y VIII del PIR aprobado por orden del Consejo de Medio Ambiente el 18 de enero de 2002, y **no dispone de un plan local de residuos**.
- Hay una falta de datos actualizados sobre la recogida selectiva y el reciclaje del municipio.
- Según la Estrategia de desarrollo urbano sostenible de Burjassot, de 2012 a 2016 **la producción de residuos sólidos urbanos representa el 89%** de la recogida total del municipio. El 11% restante, es representado por el vidrio (3%), los envases y plásticos (3%), y el papel y cartón (5%).

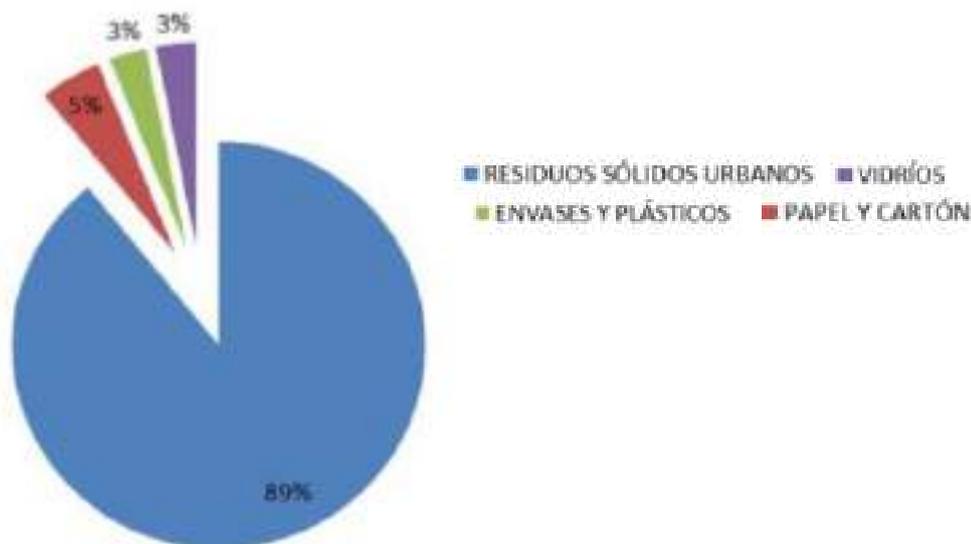


Figura: Porcentaje medio de 2012 a 2016 por tipo de recogida de residuos. Fuente: Estrategia de desarrollo urbano sostenible de Burjassot.

- La recogida y tratamiento de los residuos no peligrosos está a cargo de dos empresas: German Agudo Silva y Cia C.b., y Paleplast Sl. La primera se encarga de la recogida, mientras que la segunda empresa lleva a cabo la separación, recuperación,

tratamiento y valorización de residuos. La empresa de recogida se localiza dentro del término municipal de Burjassot, mientras que la empresa de gestión y tratamiento se sitúa fuera del término municipal, pero próxima a Burjassot a 12 km. Así, el gasto energético en el transporte por el uso de los residuos es real, pero baja, ya que las empresas de recogida y tratamiento se encuentran muy cerca de Burjassot.

1.6.4 Tratamiento de aguas

La red de saneamiento municipal es de tipo unitario y no discrimina las aguas por su reutilización

- El consumo de agua en Burjassot ha ido **disminuyendo paulatinamente hasta el año 2013** (no se dispone de más datos a partir de entonces). El tipo de consumo no ha variado, pero sí la cantidad de agua consumida. Burjassot se aproxima a la media estatal de consumo diario por habitante y día y está por debajo de la media de la comunidad valenciana, que es superior a la media del estado.
- La red de saneamiento municipal es de tipo unitario y no discrimina las aguas para su reutilización. Debido a las características físicas del municipio y de su proximidad al nivel del mar, resulta de una **gran complejidad técnica la construcción de un sistema de alcantarillado** que pueda separar las aguas pluviales de las aguas negras.

Claves de Burjassot
<ul style="list-style-type: none"> - El consumo energético del Ayuntamiento de Burjassot se ha reducido un 45,5% de 2012 a 2016 - Las emisiones del transporte privado representan el mayor foco de contaminación atmosférica de Burjassot - La red de saneamiento municipal es de tipo unitario y no discrimina las aguas por su reutilización - Burjassot no cuenta con un plan local de residuos

1.7 ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD

1.7.1 Movilidad urbana

9 de cada 10 desplazamientos a Burjassot tienen su origen o el destino fuera del municipio

- De todos los desplazamientos en modo motorizado el porcentaje más alto (un 95%) corresponden a **desplazamientos externos del municipio** y nomás el 5% corresponde a desplazamientos internos.

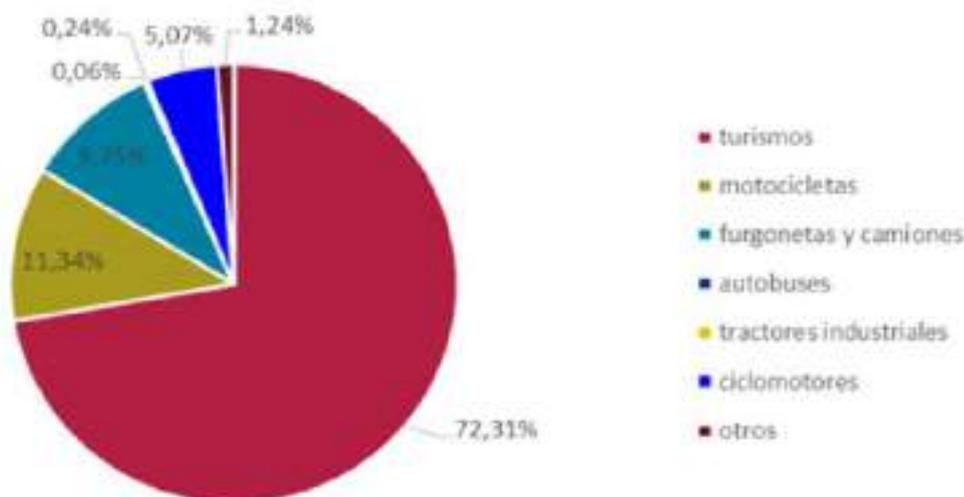


Figura: Distribución modal de los vehículos motorizados en Burjassot en 2021. Fuente: Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot.

- **El coche es el modo de transporte motorizado más utilizado** en Burjassot (representa un 72,31% de los desplazamientos). Seguidamente, los modos de transporte motorizado más utilizados son las motocicletas (11,3%), las furgonetas y camiones (9,75%) y los ciclomotores (5,07%).
- Burjassot es una ciudad bien comunicada y la **Carretera de Llíria es uno de los ejes comerciales más importantes**. Este eje es una modificación de una calle de doble sentido y aceras de 1.5 metros, a una calle comercial arbolada de una sola dirección y aceras de tres metros, con prioridad para peatones y calzada compartida.

Dependencia del transporte privado en gran parte de los desplazamientos externos: menos del 10% de los desplazamientos con origen o destino a Burjassot son en transporte público

- En cuanto al uso del **transporte público**, como se ha visto, éste representa el 9,40% de los desplazamientos con origen o destino al municipio. Los desplazamientos interiores con metro o tranvía tienen el problema del elevado **precio de viaje y la baja frecuencia de paso**. Hay servicios de autobuses de la EMTV (Empresa Municipal de Transportes de Valencia), servicios de transporte de autobuses interurbano y servicio de metro (Metrovalencia -líneas 1 y 2- y tranvía -línea 4-).
- También, existe una **problemática importante con la accesibilidad a las paradas de bus, estaciones de metro y tranvía**, que dificultan los accesos peatonales, de bicicletas y vehículos de movilidad personal, ya que obligan a ocupar la calzada a causa de las barreras físicas compuestas por pendientes, desniveles, cruces de pasos a nivel y barreras de las vías del metro con la huerta. También existen estas interferencias con pasarelas y pasos a nivel de tranvía o pasos inferiores a la CV-35.

La mitad de los desplazamientos (50,60%) con origen o destino en Burjassot se hacen a pie o bicicleta

- La movilidad a pie o en bicicleta, así como con vehículos personales, es la que predomina en el municipio (representan la mitad de los desplazamientos).

- En el año 2021 los vehículos existentes en Burjassot estaban formados por un total de 24.865 vehículos, donde el vehículo eléctrico sólo representa el 0,13%. El 40% de los desplazamientos con origen o destino a Burjassot se llevan a cabo en vehículo privado (coche o moto), mientras que apenas un 9,40% se realizan en transporte público.



Figura: Distribución modal de los desplazamientos con destino u origen a Burjassot en 2021.
Fuente: Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot.

La distancia entre servicios, así como la fragmentación del municipio debido a las infraestructuras de transporte municipal, incrementan la dependencia del transporte privado en gran parte de los desplazamientos.

- En Burjassot la mayoría de los movimientos internos se llevan a cabo en **vehículo motorizado privado**. El municipio, que tiene poco más de 2 km de longitud y aproximadamente 1,2 km de anchura, dispone de una configuración urbana particular, en la que los servicios se encuentran a una distancia considerable los unos de los otros. En consecuencia, muchas personas recurren al vehículo privado a la hora de desplazarse por dentro de la ciudad.
- Tal y como se ha comentado, hay una **fuerte fragmentación territorial** motivada por las infraestructuras de transporte supramunicipales, que dominan el municipio de buena comunicación con el exterior, pero dividen el término municipal y dificultan los desplazamientos internos. Alrededor del término municipal discurren dos autovías importantes, la CV-35 y la CV-30, y las líneas de metro y tranvía
- Aunque estos ejes viarios soportan un importante volumen de tráfico diario, cabe mencionar que no afectan sustancialmente al tráfico del núcleo urbano de Burjassot. Se trata de ejes viarios aislados del núcleo urbano, aunque sí suponen una fragmentación importante en su territorio. A lo que sí contribuyen estos ejes viarios principales es a una **importante contaminación acústica y atmosférica**.
- Las intensidades urbanas son moderadas excepto los principales ejes distribuidores que llegan a un Índice de Movilidad Diaria (IMD) supera los 5.000 y 7.000 vehículos al día en los accesos desde la ronda Norte de Valencia y la CV-35. El intenso tráfico que sufren estas vías provoca una **contaminación atmosférica y acústica** que conlleva numerosos efectos negativos para los seres vivos que habiten en su entorno.

- La mayoría de las calles internas de Burjassot disponen de una Intensidad Máxima Horaria (IMH) de alrededor de 500 vehículos/hora. Al mismo tiempo, se observa que en la mayor parte de los casos estos se encuentran actualmente a un tercio de capacidad considerada por el IMH. Por lo que se puede determinar que los desplazamientos internos son limitados.

Burjassot es una ciudad con muy poco desnivel, muy adecuada para desplazamientos a pie y en bicicleta, si bien existen déficits en la calidad del espacio público que limitan el confort de peatones y ciclistas, y en particular de personas con necesidades de movilidad específicas.

- Burjassot es una ciudad donde la gran mayoría de los desplazamientos se pueden cubrir con 15 minutos de paseo a pie o en 4 minutos en bicicleta.
- Aun así, la mayoría de los desplazamientos dentro del municipio se hacen principalmente en vehículos motorizados, ya que una gran cantidad de las aceras son inferiores a 1.5m, carecen de arbolado y no disponen de un mobiliario urbano adecuado (bancos, papeleras, fuentes, etc.). Además, hay ciertas barreras **arquitectónicas** que limitan la movilidad y el uso del espacio público.
- La **calidad del espacio público es uno de los principales problemas** que deben encarar los peatones al desplazarse por Burjassot. Actualmente hay una **red reducida de calles peatonales** localizada en el núcleo urbano. Esta red conecta con el sistema viario, que prioriza la circulación rodada sobre la peatonal, y complica al peatón el acceso a la red de equipamientos, zonas verdes y estaciones de transporte público del municipio. Esta problemática también se localiza en los entornos de ejes comerciales y estudiantiles.
- La **organización viaria prioriza las circulaciones** motorizadas sobre los desplazamientos a pie y bicicleta, truncando los desplazamientos de la mayor parte del espacio y no previendo suficiente espacio para garantizar la adecuada accesibilidad y movilidad del peatón.
- Actualmente se dispone de algunos tramos de **carril bici** tipo vía verde. Concretamente hay dos tramos inconexos. El primer tramo, de 960m conecta Paterna y la Carretera de Llíria delante de las 613 viviendas. El segundo tramo, de 970m, se sitúa en el extremo oriental de Burjassot y conecta el Parque de Benicalap y la Avenida Ronda Norte de Valencia.
- Respecto a los **caminos rurales**, la Huerta de Levante cuenta con siete caminos rurales, casi todos ramificados y asfaltados, de 6 km de longitud.

Importante uso de la vía pública como zona de aparcamiento

- El **estacionamiento** de los vehículos privados se localiza principalmente sobre el vial público, en franjas de estacionamiento paralelo, en cordón o en batería. Además, el Ayuntamiento habilita un edificio de uso exclusivo para el estacionamiento, con una capacidad para 518 coches. También, existen dos otros aparcamientos de capacidad destacable: uno colindante a la estación de metro de Burjassot con capacidad para 190 vehículos, y el aparcamiento de Las Palmeras, junto al Centro de Salud y el Mercado Municipal, con 230 plazas de aparcamiento gratuitas. No existe ningún tipo de aparcamiento regulado.
- Aunque el Ayuntamiento ha tomado medidas en relación **con los aparcamientos ubicados en puntos estratégicos** para disimular el tráfico motorizado interior, sigue

habiendo problemas de aparcamiento por la existencia de actividades generadoras de desplazamientos en vehículo privado (universidades, parque tecnológico - Paterna-, etc.). No obstante, en los últimos años se observa un descenso en el uso de vehículo privado a favor del transporte público y el uso de bicicletas y vehículos de movilidad personal.

1.7.2 Normativa

A continuación, se detallan los antecedentes de la planificación de la movilidad urbana en el marco europeo, nacional y autonómico.

El marco europeo

- Carta Europea de los Derechos de los Peatones (1988), que reconocía el **derecho a vivir en un ambiente sano y a disfrutar libremente del espacio público** en las condiciones adecuadas para la salud física y psicológica.
- El Libro Verde sobre medio ambiente urbano (1990) señalaba la necesidad de modificar la movilidad de las ciudades y aconsejaba **restringir el uso del coche**, fomentar el transporte público, caminar y desplazarse en bicicleta.
- En 1994 se firmó la Carta de Aalborg que comprometía a las ciudades a **aplicar las iniciativas locales del Programa 21** de Naciones Unidas mediante la puesta en marcha de Agendas Locales 21, que centraban sus esfuerzos en reconducir la movilidad urbana hacia la sostenibilidad.
- En 1997 la Unión Europea ratificó el Protocolo de Kyoto por el que se comprometía a **reducir en un 8% las emisiones de efecto invernadero** procedentes de la quema de combustibles fósiles entre 2008 y 2012 (el compromiso para España era no aumentarlas por encima del 15%) respecto a los valores de 1990.
- En 2001 se publicó el Libro Blanco del Transporte. Pretendía conseguir un **equilibrio modal ante el fuerte peso de la manera vial**, revitalizando el ferrocarril y reduciendo los accidentes de tráfico en un 50%.
- En 2009 se elaboró una estrategia de reconducción del modelo el Libro verde: Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana. Esta iniciativa situaba a las **personas en el centro del debate y potenciaba los modos no motorizados y el transporte público**.
- También en 2009, se redactó el Plan de Acción de Movilidad Urbana que proponía una planificación capaz de afrontar los retos de la movilidad. Para conseguirlo aconsejaba la aceleración y la generalización de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) mediante un **planeamiento integrado que tuviera en cuenta los aspectos relacionados con la salud, el consumo energético y su repercusión en el cambio climático**.
- Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transporte competitivo y sostenible (2011). Su finalidad principal era **reducir las emisiones de efecto invernadero en un 60%** respecto a 1990 dando un papel importante a las áreas urbanas y suburbanas.

El marco nacional

- En el año 2004 el Gobierno español aprobó el Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética (E4) donde se incluían **medidas específicas para el sector del transporte**, entre ellos los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).
- Desde 2011 la elaboración de Planes está condicionada por la entrada en vigor el 1 de julio de 2014 del artículo 102 de la Ley 2/2011 de Economía Sostenible que **obligaba a los ayuntamientos a que quisieran recibir ayudas al transporte público que tuvieran aprobado un PMU**.

El marco autonómico

- Ley 6/2011, de 1 de abril, LEY de Movilidad de la Comunidad Valenciana. En el título I la Ley encomienda a las administraciones públicas un papel central de cara a **impulsar patrones equilibrados de movilidad** y, en particular, el uso del transporte público y la potenciación de los desplazamientos en bicicleta, y sobre todo, a pie.

El marco local

- El Plan de Movilidad Urbana Sostenible, es desde 2019 el marco de Burjassot para el desarrollo de una planificación sobre la movilidad del futuro. El objetivo fundamental es la **transición hacia una movilidad sostenible** por medio de la cual conseguir la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, actuales y futuros.

Claves de Burjassot
<ul style="list-style-type: none"> - 9 de cada 10 desplazamientos a Burjassot tienen su origen o el destino fuera del municipio - Dependencia del transporte privado en gran parte de los desplazamientos externos: menos del 10% de los desplazamientos con origen o destino a Burjassot son en transporte público - La mitad de los desplazamientos (50,60%) con origen o destino en Burjassot se hacen a pie o bicicleta - Burjassot es una ciudad con muy poco desnivel, muy adecuada para desplazamientos a pie y en bicicleta, si bien existen déficits en la cuarentena del espacio público que limitan el confort de peatones y ciclistas, y en particular de personas con necesidades de movilidad específicas. - Importante uso de la vía pública como zona de aparcamiento

1.8 ANÁLISIS DE LAS INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS Y LOS RECURSOS

A continuación, se presenta el detalle de los servicios existentes en el municipio. También se presentan los servicios generales, así como su localización, los servicios sociales y las instalaciones deportivas y de seguridad y emergencias. Por otro lado, se presentan las entidades dependientes, participados y las entidades a las que pertenece Burjassot.

Servicios	Servicios generales (localización de los servicios)
App Burjassot info Whatsapp Municipal Cemef Farmacias Firma digital Carpeta electrónica Oficina de sostenibilidad local Participación ciudadana Proyecto AUNA Protección civil Omic Burjassot Reserva paellers / barbacoas	Ayuntamiento de Burjassot: Oficina de recusación municipal Urbanismo Brigada de obras - almacén municipal Mercado municipal Cementerio municipal
	Servicios socioeducativos
	Ludotecas municipales Centro de día "los bloques" Programas de absentismo escolar Alfabetización tecnológica Medidas judiciales al medio abierto

Retirada gratuita de útiles Sindicatura de agravios Servicio de atención al ciudadano	Centro de empleo, estudio y formación, S.L.
Servicios sociales	Seguridad y emergencias Instalaciones deportivas
Atención primaria equipos base Oficina municipal de vivienda Programa de convivencia UPCCA Servicio de atención a familias Servicio de atención a inmigrantes Prestaciones, becas y ayudas Centro Social AusiàsMarch Centro Social Colón Centro Social zona 1 La granja Centro Social zona 2 Isaac Peral Centro Social Díaz Pintado Centro Social Tierno Galván Centro Social Villa del Pilar Centro Social Bailen Centro Socioeducativo Díaz Pintado Escuela permanente de adultos Escuela Infantil de primer ciclo 613 viviendas Escuela Infantil Lluçenets I -613 Viviendas Escuela Infantil Lluçenets II – Isabel La Católica Escuela Infantil de primer ciclo c/ Isabel la Católica 42	Policía local Protección civil Polideportivo municipal Pabellón cubierto Instalaciones deportivas barrio 613 viviendas Piscina cubierta municipal Piscina descubierta municipal Pistas multideportivas en diferentes zonas del municipio Pistas de baloncesto/fútbol sala en Parques Municipales: La Granja y l'Eixereta

Tabla: Servicios y equipamientos municipales de Burjassot.

Los entes dependientes, participados y a los que pertenece la entidad local	Ámbito
Entes dependientes del ayuntamiento de Burjassot	
· CEMEF, SLU	Municipal
· Consorcio Pactem Nord	Horta Nord
Entes participantes a los que pertenece el ayuntamiento de Burjassot	
· Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos (EMSHI)	CV
· Consorcio de Servicios Sociales de l'Horta Nord	Horta Nord
· Entidad Metropolitana de Tratamiento de Residuos (EMTRE)	AMV
· Consorcio Comarcal de Bomberos	Horta Nord
· Consorcio "RED DE MUNICIPIOS VALENCIANOS HACIA LA SOSTENIBILIDAD"	Supramunicipal
· Fondo Valenciano para la Solidaridad	Subsampc.
· Fundación "MARÍA MARZO VALDÉS" de la Comunidad Valenciana	CV
· Fundación PARQUE CIENTÍFICO UNIVERSIDAD DE VALENCIA	Valencia

Tabla: Entidades dependientes, participadas y las entidades a las que pertenece Burjassot.

Burjassot reduce su deuda en 2023

- El municipio de Burjassot cuenta con un **sector público notablemente saneado y sin problemas financieros a corto y medio escenario**. La deuda pública en el año 2023 se sitúa en 40,7 euros por habitante, muy por debajo en la media Comunidad Valenciana (560,92 euros año 2015).
- El **presupuesto total de ingresos y gastos** recientemente aprobados para el año 2023 asciende a **32.382.789,43 euros**. La mayor parte de los gastos contemplados se financian mediante transferencias corrientes (13.737.359,88 euros) mientras que sólo una pequeña parte de las inversiones se financian mediante con Activos Financieros (77.000,00 euros). El nivel de gastos ha sido incrementado respecto a ejercicios anteriores, destacando el incremento de 28.922.455,26 en 2022 a 32.382.789,43 euros en el año 2023, casi un 12% más.
- Las áreas de gasto donde más aumenta el presupuesto son: el área de Servicios Públicos Básicos (14,85%) y el área de Actuaciones de protección y promoción social (14,78%). Aunque en general el presupuesto haya aumentado hay áreas, donde se ha reducido, y son: el área de Actuaciones de carácter económico (-2,73%) y la Deuda pública (-1,32 %). Hay un aumento del presupuesto, donde cae el gasto de las actuaciones de carácter económico y donde cae el gasto en deuda pública, por lo que se puede observar que hay una reducción de deuda, aunque también una reducción de promoción económica.

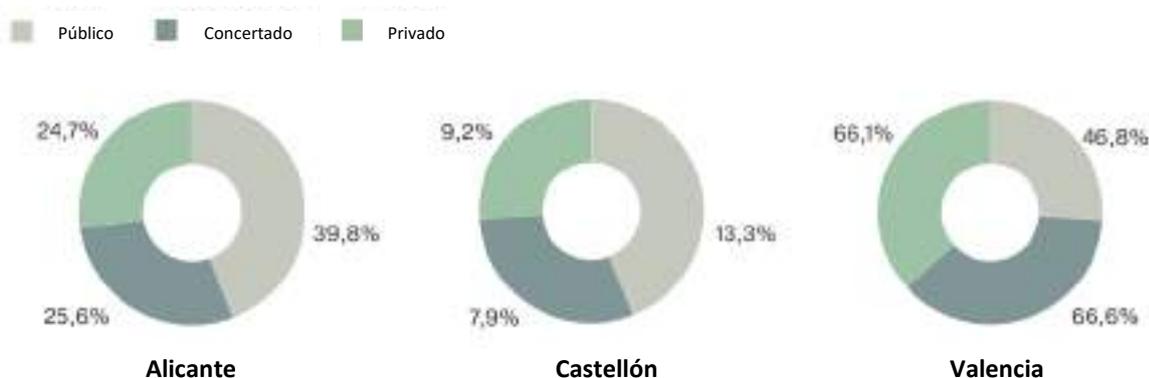
1.9 ANÁLISIS EDUCATIVO Y SOCIOCULTURAL

1.9.1 Educación

La tasa de fracaso escolar en la Comunidad Valenciana era en el año 2022 de un 15,7%

- En el año 2022, la tasa de fracaso escolar en la Comunidad Valenciana era de un 15,7%, lo que indica que hay un número moderado de menores que no finalizan con éxito sus estudios básicos.

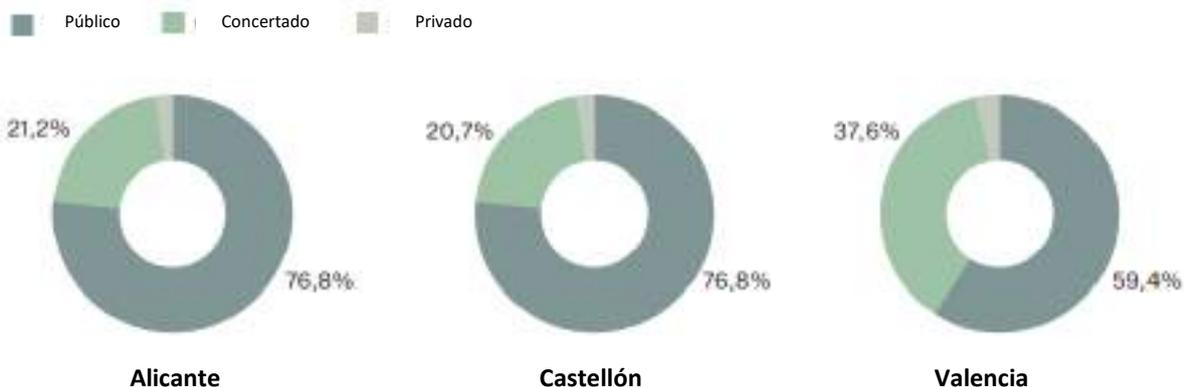
DISTRIBUCIÓN DE LOS ESTUDIANTES DE EDUCACIÓN INFANTIL SEGÚN TITULARIDAD Y PROVINCIA



FUENTE: Dirección General de Innovación educativa y Orientación.

DISTRIBUCIÓN DE LOS ESTUDIANTES DE EDUCACIÓN PRIMARIA SEGÚN TITULARIDAD Y PROVINCIA

Figura: Porcentaje de alumnado matriculado en los centros de Alicante, Castellón y Valencia en



FUENTE: Dirección General de Innovación educativa y Orientación.

Educación Infantil, Educación Primaria y ESO, según régimen. Cursos 2019-2020. Fuente: Informe sobre la situación del sistema educativo en la Comunidad Valenciana Cursos 2019-2020.

Se constata que en la Comunitat Valenciana el 3% del alumnado de los centros públicos repite curso en la educación primaria.

- El alumnado matriculado en Educación Primaria computa un total de 304.466 niños y niñas, de los cuales 211.285 acuden a escuelas públicas, 85.646 a centros concertados y 7.535 a centros privados. La comparación con los datos estatales nos dice que el porcentaje de alumnado matriculado en centros públicos de la Comunitat Valenciana es de 2 puntos superior a la media estatal (69,40%); es igual a la media estatal para el caso del alumnado matriculado en centros concertados (28,13%) y un punto inferior en el caso de la matriculación en centros privados (2,47%).

	Centros	%	Unidades	%	Alumnado	%
Alicante	18	50	193	47,5	4.018	45
Castellón	2	5,6	23	5,7	415	4,6
Valencia	16	44,4	190	46,8	4.503	50,4
TOTAL CV	36		406		8.936	

FUENTE: Dirección General de Innovación educativa y Orientación.

Tabla: Porcentaje de alumnado matriculado en los centros de Alicante, Castellón y Valencia que supera el curso por provincias. Curso 2019-2020. (Informe sobre la situación del sistema educativo en la Comunidad Valenciana Cursos 2019-2020)

	ESO
Alicante	77.136
Castellón	24.944
Valencia	110.213
TOTAL CV	212.293

FUENTE: Dirección General de Innovación educativa y Orientación.

Tabla: Alumnado de la ESO matriculados en los centros de Alicante, Castellón y Valencia. Curso 2019-2020. (Informe sobre la situación del sistema educativo en la Comunidad Valenciana Cursos 2019-2020)

Un 4% anual de casos de absentismo escolar en Burjassot

- El **absentismo escolar** atendido en el propio servicio municipal asciende a un total aproximado del **4% anual de la población escolarizada en el municipio**. Este elemento es más problemático en el caso de las zonas de vulnerabilidad, como el Barrio de las 613 Viviendas, donde desde el inicio de la impartición de la ESO sólo se ha titulado un menor.
- Los **fenómenos ya estructurales de absentismo**, abandono prematuro y fracaso escolar, además de tener más impacto en los espacios de desventaja social, afectan principalmente al colectivo gitano, que presenta problemáticas educativas y socioeducativas de mayor calado y especificidad.
- Las **tasas de fracaso, absentismo y abandono son siempre mayores en el caso de las personas gitanas**, y muy especialmente en el caso de las mujeres. Se requieren actuaciones socioeducativas para mejorar el perfil general de la educación, especialmente aquellas dirigidas a combatir estas problemáticas en los espacios de vulnerabilidad, además de medidas que atiendan la especificidad del pueblo gitano.
- Es importante tener en cuenta la idiosincrasia del municipio de Burjassot en cuanto a su población y al importante flujo de recepción de personas migrantes que ha recibido en los últimos años, ya que encontramos una **ciudad en la que conviven personas de 25 nacionalidades diferentes** (datos INE Censo de población y viviendas 2011) siendo los principales países de origen Rumanía, Ecuador, China y Paraguay. En Burjassot hay un total de 314 menores de origen extranjero que tienen entre 6 y 16 años (recordemos que es la franja que cubre la escolaridad obligatoria en España).
- Esta realidad se traslada también a los menores y, por lo tanto, a los centros escolares, donde encontramos una gran **diversidad y multiculturalidad**. Es imprescindible trabajar para que la convivencia y la armonía se mantengan.
- Es evidente la necesidad de potenciar procesos de formación a lo largo de la vida con la finalidad de luchar contra la **exclusión educativa** de las personas con niveles inferiores a los estudios secundarios en Burjassot, además de facilitar procesos de

éxito educativo y contención del fracaso escolar y abandono prematuro de los estudios.

Burjassot está comprometido con la dinamización socioeducativa del municipio

- En este sentido, **Burjassot está trabajando en la determinación de la ciudad como Ciudad Educadora**, como proceso de vinculación socioeducativo que permita la aplicación de metodologías innovadoras para los objetivos anteriormente expuestos. Además, Burjassot se ha convertido en parte de la red de Municipios Aliados de la Infancia de UNICEF, Ciudad Embajadora de la Infancia (Consejo Independiente de Protección de la Infancia), Red Internacional de Alcaldes por la Paz, etc. No obstante, la lucha contra la exclusión educativa es un pilar esencial en las sociedades democráticas para garantizar la igualdad de sus ciudadanos y es un esfuerzo permanente que debemos continuar realizando también desde las competencias municipales en la materia. Por otro lado, el municipio también forma parte del programa internacional "Ciudad de las Niñas y los Niños".
- Otro elemento de fundamental consideración en el caso de Burjassot es la **ubicación en el municipio de campus universitarios**, uno público y otro privado, la Universidad de Valencia y la Universidad Católica de Valencia "San Vicente Mártir".
- Desde la concejalía de Educación, se trabaja para mantener un flujo de comunicación constante entre el Consistorio y la totalidad de los centros educativos de Burjassot, con el principal objetivo de ofrecer a los ciudadanos, padres, madres y, sobre todo, a los receptores de esta educación, los alumnos, una educación de calidad, con un competente equipo de docentes y con unos centros educativos con unas buenas instalaciones que contribuyan al bienestar de los alumnos en las aulas.
- Actualmente la concejalía de Educación ha puesto en marcha cuatro proyectos educativos en Burjassot:
 - el **Pleno Infantil**, el cual se ha pasado a trabajar a través de la concejalía de Protección y Derechos de la Infancia en el Consejo de las niñas y los niños de Burjassot. La creación de este Consejo se enmarca en el proyecto internacional de La Ciudad de las Niñas y los Niños, del que Burjassot forma parte desde el pasado mes de marzo (2022). Está compuesto por un grupo de niños y niñas, un total de 28, de 4º y 5º de Primaria de los colegios de Burjassot. Los miembros del Consejo de las Niñas y los Niños se reúnen una vez al mes para, tutelados por un equipo técnico de monitores, realizar actividades y dinámicas que les ayuden a plantear sugerencias y necesidades a los gobernantes de la ciudad para que Burjassot se convierta en una auténtica Ciudad de las Niñas y los Niños. Además es importante destacar que también trabajan directamente con los centros educativos y realizan en seguimiento y diagnóstico de los niños y niñas que tienen algún problema vinculado a sus funciones.
 - **Burjassot Ciudad Educadora** tiene como finalidad crear iniciativas para el desarrollo de una educación integral y permanente, bajo objetivo constante

de aprender y compartir y, por tanto, enriquecer la vida de la ciudadanía de Burjassot.

- **Escuela permanente de adultos**, es un proyecto muy longevo que durante décadas ha formado personas que, a la edad adulta, han decidido volver a las aulas para recibir una educación académica que, en su momento, no pudieron recibir.
 - **Gabinete Psicopedagógico Municipal**, ofrecen apoyo y asesoramiento a las familias del municipio que están pasando por situaciones emocionales difíciles.
- En el municipio se encuentran diferentes estructuras educativas, desde centros de infantiles, escuelas, e institutos, hasta centros de formación profesional y universidades:

Ocho centros públicos: CEIP Fernando de los Ríos, el CEIP Miguel Bordonau, el CEIP Villar Palasí, el CEIP El Pouet- Ntra Sra. de los Desamparados, el CEIP San Juan de Ribera, la Escuela Infantil 613 Viviendas, el colegio CEIP Les Sitges y la Escuela Infantil Lluenetes I- 613 Viviendas.

Lluenetes II- Isabel La Católica.

Cinco centros concertados: San Miguel Arcángel, La Fontaine, La Natividad, el Patronato Juan XXIII, CEI Santa Gema.

Tres institutos: IES Vicent Andrés Estellés, IES Federica Montseny e IES Comarcal.

Un Centro de Formación Profesional Concertado: Aula Campus.

Un Campus universitario: Campus de Burjassot Universidad de Valencia

El campus de Burjassot representa un enclave educativo y de investigación

- La Universidad de Valencia localizada en el Campus de Burjassot-Paterna está compuesto por los 6 centros siguientes: Facultad de Matemáticas, Facultad de Ciencias Biológicas, Facultad de Química, Facultad de Física, Facultad de Farmacia, Escuela Superior de Ingeniería. En este campus se localizan también instalaciones deportivas y del Servicio de Informática, así como las bibliotecas de Ciencias Eduard Boscá y de Farmacia, así como el complejo conformado por los Institutos de Investigación y el Parque Científico de la Universidad. En él se localizan también organismos tecnológicos importantes como el Istec y la ACCV.



Figura: Mapa de situación del Campus de Burjassot-Paterna. Fuente: Reflexiones estratégicas sobre el futuro de Burjassot.

- El campus está **conectado con tranvía y autobús**, que tiene la mayor afluencia entre las 15h y las 18h. También, justo a escasos metros, el campus está conectado con la autovía de Túria. Así, se puede decir que la zona universitaria está bien conectada con el transporte público, con una distancia menor a 480 metros a estaciones de transporte público, lo que se resume en un desplazamiento a pie menor de 5 minutos.

Las líneas universitarias de EMT Valencia se adaptan plenamente a la demanda en los meses de verano. De esa forma, la L41 deja de operar entre el 1 de julio y el 1 de septiembre. Sin embargo, para acceder al Politécnico, durante julio y agosto los estudiantes disponen de las líneas, 9, 18, 29, 40 y 71. La L63, que enlaza la ciudad con el campus de Burjassot. Estos cambios en las líneas universitarias se acuerdan en base al calendario docente y el desarrollo de las diferentes pruebas y exámenes establecidos por las universidades.

- Respecto a la **residencia universitaria, actualmente hay 3**, una próxima al campus, la Residencia Universitaria Micampus Valencia y dos más alejadas, la Residencia Universitaria RD51 y el Colegio Mayor San Juan Ribera. Un punto interesante es que el flujo de estudiantes que vienen de las residencias más alejadas se ven obligados a pasear por el municipio para ir al campus, conociendo la ciudad y fomentando así la vida de barrio y las interacciones sociales.

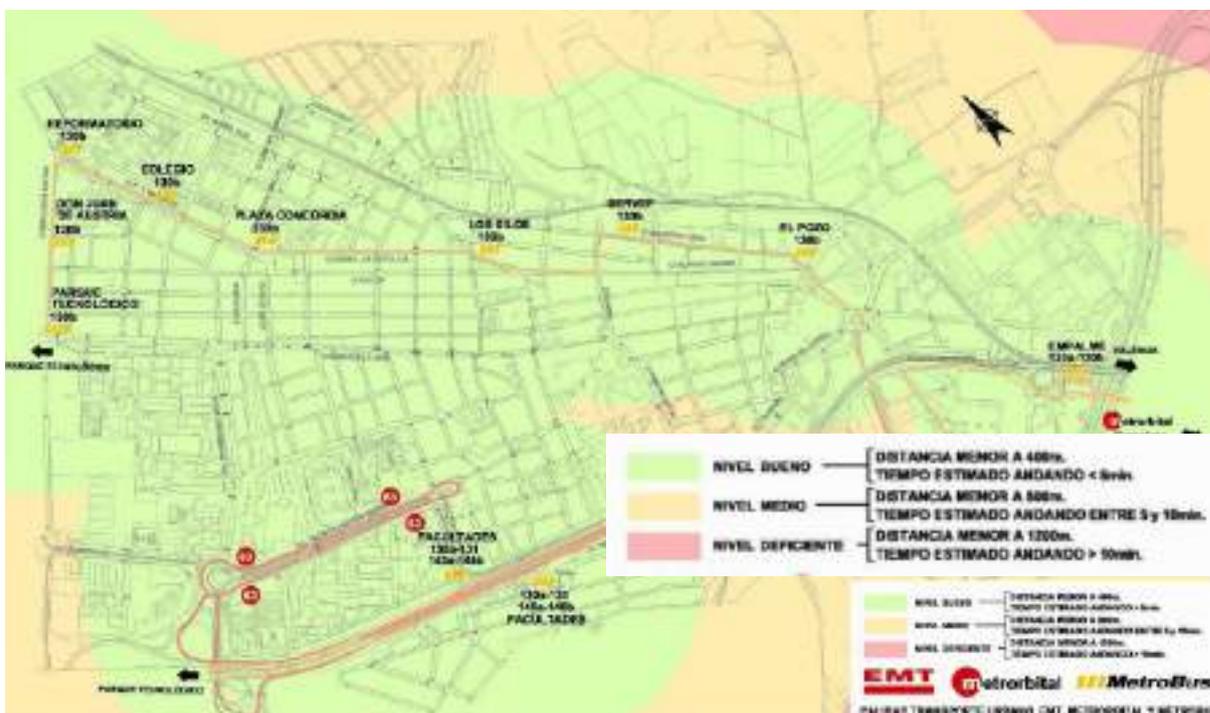


Figura: Mapa de la accesibilidad al transporte público, autobús. EMT, Metrorbital y MetroBus.
Fuente: Reflexiones estratégicas sobre el futuro de Burjassot.

- Actualmente se están construyendo dos más: Zona Mariano Aser y Zona Guillem Agulló.
- Según datos de "Reflexiones estratégicas sobre el futuro de Burjassot", con datos de 2014, el campus universitario genera un volumen importante de desplazamientos ya que sólo el 22% de la población universitaria del campus de Burjassot, estudiantes y trabajadores, reside a menos de 5 km de campus, y solo el 14,5 % se desplaza al campus a pie en la Universidad desde la residencia. El 50% de la población universitaria reside durante el curso en Valencia ciudad, el 20,9% en municipios de l'Horta Nord , el 10,1% en municipios de la Horta Oeste y un 4% en municipios de la Horta Sud. En estos casos los modos de transporte más utilizados son, en orden decreciente de importancia, tranvía, coche particular, metro, EMT y a pie. El tiempo medio de desplazamiento en estos casos es de 34 minutos y la distancia recorrida de 13 km.
- Los puntos débiles son: la baja frecuencia en algunos casos del transporte público, un sistema de utilización de la bicicleta no muy accesible y un escaso efecto disuasorio de la utilización del transporte motorizado privado.

1.9.2 Patrimonio y bienes culturales

- En Burjassot el patrimonio se reparte entre **espacios verdes, edificios monumentales y fundaciones y asociaciones culturales**. Los elementos más valorados, y a los que el Ayuntamiento dedica un apartado de patrimonio en su página web son: Los Silos (Monumento Histórico Artístico de carácter nacional desde 1982), Ermita de San Roque, la Dehesa del Castillo, Iglesia Arciprestal San Miguel Arcangel, Parque L'Eixereta (antigua Pineda de Carsí), Parque de la Granja, Parque Misionero José García, Parque Jardín del Mirador, Parque Vicente Ferrer, Parque María Marzo, Antiguo Mercado Municipal (situado en el Nucli Antic), la Estatua de Vicent Andrés Estellés y la Huerta de Almenar.

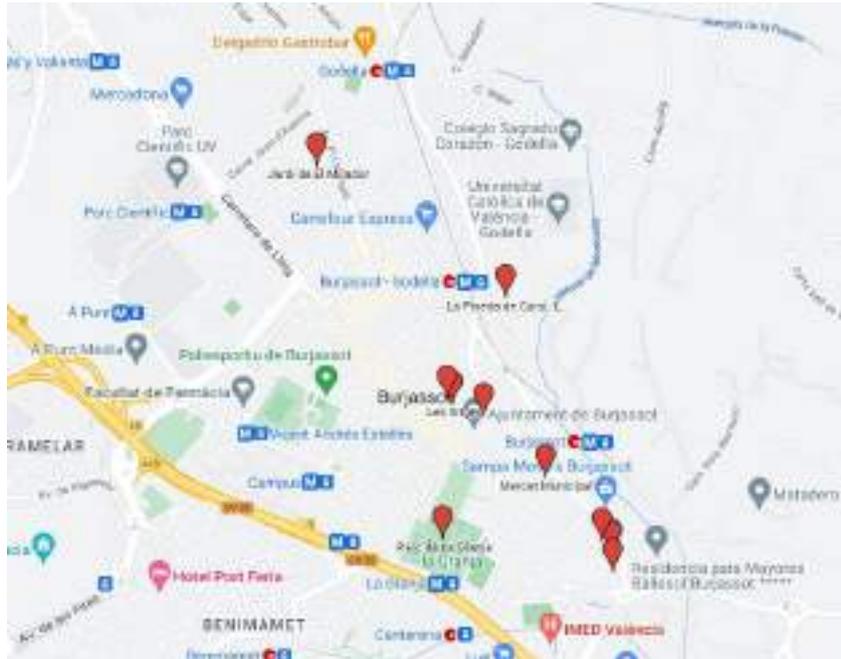


Figura: Mapa de situación del patrimonio de Burjassot. Fuente: Ayuntamiento de Burjassot y Google Maps.

- Por otro lado, encontramos una variedad considerable de parques y espacios verdes de la ciudad. Estos funcionan como espacios de reunión, socialización y esparcimiento. Destaca especialmente el **Parque de la Granja, un parque urbano de 80.000 m2**. Este era una Estación Naranja y Fitosanitaria de Valencia, y también fue durante años sede de los campos de prácticas de la Escuela de Ingeniería Agrónoma. También dentro del parque se encuentran diferentes edificios de diferente relevancia, equipamientos para niños y para personas mayores, pero, sobre todo, como elemento interesante, se encuentra la Asociación Cultural Ferroviaria Burjassot, que dispone de un pequeño tren a vapor que circula por el interior del parque.

En Burjassot hay dos Bienes de Interés Cultural

- Los bienes catalogados como **Bienes de interés cultural** en el municipio se clasifican:
 - **Monumentos:** Colegio Mayor San Juan de Ribera / Patio de Los Silos
- De acuerdo con los datos de la Consellería de Cultura, los bienes catalogados como **Yacimientos Arqueológicos** en el municipio son los siguientes: Alquería del Pi Hermoso (no pertenece al término municipal) / Castillo de Burjassot / Los Silos.



Fotografía: Alquería del Pi Hermoso. (Universidad de Valencia).



Fotografía: Castillo de Burjassot/Colegio Mayor San Juan de Ribera (Ayuntamiento de Burjassot).



Fotografía: Los Silos/Palacio los Silos (Ayuntamiento de Burjassot).

- Los bienes catalogados como **Bienes de relevancia local** en el municipio son los siguientes: Ermita de San Roque / Iglesia parroquial de San Juan de Ribera / Iglesia parroquial de San Miguel Arcángel / Iglesia parroquial del Sagrado Corazón de Jesús / Molí de la Sal /Les Llungües del Raig/ Academia de Escuela Militar.

Claves de Burjassot

- La tasa de fracaso escolar en la Comunidad Valenciana era en el año 2022 de un 15,7%
- Se constata que en la Comunitat Valenciana el 3% del alumnado de los centros públicos repite curso en la educación primaria.
- Un 4% anual de casos de absentismo escolar en Burjassot
- Se requieren actuaciones socioeducativas para mejorar la educación de las personas, y en especial de los colectivos vulnerables. Se precisan, también, medidas encaminadas al impulso de la convivencia
- En los últimos años, Burjassot está realizando esfuerzos comprometidos en la dinamización socioeducativa del municipio.

1.10 ANÁLISIS DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS EXISTENTES EN MATERIA DE PARTICIPACIÓN, IGUALDAD Y ACCESIBILIDAD

1.10.1 Marco competencial

En el ámbito local, la normativa básica de referencia la constituye la ley Ley 7/1985 de Bases de Régimen Local y la Ley 27/2013 de Racionalización Sostenibilidad en la Administración Local, que marcan las competencias propias con que cuenta el Ayuntamiento para el desarrollo de las Líneas de Actuación en la EDUSI. No obstante, además, hay todo un conjunto de leyes, decretos, órdenes, directrices, disposiciones, recomendaciones, planes de actuación... que, desde las diferentes áreas de la administración, regulan, orientan y configuran el marco de actuación de las corporaciones locales.

- Sobre esta normativa local, existen una serie de regulaciones, normas y planes a nivel autonómico y estatal:

Normas y Planes estatales

Ley 36/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.
Ley 1/2004, de 28 de diciembre, de Medidas de Protección Integral contra la Violencia de Género
Ley 3/2007, de 22 de marzo, para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres
Ley 11/2007, de 22 de junio, de Acceso Electrónico de los Ciudadanos a los Servicios Públicos.
Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible
Ley 8/2013, de 26 de junio, de Rehabilitación, Regeneración y Renovación Urbana
Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas
El libro Verde de Sostenibilidad Urbana y Local en la Era de la Información
Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (2005-2020)
Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (2012-2024)
Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética (2011-2020)
Plan Nacional de Acción para la Inclusión Social (2013-2016)
Plan Nacional de Reformas 2016
Estrategia Española de Activación para el Empleo (2014-2016)
Programa Estatal de Prevención de Residuos (2014-2020)
Programa de Fomento de la Rehabilitación Edificatoria
Agenda Digital para España (2016-2020)
Servicio Público de Empleo. SEPE. Observatorio. 2016
Instituto Nacional de Estadística. INE. Padrón y Censo. 2016
Orientaciones para la Definición de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (2014-2020)

Normas y Planes autonómicos

Ley 8/2010, de 23 de junio, de la Generalitat Valenciana, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana
Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica
Ley 9/2003, de 2 de abril, de la Generalitat, para la Igualdad entre Mujeres y Hombres
Ley 7/2012, de 23 de noviembre, de la Generalitat, Integral contra la Violencia sobre la Mujer en el ámbito de la Comunidad Valenciana
Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat Valenciana, de Movilidad
Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat Valenciana, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje
Ley 6/2014, de 25 de julio, de la Generalitat Valenciana, de Prevención, Calidad y Control Ambiental de Actividades en la Comunidad Valenciana
Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana (ETCV). Decreto 1/2011, de 13 de enero del Consell
Estrategia Valenciana ante el Cambio Climático 2013-2020 (2013)
Plan de Infraestructura Verde de la Comunidad Valenciana. 2011
Plan de Infraestructuras Estratégicas 2010-2020. Comunidad Valenciana 2010
PATECO. Atlas Socio-comercial de la Comunidad Valenciana 2009
Plan de Ahorro y Eficiencia Energética de la Comunidad Valenciana. Guía de eficiencia en los municipios. 2003
Datos Energéticos de la Comunidad Valenciana. Instituto Valenciano de la Competitividad Empresarial. 2013.
Servicio Valenciano de Empleo y Formación. SERVEF. 2016
Instituto Valenciano de Estadística. IVE. 2016

Mesa: Marco competencial local, autonómico y estatal. Fuente: Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible, 2020.

1.10.2 Participación ciudadana

Diferentes canales de participación de la ciudadanía en la planificación municipal

La Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, y las respectivas leyes autonómicas que regulan la participación ciudadana, han contribuido a incrementar la rendición de cuentas de los gobernantes y a generar una mayor implicación ciudadana a la adopción de decisiones. De forma local existen dos reglamentos fundamentales que guían los procesos participativos en Burjassot:

- El **Reglamento de Participación Ciudadana de Burjassot**, aprobado por el Pleno el 16 de febrero de 2010, que recoge los diferentes órganos, procesos y mecanismos de participación. Incluye el reconocimiento de los derechos de ciudadanía vinculados a la participación, apuesta por el fomento del asociacionismo incorpora las tecnologías de la información y los medios de

comunicación locales a las prácticas participativas. Identifica tres órganos de participación, el Consejo Municipal de Participación Ciudadana, los Consejos Sectoriales y las Mesas de Barri.

- El **Reglamento de Funcionamiento del Consejo Municipal de Participación Ciudadana**, aprobado por el Pleno el 19 de mayo de 2011. El Consejo se constituyó como un órgano permanente de carácter consultivo, complementario al Ayuntamiento, con capacidad para asesorar e informar en aquellas materias de su interés, y de coordinar los diferentes órganos consultivos municipales, gozando de independencia y capacidad de decisión propia.
- La ciudadanía puede participar a través de la representación de una asociación o de manera individual acudiendo a las sesiones de los diferentes órganos: **el Consejo Municipal de Participación Ciudadana, la Mesa de barrio o el Consejo Sectorial**.
- Los órganos de participación están estructurados de manera que el **Consejo Municipal de Participación Ciudadana** será el principal, del que dependerán todos los demás: los diferentes consejos sectoriales y las mesas de barrio. A los diferentes órganos pueden asistir, mediante la inscripción previa, cualquier persona, individualmente (con voz, pero sin voto), o en representación de una entidad (con voz y voto).
 - **Consejo municipal de participación ciudadana:** Es el órgano troncal de los anteriores y donde se tratan temas de relevancia municipal. Cuenta con un representante de cada consejo sectorial. Está constituido desde 2011. Regulado en el reglamento de funcionamiento.
 - **Consejos Sectoriales:** Son órganos participativos con las funciones de asesorar, consultar, informar y proponer, que trabajan por sectores o áreas, a fin de canalizar mejor los temas que interesan a los ciudadanos. Por ejemplo, el Consell Sectorial de Medio ambiente, de la Mujer, de los Mayores. Están representados los colectivos que trabajan en esa área específica. Se reúne tres veces al año como mínimo.
 - **Mesas de barrio:** Son parecidas a los consejos sectoriales, pero referidas a un barrio concreto. Por ejemplo, la Mesa del Barrio Isaac Peral, del Empalme, etc. Están representados tanto las entidades como los ciudadanos que tengan relación con el barrio.

Burjassot abre las opciones de participación ciudadana a través de la APP Burjassot INFO y el Whatsapp Municipal

El Ayuntamiento ha creado la **App Burjassot INFO**, que permite que la ciudadanía esté informada y tenga la capacidad para informar de incidencias que ocurren en el municipio, para así estar en contacto directo con la administración.



Figura: Imagen de la APP Burjassot (Ayuntamiento de Burjassot).

- A través del teléfono móvil, se pueden comunicar las incidencias que se detecten en las calles, participar de manera directa en el devenir de Burjassot, enviando sugerencias, y estar informados de todo lo que pasa en el municipio a través de la sección de noticias y de agenda. Además, se pueden consultar también los comercios de que dispone el municipio. Esta aplicación se encuentra en fase de expansión y ha sido descargada por más de 2.600 usuarios.
- En los últimos meses se ha ampliado el canal de participación mediante el **WhatsApp Municipal de Burjassot**. Este constituye un servicio de información y avisos, a partir del cual la ciudadanía puede recibir la información relevante de actualidad para el municipio.

Burjassot cuenta con un reglamento propio de Participación Ciudadana que incluye el desarrollo de Presupuestos Participativos y la participación dentro de la planificación. También cuenta con un Reglamento de funcionamiento del Consejo municipal de Infancia y Adolescencia de Burjassot.

- Los **Presupuestos Participativos** son mecanismos de participación y gestión del municipio, mediante un proceso democrático en el que la ciudadanía decide de manera directa a qué se destina una parte del presupuesto municipal. En este proceso, los ciudadanos de Burjassot pueden decidir qué hacer con parte del presupuesto municipal. La ciudadanía tiene la oportunidad de elaborar propuestas de inversión que generen un aporte al bien común del municipio, que se da en tres pasos:
 1. **Propuestas** - La ciudadanía de Burjassot podrá presentar propuestas de inversión que no superen el presupuesto estipulado para el proceso.
 2. **Evaluación** - Los servicios técnicos del Ayuntamiento de Burjassot estudiarán la viabilidad jurídica, técnica y/o presupuestaria de las propuestas presentadas.
 3. **Votación** - Las propuestas viables serán sometidas a votación ciudadana y se iniciará la ejecución de las seleccionadas en el año seleccionado.

El proceso para la creación del PACES es un ejemplo claro del funcionamiento del sistema de participación dentro de la planificación local. Para la creación del PACES, se genera un Plan de participación, donde se dividen y se recogen dos tipos de feedback:

- Plan de **participación ciudadana**, en el que se convoca tanto la sociedad civil como sociedad profesional.
 - Plan de **participación interna**, en el que se establecen las pautas para conseguir la colaboración y la coordinación de las diferentes áreas involucradas del Ayuntamiento de Burjassot
- Las jornadas de participación ciudadana del Ayuntamiento de Burjassot se orientan a dos grupos de la sociedad: **Sociedad profesional**, representada por especialistas de diferentes ámbitos afectados por el desarrollo del PACES; y **Sociedad civil**, representada por ciudadanos corrientes, interesados en el reto de disminuir el consumo energético y frenar el cambio climático, tienen un papel fundamental, ya que son el punto de partida para estimular los cambios de comportamiento necesarios para complementar las acciones técnicas incluidas en el PACES.

Burjassot amplía la participación ciudadana en la infancia

- También, además de los procesos y canales participativos habituales, el municipio está poniendo en marcha una nueva iniciativa de participación inclusiva, y viene de la mano de los **Presupuestos Participativos Infantiles**. Esta iniciativa comienza en enero de 2023, y permite a los niños de 4º y 5º de primaria decidir en qué se gasta parte del presupuesto municipal. Este año se destinan 50.000 euros a este proceso. Las propuestas se orientan hacia valores vinculados al bien común como la sostenibilidad, la igualdad y la no discriminación, la inclusión, la adecuación al territorio, etc. Y en el caso de los Presupuestos Participativos Infantiles, las propuestas podrán ser tanto de actividades como de inversiones.
- Las propuestas formuladas llegarán a los departamentos municipales competentes para que realicen las valoraciones técnicas, administrativas, económicas y de viabilidad oportunas. Tras esta fase, se confeccionará el listado de propuestas que finalmente se votarán en los colegios.



Figura: Portada presentación del proyecto de Presupuestos Participativos Infórmate 2023 del Ayuntamiento de Burjassot. Fuente: Ayuntamiento de Burjassot

1.10.3 Accesibilidad digital

El 27,6% y el 24,6% de las viviendas de la Comunidad Valenciana no disponen de ordenadores ni acceso a internet, respectivamente

- En el año 2015, en la Comunidad Valenciana, y referido a la presencia de la TIC en los hogares, sobre un total de 1.766.717 viviendas, el recurso de TIC más utilizado es el teléfono móvil, que se encuentra en el 97,2% de las viviendas.

Presencia de la TIC en los hogares	Com. Valenciana
Viviendas con algún tipo de ordenador	72,4%
Viviendas que disponen de acceso a Internet	75,4%
Viviendas con conexión de Banda Ancha (ADSL, Red de cable, etc.)	74,9%
Viviendas con teléfono fijo	87,7%
Viviendas con teléfono móvil	97,2%

Tabla: Presencia de las TIC en los hogares de la Comunidad Valenciana en el 2015. Fuente: Estrategia de desarrollo urbano sostenible, 2020.

- Según el Resumen de datos de Personas del INE, de 16 a 74 años, en los municipios de la Comunidad Valenciana de entre 20.000 y 50.000 habitantes, en todas las categorías de usos de las TIC en los hogares, los **hombres hacen un mayor uso que las mujeres**. También, en la estadística general, destaca el dato de compras a través de internet, ya que, tanto en hombres como en mujeres, en los últimos 3 meses solo el 30,5% de media ha comprado algún producto por internet.

	Com. Valenciana	
	Hombres	Mujeres
Personas que han utilizado el ordenador en los últimos 3 meses	75,4	68,4
Personas que han utilizado internet en los últimos 3 meses	78,4	75,1
Personas que han utilizado internet al menos una vez por semana en los últimos 3 meses	78,4	70,5
Personas que han comprado a través de Internet en los últimos 3 meses	33,7	27,0
Personas que han utilizado el teléfono móvil en los últimos 3 meses	97,7	96,7

Tabla: Presencia de las TIC en los hogares de la Comunidad Valenciana 2015 por sexo. Fuente: Estrategia de desarrollo urbano sostenible, 2020.

El 70% del término urbano de Burjassot dispone de Wifi gratuita proporcionada por el Ayuntamiento

- El municipio de Burjassot dispone de su **propia Red de Telecomunicaciones**, cuya propiedad y gestión es totalmente municipal. Esta infraestructura está formada por una red de fibra óptica de más de 100 km que dispone de una gran flexibilidad a la hora de prestar los nuevos servicios a la sociedad de la información.
- Hay 7 centros municipales interconectados por fibra óptica, lo que permite **trabajar de manera coordinada y accediendo a una base de datos unificada**. Así, se facilitan los desarrollos futuros tanto de la administración electrónica y la mejora de la gobernanza, como en el acceso a los datos por parte del ciudadano.
- Actualmente el Ayuntamiento tiene desplegados 138 puntos de acceso, lo que proporciona una **cobertura del 70% del término urbano de Burjassot**. Esto facilita que cualquier ciudadano pueda conectarse a internet desde el espacio público.

Actualmente hay una media de 2000 dispositivos que se conectan diariamente a la red para acceder a Internet.

- En la administración local de Burjassot, respecto a otras administraciones, las tecnologías todavía tienen un nivel de implantación bajo. Las dificultades de financiación de los ayuntamientos suponen un límite en la inversión en TIC y por tanto, en el progreso hacia la e-Administración, y la gobernanza inteligente.
- **Burjassot, actualmente, no cuenta con sensores** que faciliten información relevante sobre la calidad del aire, plazas de aparcamiento, gestión del tráfico, gestión de residuos, iluminación urbana, entre otros. Los sensores Smart son el principio de una Smart City y la base del funcionamiento. En una ciudad inteligente los sensores están repartidos por toda la ciudad y proporcionan la información a las administraciones públicas o directamente al ciudadano.
- **Burjassot cuenta con una aplicación que permite al ciudadano tener acceso en tiempo real a información**, promover la participación ciudadana, acceder a conocer información sobre los comercios municipales, comunicación directa con la administración pública de cualquier incidencia.
- El Ayuntamiento de Burjassot cuenta con un **Programa de Alfabetización Informática y Tecnológica**, encargado de realizar cursos gratuitos que tienen una gran acogida y participación entre los habitantes de Burjassot. Su principal destinatario son los colectivos más vulnerables y desfavorecidos.
- El objetivo principal de estos cursos es dotar al ciudadano de autonomía y familiarizarlo con las nuevas tecnologías. La administración toma conciencia de esta necesidad de formación y acercamiento a las nuevas tecnologías que existe en la ciudad. Así, **es imprescindible continuar realizando actuaciones para combatir la brecha digital existente.**

1.10.4 Igualdad

Burjassot dispone de mecanismos propios para paliar las desigualdades en el municipio

- El municipio, en 2016, pone en marcha el **Servicio Especializado de Atención a la Familia e Infancia (SEAFI)**, un programa especializado dentro de los servicios sociales del Ayuntamiento para familias que requieren una intervención más específica y terapéutica. En ese mismo año se atendieron a 97 familias.

Otro servicio que tiene en marcha el Ayuntamiento de Burjassot es el **Servicio de Atención a Inmigrantes-PANGEA**, que desde 2009 asesora jurídicamente a población extranjera y no extranjera, y se coordina con los recursos municipales y supramunicipales.

- El **Programa Municipal de Atención Integral a la Mujer**, Unidad de Igualdad – Espai Dona, desde el año 2006 es un servicio municipal especializado, cuyo objetivo fundamental es combatir los obstáculos que impiden la igualdad entre hombres y mujeres, especialmente los actos de violencia hacia las mujeres.

Claves de Burjassot
<ul style="list-style-type: none"> - Diferentes canales de participación de la ciudadanía en la planificación municipal Burjassot abre las opciones de participación ciudadana a través de la APP Burjassot y el WhatsApp Municipal - Burjassot cuenta con un reglamento propio de Participación Ciudadana que incluye el desarrollo de Presupuestos Participativos y la participación dentro de la planificación. - Burjassot amplía la participación ciudadana en la infancia - El 70% del término urbano de Burjassot dispone de Wifi gratuita proporcionada por el Ayuntamiento - Burjassot dispone de mecanismos propios para paliar las desigualdades y la pobreza en el municipio

1.11 ANÁLISIS DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN EXISTENTES

1.11.1 Planificación supramunicipal

Planes Autonómicos	Líneas de acción	Año de aprobación	Período de vigencia
1. Estrategia Territorial Comunidad Valenciana 2010-2030	Ocupación racional y sostenible del suelo. Desarrollo económico y territorio, modelo territorial de futuro	2011	2011-2030
2. Estrategia valenciana de cambio climático y energía 2020-2030	ODS, Adaptación, Mitigación, Investigación, Sensibilización	2020	2020-2030
3. Plan de Inspección en materia de Calidad Ambiental y Prevención contra el Cambio Climático de la Comunidad Valenciana para las anualidades 2016-2020	Inspecciones presenciales y documentales. Calificación y formación del personal. Cooperación entre autoridades	2016	2016-2020
4. Plan Integral de Residuos de la Comunidad Valenciana 2013	Prevención y reducción de la generación de residuos, tratamientos que permitan su máxima valorización y la estructuración territorial de la gestión	2013	Vigente
5. Plan Estratégico de Transformación Digital de la Administración de la Generalidad de Valencia 2020-2025	Gobierno inteligente y sostenible, educación digital, justicia moderna, sanidad y servicios sociales eficientes	2020	2020-2025
6. Plan de acción en Administración Electrónica de la Generalidad y Entidades Locales 2020 – 2021	Mejoras de eficiencia y eficacia en la administración electrónica	2019	2020-2021

7. Plan de acción territorial sobre la prevención del riesgo de inundación en la Comunidad Valenciana (PATRICOVA)	Inundaciones, revisión, clasificación del suelo, riesgo para población	2015	2015-2025
8. PAT Infraestructura Verde del Litoral de la Comunidad Valenciana 2018 (PATIVEL)	Ordenar la infraestructura verde litoral, conservación activa del litoral	2018	SUSPENDIDO EN 2021
9. Plan de Acción Territorial Metropolitano de Valencia 2016	Infraestructura verde, Sistema de asentamientos, infraestructuras de movilidad	Borrador	Vigente
10. Plan de Acción Territorial del Área Funcional de Castellón 2016 – 2030	Infraestructura verde, sistema de asentamientos, infraestructuras de comunicación, nuevas actividades económicas	Borrador	2016-2030
11. Plan de Acción territorial de las áreas metropolitanas de Alicante y Elche 2016	Infraestructura verde, sistema de asentamientos e infraestructuras de comunicación racional	Borrador	Vigente
12. Plan de Acción Territorial de las Comarcas Centrales 2018	Infraestructura Verde, sistema de asentamientos, movilidad sostenible, dinamización económica	Borrador	Vigente
13. Plan de Acción Territorial del Rincón de Ademúz 2020	Infraestructura Verde, sistema de asentamientos, movilidad sostenible, desarrollo rural	Borrador	Vigente
14. Plan de Acción Territorial de la Vega Baja 2018	Infraestructura Verde, sistema de asentamientos, Infraestructuras de movilidad	Borrador	Vigente
15. Programa estratégico para la mejora de la Movilidad Infraestructuras y el Transporte de la Comunidad Valenciana (UNEIX) 2018-2030	Movilidad sostenible, Infraestructuras de transporte terrestre, logística, calidad, innovación, transparencia	2018	2018-2030
16. Plan de Movilidad Metropolitano de Valencia 2018	Minimizar la necesidad de desplazamientos, estandarizar servicio transporte público	Borrador	Vigente
17. Plan de Movilidad Metropolitano de Castellón 2018	Infraestructura de movilidad, Transporte público, Movilidad Ciclista y peatonal	Borrador	Vigente
18. Plan de Movilidad Metropolitano de Alicante y Elche 2018	Infraestructura de movilidad, Transporte público, Movilidad Ciclista y peatonal	Borrador	Vigente

1.11.2 Planificación municipal

Plan General de Burjassot	
Aprobación/ Vigencia	2019
Órgano	Ayuntamiento de Burjassot
Visión	Disponer de un documento adaptado a las exigencias actuales, y para dar respuesta a las necesidades en materia urbanística, de ordenación del territorio, nuevas infraestructuras y crecimientos, junto con la delimitación de unidades de ejecución, que complementan en las anteriores y dan un sentido urbanístico.
Objetivos	<ul style="list-style-type: none"> ● Instruir el borde urbano y permitir un crecimiento muy moderado del suelo urbanizable terciario, no proponiendo nuevos crecimientos urbanizables residenciales e industriales. ● La urbanización y ordenación de las zonas residuales de suelo caracterizadas por la presencia en su entorno de infraestructuras viarias trazadas y suelo ya transformado en su entorno, de forma que se evite su mantenimiento como un suelo residual. ● Implantación en el municipio de un foco comercial y de negocios de carácter singular, que comporte la instalación en el mismo de una serie de actividades profesionales, empresariales, comerciales y de ocio, que revitalicen económica y socialmente la zona, operando como un elemento dinamizador del tejido económico y social del municipio. ● La protección de la huerta, estableciendo mecanismos de gestión que permitan su obtención y proponer un sistema sostenible que permita el mantenimiento y evite el abandono de la actividad de los cultivos.
Propuestas	<ul style="list-style-type: none"> ● Se propone sólo un crecimiento moderado de suelo urbanizable terciario ajustado al entorno del casco residencial actual, sin previsión de aumento de suelo urbanizable residencial ni industrial. ● Se propone el mantenimiento de la huerta buscando soluciones sostenibles que permitan de una manera real el mantenimiento y la continuidad temporal de la misma. ● Dar una alternativa a la primacía actual del tráfico rodado privado motorizado, potenciando los recorridos peatonales y ciclistas, y buscando alternativas a la descongestión interior de tráfico actual de Burjassot, favoreciendo el desarrollo del transporte público.

Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible del municipio de Burjassot

Aprobación/ Vigencia	2018
Órgano	Ayuntamiento de Burjassot, concejalía de Medio Ambiente. Pacto de las Alcaldías por el Clima y la Energía.
Visión	Abordar desafíos interconectados como la mitigación del cambio climático, adaptación y energía sostenible. Red de Municipios Valencianos hacia la Sostenibilidad, cuyo principal objetivo es el intercambio de experiencias entre los municipios adheridos.
Objetivos	Evolucionar hacia situaciones de mayor sostenibilidad económica, ambiental y social mediante la transmisión de información y la promoción de actuaciones conjuntas. Sensibilizar y formar a la ciudadanía en relación con el cambio climático. Fomentar la eficiencia energética y el uso de energías renovables. Incentivar la gestión responsable de recursos. Diseñar un municipio sostenible y eficiente.
Propuestas	Reducir en un 40 % los gases de efecto invernadero de aquí a 2030, así como aumentar la eficiencia energética de un 27% hasta 2030 y aumentar el uso de energía procedente de fuentes renovables otro 27% hasta 2030 mediante la adopción de medidas conjuntas para la atenuación del cambio climático y la adaptación al mismo.

Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI)

Aprobación/ Vigencia	2020
Órgano	Ayuntamiento de Burjassot. UE, Fondo Europeo de Desarrollo Regional.
Visión	Oportunidad de desarrollar una red de actuaciones interconectadas, que permitirán mejorar la eficiencia tecnológica, el desarrollo económico, la calidad de vida medioambiental, la recuperación del patrimonio cultural y urbano, a la vez que, combatir los procesos de vulnerabilidad y exclusión social.

Objetivos	<p>La EDUSI, identifica tres grupos de objetivos estratégicos, categorizados en objetivos, que se corresponden con las prioridades señaladas en la Estrategia 2020 de la Comisión Europea:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● <u>Burjassot, una Ciudad Inteligente e Innovadora.</u> Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación. ● <u>Burjassot, una Ciudad Sostenible y Respetuosa con el Medio ambiente.</u> Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos. ● <u>Burjassot, una Ciudad Integradora, Solidaria y Participativa.</u> Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza y la discriminación.
Propuestas	<p>Las propuestas que se describen en la EDUSI, quedan identificadas en los tres objetivos temáticos vistos anteriormente:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Facilitar el acceso a las TIC a todas aquellas personas que se encuentran afectadas por la brecha digital. Plan de modernización de la administración y actuaciones para convertir la ciudad en Smart City. ● Plan de Movilidad Urbana Sostenible. Plan de Mejora de la Eficiencia Energética. ● Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural. Rehabilitación urbana y acondicionamiento de zonas verdes. Plan de reducción de la contaminación acústica y atmosférica. Plan de sensibilización para el desarrollo sostenible y contra el cambio climático. ● Plan de empleo para colectivos vulnerables. Creación de un Centro de Inclusión Social. Rehabilitación integral de viviendas para personas desfavorecidas. Plan de acción local y corresponsabilidad ciudadana.

Reflexiones estratégicas sobre el futuro de Burjassot

Aprobación/ Vigencia	2014
Órgano	Instituto Municipal de Cultura y Juventud de Burjassot. Ayuntamiento de Burjassot. Instituto Valenciano de Investigaciones Económicas.
Visión	Ofrecer unas sugerencias básicas que sirvan para establecer una estrategia realista y viable para el futuro de Burjassot. Conseguir la mejor calidad de vida posible para sus ciudadanos teniendo siempre en cuenta los condicionantes y las oportunidades existentes en la actualidad.

Objetivos	<p>Los objetivos siguen la búsqueda de una estrategia realista y viable para el desarrollo del futuro de Burjassot:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Elaborar un diagnóstico sobre la situación actual y las perspectivas de la ciudad de Burjassot ● Disponer de una hoja de ruta que fije los objetivos a alcanzar y oriente, a corto, medio y largo plazo, el conjunto de acciones necesarias para paliar las debilidades y reforzar la fortaleza de Burjassot. ● Comunicar a las instituciones, los agentes sociales y económicos, las empresas y los ciudadanos, una visión de la estrategia adecuada para la ciudad de Burjassot que pueda ser comprendida y compartida
Propuestas	<p>Las propuestas se realizan en torno a ejes estratégicos para asegurar la capacidad del municipio de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Potenciar los aspectos positivos y reducir los negativos derivados de la elevada densidad demográfica del municipio ● Favorecer la consolidación de un sector comercial potente ● Favorecer las sinergias con el campus de la Universidad de Valencia ● Superar la fragmentación del término municipal en una perspectiva de largo plazo ● Apostar decididamente por la sostenibilidad social y medioambiental ● Reforzar la oferta cultural como elemento diferenciador del municipio ● Administración transparente, administración participativa

Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot

Aprobación/ Vigencia	2022
Órgano	Ayuntamiento de Burjassot
Visión	Avanzar en la sostenibilidad del transporte y la movilidad, entendiendo la sostenibilidad desde la triple perspectiva: social, económica y medioambiental, y establecimiento de medidas para fomentar una movilidad inclusiva para todos los colectivos y en todo el territorio.
Objetivos	Reducir la dependencia del vehículo privado en los desplazamientos realizados en el interior del municipio y hacia el resto de los municipios que integran el área metropolitana de Valencia, potenciando la utilización del transporte público, los desplazamientos a pie y el uso de la bicicleta.

Propuestas	<p>Para alcanzar la consecución de estos objetivos se plantean las actuaciones siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Reducción de las emisiones atmosféricas como consecuencia de la disminución de los desplazamientos mediante vehículos motorizados ● Potenciación de la intermodalidad ● Mejora de la conexión para peatones y ciclista general y en particular entre los elementos dotaciones del municipio ● Elaboración de campañas de concienciación ciudadana para fomentar el uso del transporte público, la bicicleta y los desplazamientos a pie ● Mejora del diseño del sistema viario potenciando la implantación de los diferentes sistemas de desplazamiento ● Mejora de la permeabilidad de las infraestructuras
------------	--

Plan Municipal de Igualdad de Oportunidades entre mujeres y hombres de Burjassot

Aprobación/ Vigencia	2022-2025
Órgano	Concejalía de Igualdad y Feminismo, Ayuntamiento de Burjassot. Red Valenciana de Igualdad
Visión	<p>Los principios rectores sobre los que se sustenta este documento son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La igualdad de género en las políticas públicas municipales ● La perspectiva de género en todas las actuaciones municipales ● La transversalidad de género ● El principio de igualdad real y efectiva ● La conciliación y la corresponsabilidad ● El empoderamiento de las mujeres ● La participación social
Objetivos	<p>Las políticas de promoción de esta igualdad consolidan una sociedad más justa, solidaria, estable y cohesionada. Una sociedad que mejorará la calidad de vida y las relaciones interpersonales de sus integrantes. El desarrollo del Plan de Igualdad se da en torno a 10 áreas clave: empleo y actividad económica, bienestar social, conciliación y corresponsabilidad, violencia de género, participación política y social, salud y deporte, cultura, educación, juventud, medio ambiente y urbanismo.</p>

Propuestas	<p>En base a las 10 áreas clave, se proponen 43 acciones distribuidas en torno a los 4 años de duración del plan.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Potenciar la incorporación de las mujeres en el ámbito laboral ● Disminuir el número de mujeres en situación de vulnerabilidad social ● Establecer recursos de conciliación de la vida familiar y laboral ● Prevenir, intervenir y erradicar la violencia de género ● Impulsar una participación equitativa en la política y en aquellos grupos de participación ciudadana. ● Fomentar la salud de las mujeres y su participación en el deporte. ● Impulsar la figura de la mujer como protagonista de las diversas disciplinas artísticas y culturales ● Instruir sin sesgo de género las opciones formativas a las que se enfrentan las chicas y promociona la educación en igualdad de oportunidades en todas las etapas educativas. ● Impulsar entre la juventud valores igualitarios que permitan construir una sociedad futura libre de estereotipos y desigualdades de género. ● Diseñar una ciudad adaptada a las necesidades y movilidad de las mujeres teniendo en cuenta el medio ambiente que nos rodea.
------------	---

1.12 TENDENCIAS DE FUTURO

Si entendemos la ciudad como hábitat son múltiples los factores de influencia sobre ella. Los rasgos característicos del hábitat urbano son la población, su extensión y su dotación de infraestructuras, servicios y equipamientos; pero sobre todo la particularidad de cumplir con las funciones urbanas, especialmente las sociales, culturales y económicas.

Desde la década de 1990, el mundo ha experimentado cambios acelerados en términos de crecimiento demográfico, tecnologías de la información y la comunicación y flujos de información, integración de los sistemas financieros globales, aumento del comercio mundial y el turismo, entre otros. Pero **a principios de la década de los años 2020 se presentan nuevos retos** que ponen en duda la continuidad de las tendencias observadas en las últimas tres décadas. Por un lado, los retos derivados de la crisis ambiental y del cambio climático, que entran en conflicto con las necesidades de transporte intercontinental de la sociedad globalizada. Por otro lado, la constatación de la fragilidad europea por su dependencia exterior (pe. problemas de abastecimiento durante la pandemia; dependencia energética al contexto de inestabilidad en Ucrania). Se mueven fuerzas en un mundo más convulso que pueden apuntar hacia cierta moderación de la integración global y un creciente proteccionismo de los estados, y que pueden resultar en consumos y producción más cercanos.

Las proyecciones futuras del Instituto Valenciano de Estadística sobre el crecimiento demográfico para el municipio de Burjassot prevén que **la población crezca un 4,7% de cara a 2035**, donde la población masculina crece un 4,22% y la femenina un 5,15%. El crecimiento se prevé que se dé por un saldo migratorio positivo, donde la población local pierde peso por el alto envejecimiento.

Con todo, y de acuerdo con el Estudio España 2050, se prevé que **la mayoría de la población se concentre en grandes ciudades de cara al futuro**. En concreto, un 32% de la población española en 2035 vivirá sólo en las grandes ciudades, como Madrid; Barcelona; Valencia; o Zaragoza, y en sus áreas metropolitanas, con previsión de que ese 32% se vaya incrementando aún más en el futuro.

En cuanto a la situación económica, entre 2013 y 2021 se ha aumentado un 6,9% el número de empresas, con una tendencia a seguir creciendo, si no hay ningún cambio inesperado o algún impulso o estímulo imprevisto. El desarrollo de nuevo suelo industrial y comercial podría convertirse en una oportunidad para **atraer nuevas actividades económicas y la fijación de población sobre el territorio**.

El porcentaje de suelo industrial y comercial previsto a desarrollar en el sector de Burjassot marchará el peso del desarrollo del tejido empresarial en este territorio. También el éxito del tejido empresarial estará especialmente vinculado al grado de **especialización, digitalización e innovación** que las empresas acaben por adquirir.

Por otro lado, están apareciendo nuevos modelos y tendencias en el sector del turismo, cada vez menos vinculado al turismo de masas y más en **busca de entornos naturales y paisajísticos**, de los que la Horta y Burjassot es rica y se podría aprovechar.

El **progreso constante en las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC)** crea un abanico más amplio de posibilidades en el mundo empresarial, y también en el día a día de la población. El mundo tecnológico avanza muy rápido y hay personas que les cuesta adaptarse a ellos. Es por ello, que resulta esencial acompañar a todas las personas en este proceso y asegurar que todo el mundo tenga un acceso de calidad a estas tecnologías. Relacionado con los avances tecnológicos, el **auge del teletrabajo** contribuirá a reducir la movilidad y los efectos implicados, y podría contribuir al mismo tiempo a desconcentrar población de los núcleos de población más grandes.

El **cambio climático** está desencadenando un camino de eventos sin precedentes, como la pérdida de biodiversidad o la pérdida de recursos naturales, e impactos sobre el territorio vinculados al riesgo de incendios, sequías o inundaciones que condicionan el desarrollo de cualquier territorio. Burjassot y Valencia, en este sentido, no serán una excepción.

En cuanto a cuestiones ambientales, la tendencia es que la generación de residuos en Burjassot siga aumentando, aunque a corto plazo lo hará todavía con un ritmo más lento. Por otro lado, se prevé un **aumento progresivo del porcentaje de recogida selectiva**, ya que actualmente se recicla poco y se espera que en el futuro el porcentaje de residuos reciclados por habitante sea el máximo.

En la misma línea, **la mejora de la eficiencia energética de** los nuevos edificios, así como las rehabilitaciones de los ya existentes para la mejora de la eficiencia energética, hará reducir el consumo de energía. Además, el crecimiento de la economía circular, aunque leve pero progresivo, hará que el consumo de energía se reduzca. Igual, el consumo de agua también se prevé que se reduzca, buscando fuentes de agua alternativas (reutilización).

En cuanto a la gobernanza territorial, se apuesta cada vez más por la planificación supramunicipal que permite una gestión del territorio más allá de los cerca de los límites administrativos. En este caso, las concesiones y convenios adquieren un rol de gestión supramunicipal esencial, adquiriendo una serie de competencias que permiten desarrollar herramientas e instrumentos de planificación y gestión de alcance supramunicipal.

1.13 ANÁLISIS DAFO

A continuación, mediante una matriz DAFO, se ponen de relieve las debilidades y amenazas del municipio, así como las fortalezas y oportunidades, por el desarrollo urbano que se persigue.

Debilidades	Amenazas
<ol style="list-style-type: none"> 1. Envejecimiento mayor que el resto de la comarca 2. Crecimiento vegetativo negativo 3. Existencia de barrios vulnerables con bolsas de pobreza 4. Alta terciarización de la economía (90%) 5. Paro superior a la media comarcal 6. Contratación predominantemente temporal 7. Actividad industrial nula 8. Comercio local tradicional muy limitado 9. Patrones de movilidad poco sostenible, predominio de desplazamientos en vehículo privado 10. Poca calidad del espacio público y difícil accesibilidad 11. Espacio público dedicado a los medios de transporte motorizados 12. Bajo nivel de dotación de zonas verdes y arbolado por habitante (8 m2 respecto a los 15 m2 recomendados) 13. Poca uso de los itinerarios de la huerta por parte de la ciudadanía 14. Inexistencia de un plan de mitigación y adaptación al cambio climático 15. Inexistencia de un plan de residuos propio 16. Red de saneamiento unitario, no se diferencian aguas residuales y no hay reutilización 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Efecto-barrera de las infraestructuras urbanas (tren y carreteras) que atraviesan Burjassot 2. Falta de suelo urbanizable no consolidado para aumentar la dotación de vivienda 3. La mayoría de los desplazamientos son externos 4. Existen déficits en la calidad del espacio público que limitan el confort de peatones y ciclistas, y en particular de personas con necesidades de movilidad específicas 5. Uso tradicional de la huerta dificulta el uso por parte de la población de los caminos rurales 6. Degradación ambiental por el crecimiento de infraestructuras de transporte 7. Alta contaminación atmosférica con origen en el transporte 8. Impactos crecientes del cambio climático, principalmente peligro/riesgo por olas de calor y sequía 9. Brecha digital en el acceso y el uso de las tecnologías de la información y la comunicación
Fortalezas	Oportunidades
<ol style="list-style-type: none"> 1. Tendencia al crecimiento poblacional 2. Multiculturalidad y diversidad de la población 3. Disminución del paro de la última década 4. Existencia de dos campus educativos y de investigación 5. Proximidad a la Huerta, paisaje natural de gran interés cultural y natural 6. Patrimonio cultural e histórico 7. Cuota bastante alta de desplazamientos internos al municipio a pie 8. Redacción del PMUS 9. Inicio de proyecto de peatonalización de algunas calles del centro urbano 10. Reducción del consumo energético de los últimos años 11. Redacción del Plan de Acción por el Clima y Energía Sostenible (PACES) 12. Existencia de planes municipales de igualdad de oportunidades 13. Canales de participación ciudadana bien desarrollados 14. Dispone de Wifi gratuito en todo el municipio y una App de participación propia 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alto grado de interrelación entre Burjassot y Valencia 2. Despliegue de las ayudas e impulso al comercio local 3. Burjassot es una ciudad con una orografía y un clima idóneo para desplazamientos a pie y en bicicleta 4. Mejora de la calidad del espacio público, impulso de la movilidad sostenible 5. Conexión entre la ciudad y la huerta prestando atención al límite urbano a través de la consolidación de rutas ciclo-peatonales y previniendo el abandono del suelo agrícola, etc. 6. Activos culturales, patrimoniales, paisajísticos, como elementos clave para fomentar y/o enriquecer la actividad turística, la economía y el empleo 7. Alto nivel de planificación y protección ante riesgos por el entorno natural de la huerta 8. Oportunidad de maximizar la capacidad de anticipación, prevención y adaptación ante el cambio climático 9. Políticas públicas y programas de promoción de energías renovables y la eficiencia energética en la edificación 10. Políticas autonómicas y nacionales en relación a la rehabilitación, regeneración y renovación 11. Voluntad de introducir las TIC en los diferentes servicios e implicar a la ciudadanía en la toma de decisiones 12. Desarrollo de aplicaciones móviles o proyectos de base tecnológica

1.14 ÁREAS DE ACTUACIÓN PRIORITARIAS Y PROBLEMAS Y RETOS RELACIONADOS

Área de actuación prioritaria: reducción del riesgo de pobreza y exclusión social, y mejora de la calidad de vida de la población

Problemas y retos relacionados:

- **La población es cada vez más envejecida en Burjassot**, y lo es más que en el resto de l'Horta Nord. En los últimos diez años, el volumen de población mayor (65 años y más) se ha incrementado de un 15,4% a un 18%.
- **En Burjassot hay una población de más de 25 nacionalidades diferentes**, de la que sólo un 11% es comunitaria. Burjassot es un municipio donde encontramos una gran diversidad y multiculturalidad, con personas de orígenes diversos como Colombia, Venezuela o Rumanía.
- **El capital social y la convivencia, la inclusión de colectivos vulnerables, la igualdad de género y de oportunidades, y la lucha contra cualquier tipo de discriminación son un desafío** a abordar desde las políticas sociales y con el resorte del capital social local, conscientes de la complejidad de la realidad urbana con el aumento de las desigualdades y la conflictividad.
- **Fragmentación del espacio urbano por las nuevas infraestructuras de transporte.** El municipio está encajado entre las infraestructuras de ferrocarril y carreteras, que actúan como una barrera y dificultan los desplazamientos.
- **Un 4% anual de casos de absentismo escolar en Burjassot.** Esta realidad es especialmente problemática en barrios vulnerables, como el Barrio de las 613 Viviendas, donde desde el inicio de la impartición de la ESO sólo se ha titulado un menor.

Área de actuación prioritaria: diversificación de la economía y revitalización del comercio

Problemas y retos relacionados:

- **Predominio de los servicios: el sector servicios ocupa el 90% de los trabajadores en Burjassot, y el 76,5% de las empresas.** El sector de la construcción va en segundo lugar, y representa un 7,4% del total de trabajadores. La industria tiene aún menos peso (2,4% de los trabajadores) y la agricultura es prácticamente inexistente (0,2%).
- **Tasa de paro por encima de la media de l'Horta Nord.** En 2022, Burjassot tiene una tasa de paro del 16,61%, un 28,5% por encima de la media comarcal (11,53% de paro).
- **Contratación predominantemente de carácter temporal.** El 87,04% de los nuevos contratos formalizados en 2021 fueron de carácter temporal y el 12,96% fueron indefinidos.

Área de actuación prioritaria: mitigación y adaptación al cambio climático

Problemas y retos relacionados:

- **Dotación de zonas verdes y arbolado relativamente baja, por debajo de las recomendaciones de la OMS.** Se cuenta con 8 m² de zonas verdes por habitante, por debajo del umbral mínimo que marca la OMS, que debería ser superior a 10 o 15 m² por habitante.
- **Abordar la emergencia climática y los principales efectos sobre la ciudad representa un reto fundamental para Burjassot,** con el foco en medidas de adaptación multifuncionales integradas. Los riesgos climáticos a los que se debe enfrentar Burjassot están relacionados con el calor, la sequía y las inundaciones, aunque estas últimas representan un riesgo ligeramente más bajo.
- **Maximizar la capacidad de anticipación, prevención, adaptación y recuperación ante el cambio climático, una necesidad para Burjassot.** La capacidad de adaptación es la capacidad de un sistema para anticiparse, prevenir y planificarse a los efectos del cambio climático, con el objetivo de mitigar las causas y minimizar las consecuencias y daños que se puedan derivar.

Área de actuación prioritaria: sostenibilidad y mejora del uso y la gestión de los residuos

Problemas y retos relacionados:

- **Las emisiones del transporte privado representan el mayor foco de contaminación atmosférica de Burjassot.** Las emisiones globales de 2016 (más de 81.000 toneladas de CO₂) fueron producidas prácticamente en su totalidad (un 98,5%) por ámbitos que no dependen del Ayuntamiento. La principal fuente de emisión es el transporte privado y comercial (representa un 72,6% de las emisiones).
- **La transición energética y el aprovechamiento del recurso solar** es un desafío que vincula al Ayuntamiento y a los sectores privados para luchar contra el alto coste energético y la pobreza energética, con la atención en el fomento de las energías renovables, las comunidades energéticas, el autoconsumo y la mejora energética de las infraestructuras y equipamientos.
- **Burjassot no cuenta todavía con un Plan local de residuos.**
- **Afectaciones en el suministro de agua.** La disminución de las precipitaciones y el aumento de las temperaturas implicará un aumento de la duración y periodicidad de los periodos secos.
- **La red de saneamiento municipal es de tipo unitario y no discrimina las aguas por su reutilización.** Debido a las características físicas del municipio y de su proximidad al nivel del mar, resulta de una gran complejidad técnica la construcción de un sistema de alcantarillado que pueda separar las aguas pluviales de las aguas negras.

Área de actuación prioritaria: movilidad y conectividad urbana e interurbana

Problemas y retos relacionados:

- **9 de cada 10 desplazamientos a Burjassot tienen su origen o el destino fuera del municipio.** De todos los desplazamientos en modo motorizado el porcentaje más alto (un 95%) corresponden a desplazamientos externos del municipio y sólo el 5% corresponde a desplazamientos internos.
- **Dependencia del transporte privado: menos del 10% de los desplazamientos con origen o destino a Burjassot son en transporte público.** Los desplazamientos interiores con metro o tranvía tienen el problema del elevado precio de viaje y la baja frecuencia de paso.
- **Existen ciertos déficits en la calidad del espacio público que limitan el confort de peatones y ciclistas, y en particular de personas con necesidades de movilidad específicas.** Una gran cantidad de las aceras son inferiores a 1.5m, carecen de arbolado y no disponen de un mobiliario urbano adecuado (bancos, papeleras, fuentes, etc.).
- **Importante uso de la vía pública como zona de aparcamiento.** El estacionamiento de los vehículos privados se localiza principalmente sobre el vial público, en franjas de estacionamiento paralelo, en cordón o en batería.

Área de actuación prioritaria: administración pública

Problemas y retos relacionados:

- **Brecha digital en el acceso y el uso de las tecnologías** de la información y la comunicación.
- **La transformación digital y la formación y difusión de las nuevas tecnologías y las TIC** como mejora de la competitividad en el comercio y el sector empresarial.
- **La administración municipal necesita nuevas estructuras y herramientas** que mejoran la gestión transversal e integral de las dimensiones urbanas.
- **La captación, gestión y verificación de fondos** ligada a la implementación de proyectos estratégicos supone un reto para la entidad municipal en materia de capacidades, competencias, recursos y medios.
- **Impulsar la participación** para despertar a la ciudadanía sobre la importancia de su implicación en la cocreación de la ciudad mediante mecanismos y acciones de innovación social.

2. MARCO ESTRATÉGICO

2.1 EL PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL COMO MARCO ESTRATÉGICO

El Plan Urbano de Actuación Municipal (PUAM) de Burjassot es un documento de carácter estratégico local que describe las líneas de actuación del municipio con el fin de incorporar los objetivos establecidos por la Agenda 2030 y las prioridades futuras respecto a políticas públicas en la agenda urbana municipal.

Al tratarse de un marco estratégico y no tiene carácter normativo, su objetivo es el de orientar y facilitar la toma de decisiones de todas aquellas políticas de carácter territorial y urbano desde una visión global, integrada y dinámica, que permita una evaluación continuada del entorno urbano.

El PUAM de Burjassot es, por tanto, una palanca política con capacidad de acelerar la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en todas aquellas metas que tienen un componente territorial y urbano y, en particular, el ODS 11 sobre ciudades sostenibles, inclusivas, seguras y resilientes. Por otro lado, el PUAM representa una palanca de la Agenda Urbana Española y de sus objetivos estratégicos en los municipios. Además, el PUAM aspira a ser además una herramienta que sirva de guía metodológica para los actores, públicos y privados, que intervengan en las ciudades y especialmente en las administraciones locales. Como herramienta o guía, define las estrategias a perseguir y las actuaciones para hacerlas posibles, así como las fases de trabajo, permitiendo así la identificación de todas las actuaciones que se están implementando y deberán implementarse a medio y largo plazo para contribuir a la consecución de los objetivos de sostenibilidad marcados tanto a nivel estatal como a escala global.

El PUAM de Burjassot se estructura en seis grandes Objetivos Estratégicos que han sido definidos y consensuados con los técnicos y responsables municipales. Estos orientan los Objetivos Operativos, que tienen un carácter más orientado a la acción, y las diferentes líneas de acción que constituyen el Plan de Acción.

2.2 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

En la tabla siguiente se muestran de manera simplificada los seis Objetivos Estratégicos que estructuran el Plan de acción y su alineación con los Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Objetivos Estratégicos	Alineación con la Agenda Urbana Española	Alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)
<p>OE 1. Burjassot Espacios Vivos: mejora de la calidad de vida urbana</p>	 <p>2.1 Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos 2.2 Garantizar la complejidad funcional y la diversidad de usos 2.3 Garantizar la calidad y la accesibilidad de los espacios públicos 2.5 Impulsar la regeneración urbana 2.6 Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios</p>  <p>6.1 Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos 6.2 Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad</p>  <p>8.2 Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables</p>	 <p>1.2 Pobreza relativa en todas sus dimensiones 1.3 Sistemas de protección social 1.4 Acceso servicios básicos y recursos financieros</p>  <p>10.2 Inclusión social, económica y política 10.3 Igualdad de trato y de oportunidades</p>  <p>5.1 Poner fin a todo tipo de discriminación 5.2 Violencia de género 5.5 Participación plena de las mujeres e igualdad de oportunidades</p>  <p>5.b Uso de la tecnología y TIC</p>  <p>11.1 Acceso a la vivienda 11.a Vínculos zonas urbanas, periurbanas y rurales</p>
<p>OE 2. Fomento de la economía local: impulso al comercio, apoyo al tejido empresarial y revitalización de la agricultura</p>	 <p>7.2 Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local 7.1 Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica</p>  <p>4.3 Fomentar el ciclo de los materiales 4.4 Reducir los residuos y favorecer su reciclaje</p>  <p>9.2 Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital</p>	 <p>8.1 Crecimiento económico 8.2 Diversificación, tecnología e innovación 8.3 Fomento a la pequeña y mediana empresa 8.4 Producción y consumo eficiente y respetuoso 8.6 Ocupación plena y trabajo decente</p>  <p>9.2 Industria inclusiva y sostenible 9.3 Acceso de las Pymes a servicios financieros y cadenas de valor</p>  <p>12.2 Uso eficiente de recursos naturales 12.5 Prevención, reducción, reciclaje y reutilización de los desperdicios</p>  <p>2.4 Prácticas agrícolas sostenibles y resilientes</p>

<p>OE 3. Burjassot ciudad conectada: una movilidad ágil y sostenible</p>	   <p>5.1 Favorecer la ciudad de proximidad</p> <p>5.2 Potenciar los modos de transporte sostenibles</p> <p>2.4 Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación</p> <p>9.1 Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)</p>	    <p>3.9 Salud medioambiental</p> <p>1.2 Pobreza relativa en todas sus dimensiones</p> <p>1.3 Sistemas de protección social</p> <p>1.4 Acceso servicios básicos y recursos financieros</p> <p>9.1 Infraestructura sostenible</p> <p>13.3 Educación y sensibilización</p>
<p>OE 4. Burjassot futuro sostenible: un metabolismo urbano eficiente</p>	      <p>1.1 Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial</p> <p>1.3 Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural</p> <p>2.4 Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación</p> <p>- 3.2 Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero</p> <p>4.1 Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía</p> <p>- 4.2 Optimizar y reducir el consumo de agua</p> <p>5.1 Favorecer la ciudad de proximidad</p> <p>5.2 Potenciar los modos de transporte sostenibles</p> <p>9.1 Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)</p>	      <p>9.1 Infraestructura sostenible</p> <p>15.1 Conservación y usos sostenibles de los suelos</p> <p>7.1 Acceso universal a energía</p> <p>7.2 Energías renovables</p> <p>7.3 Eficiencia energética</p> <p>6.2 Acceso a saneamiento e higiene</p> <p>- 6.3 Calidad del agua</p> <p>6.4 Aumentar el uso eficiente de los recursos hídricos</p> <p>6.5 Implementar la gestión integrada de los recursos</p> <p>6.6 Proteger y restablecer los ecosistemas relacionados con el agua</p> <p>11.2 Transporte público</p> <p>11.6 Desechos y contaminación en ciudades</p> <p>11.7 Acceso a zonas verdes y espacios urbanos seguros</p>
<p>OE 5. Burjassot futuro más resiliente: adaptación y mitigación del cambio climático</p>	 <p>3.1 Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención</p> <p>3.3 Mejorar la resiliencia ante el cambio climático</p>	   <p>2.5 Resiliencia a desastres económicos, sociales y ambientales</p> <p>13.1 Resiliencia y adaptación</p> <p>13.3 Educación y sensibilización</p> <p>11.5 Desastres y reducción de vulnerabilidad</p> <p>15.9 Planes sensibles al medio</p>

		 ambiente 15.5 Degradación y pérdida de biodiversidad  14.5 Conservación de zonas costeras y marinas
<p>OE 6. Burjassot innova: mejora de la administración y gestión inteligente</p>	 <p>9.1 Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart cities)</p> <p>9.2 Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital</p>	 5.b Uso de tecnología y TIC  9.5 Investigación científica, capacidad tecnológica

2.3 DESCRIPCIÓN Y RESULTADOS ESPERADOS

OBJETIVO ESTRATÉGICO 1. BURJASSOT ESPACIOS VIVOS: MEJORA DE LA CALIDAD DE VIDA URBANA

Descripción

En los últimos años, Burjassot está realizando esfuerzos comprometidos en la dinamización social y educativa del municipio. La proximidad con Valencia, el campus de Burjassot como importante enclave educativo y de investigación, los parques urbanos y la identidad de barrio son sólo algunos de los elementos que hacen del municipio un espacio con un gran potencial de calidad de vida. Además, el ayuntamiento ha puesto en marcha diferentes mecanismos para paliar la pobreza familiar y desigualdades sociales, como el Servicio Especializado de Atención a la Familia e Infancia (SEAFI), el Servicio de Atención a Inmigrantes-PANGEA y el Programa Municipal de Atención Integral a la Mujer (Unidad de Igualdad – Espai Dona). Este objetivo estratégico impulsa continuar con el camino marcado por estas iniciativas, y seguir poniendo en marcha proyectos y mejoras urbanísticas que permitan mejorar la calidad de vida urbana.

Este bloque estratégico tiene como objetivo principal avanzar en la construcción de un municipio con una gran calidad de vida urbana y establecer un modelo de municipio que mejore la calidad del espacio común, fomente el uso social del espacio público y evite el aislamiento y la marginalización de partes de la población por problemas de accesibilidad. El principio fundamental es el de avanzar hacia un modelo de municipio donde el espacio público de calidad sirva como eje vertebrador de una vida saludable, donde se fomenten los entornos de gran afluencia, la diversidad y la convivencia.

Resultados esperados

Los principales resultados que se persigue conseguir mediante el impulso de este objetivo estratégico son los siguientes:

- Acceso a servicios básicos de calidad: la mejora en la calidad de vida implica garantizar el acceso a servicios básicos esenciales como el agua potable, la electricidad, la atención sanitaria, la educación y el transporte público eficiente, lo que debe permitir al conjunto de la ciudadanía disfrutar de una vida más cómoda.
- Espacios urbanos atractivos y seguros: un entorno urbano bien diseñado y cuidado puede mejorar la calidad de vida de los habitantes. La ampliación de áreas verdes, la creación de parques, zonas recreativas y espacios públicos agradables, así como la mejora de la seguridad en las calles, contribuirán a la creación un entorno urbano más saludable y atractivo.
- Acceso a la educación, la cultura y a actividades de ocio en el espacio público: una ciudad con una buena calidad de vida debe proporcionar oportunidades de educación, cultura y ocio para sus habitantes. Esto implica el acceso a escuelas de calidad, centros culturales, bibliotecas y espacios de aprendizaje, que enriquezcan la vida de los habitantes y promuevan su desarrollo personal y profesional.
- Participación ciudadana: Una mejora en la calidad de vida urbana involucra la participación activa y significativa de los ciudadanos en la toma de decisiones que afectan a su ciudad. La creación de mecanismos de participación ciudadana permite a los habitantes tener una voz en el desarrollo y la gestión de la ciudad, aumentando su bienestar y su sensación de pertenencia a la comunidad.

OBJETIVO ESTRATÉGICO 2. FOMENTO DE LA ECONOMÍA LOCAL: IMPULSO AL COMERCIO, APOYO AL TEJIDO EMPRESARIAL Y REVITALIZACIÓN DE LA AGRICULTURA

Descripción

Burjassot es un municipio de oportunidades: tres de cada cuatro personas (24%) han nacido fuera de la ciudad. Cerca de Burjassot se encuentran grandes equipamientos y servicios metropolitanos como la Feria, el Palacio Velódromo, centros comerciales, que atraen profesionales, innovación e investigación. El municipio capitaliza muchas de las oportunidades económicas que se derivan fruto de su proximidad con Valencia, de los campus universitarios y de los grandes equipamientos metropolitanos a la proximidad. Asimismo, la oferta de suelo favorece el desarrollo de nuevas actividades terciarias.

Sin embargo, existen determinados sectores estratégicos para el municipio que requieren de nuevas medidas: el comercio, el tejido empresarial y tecnológico y la agricultura. Con las medidas que se presentan en este bloque se busca fomentar y favorecer los espacios de innovación, investigación y transferencia de conocimiento, y el uso de las tecnologías de la información, para favorecer las actividades complementarias a usos residenciales, que posibiliten estrategias para favorecer la economía urbana y un modelo productivo sostenible y diversificado.

Resultados esperados

Mediante el impulso de este objetivo, se persigue conseguir los siguientes resultados:

- Crecimiento económico: el fomento de la economía local impulsará el crecimiento económico del municipio, ya que las empresas y los comercios locales generarán un mayor empleo, distribuida de manera más equitativa entre la población, y aumentará el gasto de la población.
- Creación de empleo y diversificación de la economía: el apoyo a las empresas y los comercios locales podrá generar puestos de trabajo directos e indirectos.
- Fomento de la innovación y la creatividad: el apoyo a las empresas de Burjassot resultará en el fomento de la innovación y la creatividad, ya que las empresas dispondrán de más herramientas y acompañamiento para experimentar con nuevos productos y servicios, y de adaptarse a las necesidades y demandas locales.
- Más cohesión social: el fomento de la economía local fortalecerá la cohesión social de la población, ya que se incrementará el sentido de pertenencia y la identidad cultural, y se contribuirá al desarrollo sostenible del municipio.

OBJETIVO ESTRATÉGICO 3. BURJASSOT CIUDAD CONECTADA: UNA MOVILIDAD ÁGIL Y SOSTENIBLE

Descripción

Burjassot es una ciudad con muy poco desnivel, muy adecuada para desplazamientos a pie y en bicicleta, si bien existen ciertos déficits en la calidad del espacio público que limitan el confort de peatones y ciclistas, y en particular de personas con necesidades de movilidad específicas. Se pueden cubrir la gran mayoría de los desplazamientos en tan solo 15 minutos de paseo a pie o en 4 minutos en bicicleta. Ahora bien, la conectividad dentro y fuera del municipio es todavía limitada y siguen habiendo problemas de aparcamiento.

En consecuencia, el presente bloque estratégico proyecta establecer una conectividad urbana e interurbana, mediante una serie de medidas que promuevan la intermodalidad, la accesibilidad a la red de transporte público, y la conectividad entre municipios de modos de transporte sostenibles.

Resultados esperados

La mejora de la movilidad urbana, desde una perspectiva amplia, permitirá al municipio alcanzar los siguientes resultados:

- Mejora de la salud: la mejora de la movilidad urbana fomentará la práctica de la actividad física y permitirá disminuir la contaminación atmosférica local, lo que puede acarrear beneficios para la salud de la población de Burjassot.
- Mejora de la calidad de vida: este objetivo estratégico favorecerá la creación de espacios públicos amables, seguros y atractivos, la reducción del ruido y la mejora de la convivencia ciudadana.
- Mejora de la sostenibilidad: la mejora de la movilidad contribuirá a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, lo que puede favorecer la sostenibilidad ambiental de la ciudad.
- Mejora de la accesibilidad y de la conectividad: la mejora de la conectividad favorecerá la accesibilidad a diferentes puntos de la ciudad, lo que puede contribuir a la integración social de las personas con discapacidad o con dificultades para desplazarse, y la mejora de la movilidad para todas las personas en general.

OBJETIVO ESTRATÉGICO 4. BURJASSOT FUTURO SOSTENIBLE: UN METABOLISMO URBANO EFICIENTE

Descripción

Generar un modelo de municipio con un metabolismo eficiente requiere reducir el uso de energías provenientes de combustibles fósiles y no renovables, y potenciar el desarrollo de tecnologías limpias. Asimismo, resulta esencial minimizar el desperdicio de agua y energía y reducir la vulnerabilidad del abastecimiento de agua en futuros escenarios de escasez.

Resultados esperados

Mediante el impulso de este objetivo estratégico se pretende conseguir una serie de resultados:

- Reducción de la emisión de gases de efecto invernadero: mediante la implementación de prácticas sostenibles como el uso de energías renovables, la promoción del transporte público y la mejora de la eficiencia energética en los edificios, se puede reducir significativamente la emisión de gases contaminantes.
- Ahorro energético y reducción de costes: la eficiencia energética en el alumbrado público, los edificios municipales y las infraestructuras puede ayudar a reducir el consumo de energía y, al mismo tiempo, disminuir los costes asociados a la misma. Esto puede suponer un ahorro económico significativo para el municipio.
- Mejora de la calidad del aire: pulsar la movilidad sostenible y la reducción del uso de vehículos contaminantes puede ayudar a mejorar la calidad del aire en el municipio. Esto tiene beneficios directos para la salud de la población y puede reducir los problemas de contaminación atmosférica.
- Mejora de la calidad de vida: un municipio sostenible y eficiente puede ofrecer una mejor calidad de vida para sus habitantes. Con una mejor gestión de los recursos, un entorno más verde y limpio, y espacios públicos agradables y accesibles, se puede crear un entorno más saludable y atractivo para los habitantes de Burjassot.
- Protección del medio ambiente: La implementación de prácticas sostenibles en la gestión de residuos, el uso del agua y la conservación de los espacios naturales puede ayudar a proteger y preservar el medio ambiente local. Esto es crucial para la preservación de la biodiversidad y la sostenibilidad a largo plazo.

OBJETIVO ESTRATÉGICO 5. BURJASSOT FUTURO MÁS RESILIENTE: ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Descripción

Burjassot es, indudablemente, el municipio de la huerta. El paisaje de L'Horta es un patrimonio histórico, cultural, natural y agrícola del pueblo valenciano. Si bien la conexión del núcleo urbano con la huerta es evidente, las escasas vías de comunicación que los conectan se encuentran infrautilizadas. Para asegurar el mantenimiento y la mejora del capital natural que representa este enclave es esencial el diseño de una red estratégicamente planificada de zonas naturales, diseñada y gestionada para la conservación de los ecosistemas y el mantenimiento de los servicios que proveen.

Por otro lado, resulta esencial abordar la gestión de los riesgos naturales asociados al cambio climático a través de líneas de actuación que recogen de una forma integral todas aquellas amenazas con mayor probabilidad a las que se expone Burjassot, como son las sequías, el incremento de temperatura y los incendios, y que plantean acciones de mitigación, prevención, actuación y reconstrucción con el fin de aumentar la capacidad de adaptación a los efectos adversos del cambio climático y promover la resiliencia en los efectos.

Resultados esperados

La planificación en relación con la adaptación al cambio climático persigue los siguientes resultados:

- Reducción de los impactos del cambio climático: mediante la implementación de un conjunto de medidas de adaptación adecuadas, se puede reducir el impacto del cambio climático en el municipio. Esto incluye la protección de las infraestructuras críticas, como los sistemas de suministro de agua y de energía, y la prevención de daños causados por inundaciones, sequías o tormentas más intensas.
- Mejora de la seguridad de los ciudadanos: con una mejor adaptación y resiliencia, se puede garantizar una mayor seguridad para los habitantes de Burjassot.
- Preservación de los recursos naturales: mejorar la resiliencia y la adaptación al cambio climático implica preservar los recursos naturales locales. Esto incluye la protección de los ecosistemas, como los bosques, las zonas húmedas y las costas, que actúan como barreras naturales contra los fenómenos climáticos extremos.
- Mejora de la calidad de vida: Con una mejor adaptación al cambio climático, se puede mejorar la calidad de vida de los habitantes de Burjassot. La creación de espacios verdes y la promoción de la movilidad activa conlleva, al mismo tiempo, la mejora de la salud y el bienestar.
- Incremento de la resiliencia comunitaria: mejorar la resiliencia en un municipio implica involucrar e implicar a la comunidad local. Esto puede conducir a un aumento de la resiliencia comunitaria, con una mayor capacidad para responder y recuperarse de los impactos del cambio climático, así como una mejor colaboración y cohesión social.

OBJETIVO ESTRATÉGICO 6. BURJASSOT INNOVA: MEJORA DE LA ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN INTELIGENTE

Descripción

La administración pública es una pieza clave en una sociedad avanzada. Y una administración pública moderna, ágil y eficiente es determinante para conseguir una sociedad con mayores cotas de bienestar y calidad de vida. Por ello, debe asumir un rol ejemplar de liderazgo respecto a la innovación, a través de la mejora de los servicios públicos, la orientación a la ciudadanía ya las empresas, y la eficiencia operativa, entre otros.

Burjassot tiene una trayectoria consolidada en la implementación de proyectos de innovación, tanto en el ámbito de la e-administración como en los relacionados con la participación o educación. Existen distintos canales de participación de la ciudadanía en la planificación municipal, y se dispone de un reglamento propio de Participación Ciudadana que incluye el desarrollo de Presupuestos Participativos. Asimismo, el Ayuntamiento ha desplegado 138 puntos de acceso, proporcionando una cobertura del 70% del término urbano de Burjassot. Esto facilita que cualquier ciudadano pueda conectarse a Internet desde el espacio público.

Los objetivos y líneas de actuación que se presentan en relación con este objetivo abordan las posibles mejoras para el municipio en materia de administración e innovación digital, cuyos pilares son la transparencia, la colaboración y la participación.

Resultados esperados

Mediante la mejora de la administración y la gestión inteligente se persigue conseguir los siguientes resultados:

- **Eficiencia operativa:** mediante el uso de tecnologías y soluciones inteligentes, como el análisis de datos, la automatización de procesos y los sistemas de gestión integrados, se puede mejorar la eficiencia operativa de la administración municipal. Eso implica una mejor planificación, gestión y seguimiento de los recursos y servicios municipales.
- **Mejora de los servicios municipales:** la administración y la gestión inteligente pueden mejorar la calidad y la accesibilidad de los servicios municipales para los ciudadanos. Esto incluye el uso de plataformas digitales para facilitar la interacción con la administración, la prestación de servicios en línea, como el pago de tasas o la solicitud de permisos, y la mejora de la respuesta y la atención a las necesidades de los ciudadanos.
- **Toma de decisiones informadas:** en el análisis de datos y la generación de conocimiento, la administración inteligente puede ayudar a los responsables políticos y a los gestores municipales a tomar decisiones informadas y basadas en datos. Esto permite una mejor planificación urbana, una gestión más eficiente de los recursos y la implementación de políticas más efectivas para el desarrollo del municipio.

- Mejora de la transparencia y la participación ciudadana: la administración inteligente puede fomentar la transparencia y la participación ciudadana en la toma de decisiones. Mediante la publicación de datos abiertos, la creación de plataformas de participación ciudadana y la facilitación de la colaboración con la sociedad civil, se puede involucrar más a los ciudadanos en la administración municipal y mejorar la confianza en el gobierno local.
- Sostenibilidad y medio ambiente: la administración y la gestión inteligente pueden contribuir a la sostenibilidad y la protección del medio ambiente en el municipio. Esto implica la implementación de soluciones tecnológicas para la gestión eficiente de la energía, la mejora de la gestión de los residuos, la monitorización de la calidad del aire y del agua, y la promoción de la movilidad sostenible.
- Innovación y desarrollo económico: la mejora de la administración y la gestión inteligente puede estimular la innovación y el desarrollo económico en el municipio. La implementación de tecnologías y soluciones inteligentes puede generar nuevas oportunidades para empresas locales, impulsar el ecosistema de emprendimiento y atraer inversiones en sectores tecnológicos e innovadores.

2.4 OBJETIVOS OPERATIVOS

En la tabla siguiente se muestran de manera simplificada las líneas de actuación que estructuran el Plan de Acción del PUAM de Burjassot.

Objetivos Estratégicos	00	Objetivos Operativos
OE 1. Burjassot Espacios Vivos: mejora de la calidad de vida urbana	001	001. Mejora de la calidad del espacio público y fomento de su uso social
	002	002. Fomentar la accesibilidad y minimizar el impacto de las barreras físicas que dificultan la integración social y urbana del municipio
	003	003. Regeneración integrada de barrios
	004	004. Cohesión social y lucha por la desigualdad de oportunidades
	005	005. Incorporar la perspectiva de género y las necesidades de los colectivos más vulnerables a la planificación
OE 2. Fomento de la economía local: impulso al comercio, apoyo al tejido empresarial y revitalización de la agricultura	006	007. Impulso a la dinamización del comercio local
	007	007. Apoyo al tejido empresarial
	008	008. Recuperación y puesta en valor del patrimonio urbano y cultural
	009	009. Agricultura sostenible y competitiva
OE 3. Burjassot ciudad conectada: una movilidad ágil y sostenible	0010	0010. Favorecer el espacio urbano de proximidad para conseguir una ciudad de los 15 minutos
	0011	0011. Apuesta por la conectividad interurbana y supramunicipal
	0012	0012. Favorecer la descarbonización y la transición hacia el vehículo eléctrico
	0013	0013. Hacia una gestión eficiente de la movilidad

<p>OE 4. Burjassot futuro sostenible: un metabolismo urbano eficiente</p>	0014	0014. Proteger el espacio natural de la Horta y mejorar las infraestructuras de conexión del núcleo urbano con el entorno natural
	0015	0015. Mejora de la eficiencia energética y aumento del uso de energías renovables
	0016	0016. Gestión integral de los residuos
	0017	0017. Gestión integral del agua
<p>OE 5. Burjassot futuro más resiliente: adaptación y mitigación del cambio climático</p>	0018	0018. Diseñar la infraestructura verde urbana adaptándola a la mejora de la salud de la población
	0019	0019. Maximizar la capacidad de gestión y respuesta ante emergencias
<p>OE 6. Burjassot innova: mejora de la administración y gestión inteligente</p>	0020	0020. Innovación pública y mejora de la administración
	0021	0021. Fomentar la innovación digital

3. PLAN DE ACCIÓN

3.1 LÍNEAS DE ACTUACIÓN

A continuación, se detallan los retos de cada uno de los seis objetivos estratégicos y se presentan los objetivos operativos con sus respectivas líneas de actuación. Por cada línea de actuación, se expone el grado de prioridad (alta, media, baja) y el presupuesto estimado.

Retos

- **La población es cada vez más envejecida en Burjassot**, y lo es más que en el resto de l'Horta Nord . En los últimos diez años, el volumen de población mayor (65 años y más) se ha incrementado de un 15,4% a un 18%.
- **En Burjassot hay una población de más de 25 nacionalidades diferentes**, de la que sólo un 11% es comunitaria. Burjassot es un municipio donde encontramos una gran diversidad y multiculturalidad, con personas de orígenes diversos como Colombia, Venezuela o Rumanía.
- **El capital social y la convivencia, la inclusión de colectivos vulnerables, la igualdad de género y de oportunidad, y la lucha contra cualquier tipo de discriminación son un desafío** que abordar desde las políticas sociales y con el resorte del capital social local, conscientes de la complejidad de la realidad urbana con el aumento de las desigualdades y los conflictos.
- **Fragmentación del espacio urbano por las nuevas infraestructuras de transporte.** El municipio está encajado entre las infraestructuras de ferrocarril y carreteras, que actúan como una barrera y dificultan los desplazamientos.
- **Un 4% anual de casos de absentismo escolar en Burjassot.** Esta realidad es especialmente problemática en barrios vulnerables, como el Barrio de las 613 Viviendas, donde desde el inicio de la impartición de la ESO sólo se ha titulado un menor.

Objetivos operativos y líneas de actuación del bloque

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVOS OPERATIVOS
Burjassot Espacios Vivos: mejora de la calidad de vida urbana	Mejora de la calidad del espacio público y fomento de su uso social
	Fomentar la accesibilidad y minimizar el impacto de las barreras físicas que dificultan la integración social y urbana del municipio
	Regeneración integrada de barrios
	Cohesión social y lucha por la desigualdad de oportunidades
	Incorporar la perspectiva de género y las necesidades de los colectivos más vulnerables a la planificación

Objetivo Operativo 1. Mejora de la calidad del espacio público y fomento de su uso social

Mejorar la calidad del espacio público es importante para la salud, el bienestar y la calidad de vida de las personas. Este objetivo operativo plantea diferentes líneas de actuación para fomentar el uso social del espacio público, partiendo de la importancia de crear comunidad y promover la interacción social, la salud y el bienestar.

Líneas de actuación	Prioridad	Presupuest o estimado
LA 1. Impulsar el espacio público como eje vertebrador del municipio con entornos propicios para garantizar una vida saludable a toda la población	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 2. Fomentar la diversidad, la calidad y la versatilidad de los espacios públicos, dotarlos de un mobiliario adecuado y polivalente, y mejorar su estética, conservación y belleza. Atender al paisaje urbano	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 3. Fomentar la cultura, el intercambio, la convivencia y el ocio urbanos, convirtiendo las calles en "plazas", para conseguir que el espacio público sea una señal de identidad.	Media	400.000 euros por "plaza"
LA 4. Asegurar el mayor confort posible en el espacio público a través del control del ruido, de la contaminación del aire y de la lumínica y de las condiciones térmicas, haciéndolo atractivo y saludable	Media	En función de las actividades a realizar
LA 5. Fomentar la peatonalización de entornos municipales de mayor afluencia	Alta	En función de las actividades a realizar (150.000 euros por calle peatonalizada)
LA 6. Liberar espacio público ocupado para el automóvil privado para convertirlo en espacio público de uso múltiple, favoreciendo los usos peatonales y el comercio local (p.e. mediante la implementación de aparcamientos subterráneos en zonas clave, mediante la implementación de aparcamientos disuasorios bien ubicados, etc.)	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 7. Generar espacios públicos seguros, lo que en gran medida se consigue con su ocupación constante	Alta	En función de las actividades a realizar (precio de lámpara 1.200 euros)
LA 8. Intervenciones que promuevan actividades de ocio, educativas y sociales en el espacio público	Media	12.000 euros
LA 9. Fomentar la creación de actividades que mantengan y atraigan a gente joven (y vincularlas con el campus universitario)	Baja	En función de las actividades a realizar

Objetivo Operativo 2. Fomentar la accesibilidad y minimizar el impacto de las barreras físicas que dificultan la integración social y urbana del municipio

Este eje se centra, por un lado, en la mejora de la accesibilidad, incidiendo en la movilidad cotidiana y la movilidad inclusiva, mediante la eliminación de barreras arquitectónicas. Y, por otro lado, al suprimir las barreras físicas que fragmentan el municipio para acomodar así el espacio urbano a las necesidades de los diferentes colectivos.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Eliminar barreras arquitectónicas, persiguiendo la mayor autonomía de las personas con movilidad reducida, mejorando la accesibilidad universal a espacios y equipamientos públicos, vivienda y servicios básicos	Alta	En función de lo que especifique el futuro Plan de Accesibilidad. EDUSI otorga un presupuesto de 820.000 euros para la rehabilitación urbana y acondicionamiento de zonas verdes
LA 2. Elaboración e implementación de un Plan de Accesibilidad	Media	20.000 euros
LA 3. Mejora de la permeabilidad de las infraestructuras lineales: pasos superiores e inferiores	Alta	10.000 euros
LA 4. Superación de la fragmentación del término municipal en una perspectiva de largo plazo	Media	En función de lo que especifique el futuro Plan de Accesibilidad. EDUSI otorga un presupuesto de 820.000 euros para la rehabilitación urbana y acondicionamiento de zonas verdes
LA 5. Mejora del entorno del campus universitario (actuaciones de mejora del espacio público)	Baja	En función de lo que especifique el futuro Plan de Accesibilidad. EDUSI otorga un presupuesto de 820.000 euros para la rehabilitación urbana y acondicionamiento de zonas verdes
LA 6. Integrar los campus universitarios con el tejido urbano (eliminación de valles y mejora de la accesibilidad)	Baja	En función de lo que especifique el futuro Plan de Accesibilidad. EDUSI otorga un presupuesto de 820.000 euros para la rehabilitación urbana y

		acondicionamiento de zonas verdes
<p>LA 7. Activar los espacios de convivencia como fórmula para mejorar la salud mental de los ciudadanos y romper burbujas de soledad y aislamiento, propiciando la diversidad de usos, el intercambio cultural y el sentido de pertenencia al lugar</p>	Media	En función de las actividades a realizar

Objetivo Operativo 3. Regeneración integrada de barrios

Apostar por la mejora de las zonas más desfavorecidas a través de la habilitación de espacios existentes invisibilizados mediante fórmulas de cogestión. Potenciar la reintegración a la sociedad de colectivos vulnerables mediante la rehabilitación integral de viviendas degradadas.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Proyectos de mejora del espacio público en zonas más desfavorecidas (barrio de las 613 viviendas)	Alta	En función de las obras a realizar
LA 2. Habilitación de espacios abandonados y degradados por el uso comunitario mediante fórmulas de gestión compartida	Baja	En función de las actividades a realizar
LA 3. Programa municipal de rehabilitación integral de viviendas para colectivos vulnerables	Media	4.560.000 euros (fuente: EDUSI); incluye la planificación, ejecución y evaluación

Objetivo Operativo 4. Cohesión social y lucha por la igualdad de oportunidades

Se persigue incluir en todas las metodologías de aplicación municipal directrices de igualdad que aseguren la protección y apoyo de colectivos vulnerables, para así reducir la desigualdad en todas las dimensiones. También se busca pensar en la sostenibilidad social y favorecer la participación de toda la población en la toma de decisiones, y especialmente de las mujeres, varones y personas mayores. Por último, este objetivo se centra en garantizar la calidad y capacidad de los recursos y servicios públicos municipales para dar respuesta a las necesidades de la sociedad.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Incluir en los planes y programas de carácter social que se elaboran y aprueban medidas para hacer efectivo el principio de igualdad de oportunidades y de trato entre mujeres y hombres y los compromisos específicos para llevar a cabo las medidas que combaten los efectos negativos y los obstáculos que tienen las mujeres como consecuencia de las múltiples discriminaciones.	Alta	Costes administrativos
LA 2. Fomentar la creación o mejora de servicios sociales dirigidos a personas en riesgo de exclusión social y promover campañas de difusión de los servicios existentes para conocimiento de la ciudadanía	Alta	En función de las actividades a realizar (6.000 euros para las campañas)
LA 3. Actuar específicamente en la reducción de la desigualdad, el riesgo de pobreza y la exclusión social eliminando la infravivienda	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 4. Generar políticas de apoyo dirigidas a grupos vulnerables (servicios transversales de apoyo a la inclusión, programas de ayudas, mesas de coordinación de emergencias...)	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 5. Elaboración de un Plan de empleo para colectivos vulnerables	Media	312.000 euros (fuente: EDUSI); incluye la planificación y ejecución
LA 6. Elaborar un protocolo de actuación contra la violencia de género y utilizar todos los medios posibles con el fin de erradicar todo tipo de violencia hacia las mujeres	Alta	Costes administrativos
LA 7. Adoptar medidas de prevención para luchar contra el abandono escolar	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 8. Proseguir con el Centro de Acción Educativa Singular para desarrollar atención personalizada en otros colegios	Media	En función de las actividades a realizar
LA 9. Desarrollar un programa de integración de jóvenes estudiantes en viviendas con personas mayores que viven solas	Baja	15.000 euros
LA 10. Garantizar oferta de alojamiento para alumnos y profesores	Baja	10.000 euros

Objetivo Operativo 5. Incorporar la perspectiva de género y las necesidades de los colectivos más vulnerables a la planificación

Proponer y establecer perspectivas de igualdad de género a la hora de elaborar políticas y programas de aplicación pública, así como incluir la percepción y propuestas de los colectivos más vulnerables a la planificación y las políticas municipales.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Integrar la perspectiva de género, edad y discapacidad en los temas relacionados con el día a día del municipio, en las estructuras administrativas, en los procesos participativos y en los procesos de toma de decisiones (ciudad amigable con las personas mayores, ciudad de las niñas y los niños, participación ciudadana de los diferentes barrios en las actividades socioculturales, etc.)	Alta	Costes administrativos
LA 2. Elaborar políticas relativas a la seguridad pública y la prevención de la violencia evitando la estigmatización de colectivos vulnerables	Baja	En función de las actividades a realizar
LA 3. Aumentar y mejorar la dotación de parques, frecuentados principalmente por personas mayores, mujeres y niños, garantizando una adecuada accesibilidad, y seguridad	Media	50.000 euros
LA 4. Apoyar la "movilidad del cuidado" asegurando que los desplazamientos vinculados al cuidado de otras personas y el mantenimiento del hogar se puedan desarrollar en el menor tiempo posible, en las franjas horarias requeridas y con un coste asumible.	Baja	En función de las actividades a realizar
LA 5. Fomentar programas de voluntariado, actividades sociales, etc. que favorezcan la interrelación y socialización de las personas que viven solas con los vecinos del pueblo	Baja	20.000 euros

OBJETIVO ESTRATÉGICO 2. FOMENTO DE LA ECONOMÍA LOCAL: IMPULSO AL COMERCIO, APOYO AL TEJIDO EMPRESARIAL Y REVITALIZACIÓN DE LA AGRICULTURA

Retos

- **Predominio de los servicios: el sector servicios ocupa el 90% de los trabajadores en Burjassot, y el 76,5% de las empresas.** El sector de la construcción va en segundo lugar, y representa un 7,4% del total de trabajadores. La industria tiene aún menos peso (2,4% de los trabajadores) y la agricultura es prácticamente inexistente (0,2%).
- **Tasa de paro por encima de la media de l’Horta Nord .** En 2022, Burjassot tiene una tasa de paro del 16,61%, un 28,5% por encima de la media comarcal (11,53% de paro).
- **Contratación predominantemente de carácter temporal.** El 87,04% de los nuevos contratos formalizados en 2021 fueron de carácter temporal y el 12,96% fueron indefinidos.
- **El comercio local es vulnerable y prácticamente inexistente ante grandes áreas comerciales.** Los comercios tradicionales situados en las calles comerciales de Burjassot han ido cerrando a lo largo de los últimos años.

Objetivos operativos y líneas de actuación del bloque

BLOQUE ESTRATÉGICO	OBJETIVOS OPERATIVOS
Fomento de la economía local: impulso al comercio, apoyo al tejido empresarial y revitalización de la agricultura	Impulso a la dinamización del comercio local
	Apoyo al tejido empresarial
	Recuperación y puesta en valor del patrimonio urbano y cultural
	Agricultura sostenible y competitiva

Objetivo Operativo 1. Impulso a la dinamización del comercio local

Las siguientes líneas de actuación proponen establecer espacios atractivos, inteligentes y cohesionadores para modernizar el comercio y dinamizar los productos tradicionales. Las líneas de actuación deben ayudar a la vez a potenciar la coordinación interasociativa y generar sinergias tanto entre la demanda y la oferta, como entre la propia oferta.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Dinamizar el comercio local generando y reservando espacios atractivos para la comercialización de productos locales	Media	En función de las actividades a realizar (campañas 5.000 euros)
LA 2. Elaboración de un Plan de Comercio para dar respuesta a los retos del comercio del municipio	Media	20.000 euros
LA 3. Plan de transformación y rehabilitación del mercado municipal	Media	30.000 euros
LA 4. Promover el mercado municipal como un nodo comercial con valores socioculturales, para convertirlo en un espacio de conciliación	Baja	En función de las actividades a realizar
LA 5. Medidas de revitalización del comercio como las monedas locales u otros incentivos a la compra de proximidad	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 6. Valorada la adaptación del comercio tradicional a las nuevas tecnologías de información y comunicación (plataforma digital)	Alta	Costes administrativos
LA 7. Potenciar la coordinación interasociativa, para conseguir sinergias y enriquecer la oferta	Media	En función de las actividades a realizar
LA 8. Venta directa de productos de la huerta. Creación de la etiqueta de "Producto de KM 0" y "Producto de l'Horta Nord " para productos de la huerta	Media	En función de las actividades a realizar (creación de la marca 10.000 euros)
LA 9. Fomento de una alimentación de proximidad mediante una estrategia de alimentación de proximidad	Media	15.000 euros

Objetivo Operativo 2. Apoyo al tejido empresarial

Se impulsa la innovación y la transformación tecnológica/digital de las pequeñas y medianas empresas, así como la creación de nuevas iniciativas emprendedoras e innovadoras que contribuyan a la diversificación de la economía. Asimismo, se persigue potenciar un ambiente industrial y empresarial inteligente y suficientemente equipado.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Fomentar la innovación, el uso de las nuevas tecnologías y el conocimiento para conseguir una actividad económica competitiva y una mayor oferta de empleo	Alta	Costes administrativos
LA 2. Favorecer la investigación y la transferencia de conocimiento entre la administración pública y las empresas locales con las universidades y centros de investigación	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 3. Favorecer la implantación de actividades complementarias a usos residenciales para promover la actividad económica	Media	Costes administrativos
LA 4. Creación de zonas terciarias-comerciales que posibiliten la implantación en el municipio de un foco comercial y de negocios de carácter singular	Media	En función de las actividades a realizar
LA 5. Incentivar y potenciar el emprendimiento mediante actuaciones de apoyo a las nuevas empresas y a los emprendedores	Media	En función de las actividades a realizar
LA 6. Favorecer la economía urbana con la creación de grados de formación especializada (FP, FP dual, talleres...) y superior	Baja	En función de los cursos
LA 7. Incentivar las estancias de prácticas de los estudiantes en empresas locales	Media	Costes administrativos
LA 8. Fomentar las charlas y conferencias de los profesionales que trabajan en el campus universitario y abrirlas a los habitantes del municipio	Baja	Costes administrativos

Objetivo Operativo 3. Recuperación y puesta en valor del patrimonio urbano y cultural

Se persigue potenciar el patrimonio material e inmaterial burjassotense con la garantía de conservarlo y mantenerlo para mejorar la calidad urbana, para integrar y poner en valor estos atractivos en la trama urbana de la ciudad, y con el resto de la trama urbana metropolitana. Asimismo, las líneas de actuación que se presentan representan estrategias para su puesta en valor como explotación de ocio y cultura, con el objetivo de convertirlo a la vez en un activo económico.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Programa para la rehabilitación de los edificios catalogados con protección (nuevos usos, plan de ayudas, colaboración público-privada, etc.)	Alta	En función de las actividades a realizar. EDUSI otorga un presupuesto de 820.000 euros para la rehabilitación urbana y acondicionamiento de zonas verdes
LA 2. Recuperar espacios singulares y fomentar la rehabilitación del patrimonio arquitectónico e histórico (Patio de los Silos, les Llungües del Raig y los Molinos)	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 3. Redacción de Catálogos de Conservación y Espacios protegidos (bienes inmuebles de interés cultural, bienes de relevancia local, yacimientos arqueológicos y bienes etnológicos)	Baja	15.000 euros
LA 4. Integrar el patrimonio en las rutas culturales más amplias relacionadas con la ciudad de Valencia	Media	En función de las actividades a realizar
LA 5. Impulsar la coordinación y comunicación entre los diferentes agentes de política cultural (entidades, gestores, equipo de gobierno...)	Media	Costes administrativos
LA 6. Seguir publicitando las actividades y programas que se desarrollen en el municipio (mediante redes sociales, página web o canales específicos)	Alta	Costes administrativos

Objetivo Operativo 4. Agricultura sostenible y competitiva

Apoyo a la agricultura local de proximidad, mediante explotaciones agrarias ecológicas y sostenibles; recuperación de tierras agrícolas para este modelo de producción, favorecer el relevo generacional de las personas que se dedican a la agricultura, y potenciar un mercado local y de proximidad atractivo y con precios competitivos.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Plan de acción para el impulso y desarrollo sostenible de la agricultura municipal	Alta	25.000 euros
LA 2. Creación de un banco de tierras susceptibles de albergar actividades agrícolas, seguimiento de las parcelas abandonadas, recuperación de tierras agrícolas	Baja	Costes de creación de la plataforma digital (costes administrativos) y de la difusión (10.000 euros)
LA 3. Diversificación de los cultivos: estudio de las variedades agrícolas tradicionales de la zona y promoción de otros cultivos	Baja	15.270 euros (fuente: PACES)
LA 4. Impulsar sistemas de producción más sostenibles, cultivos que no agotan los recursos hídricos, prácticas agroecológicas	Baja	15.270 euros (fuente: PACES)
LA 5. Potenciar y fomentar la agricultura urbana (expandir la red de huertos urbanos), para mejorar la cohesión social y la protección del entorno	Media	En función de las obras a realizar

OBJETIVO ESTRATÉGICO 3. BURJASSOT CIUDAD CONECTADA: UNA MOVILIDAD ÁGIL Y SOSTENIBLE

Retos

- **9 de cada 10 desplazamientos a Burjassot tienen su origen o el destino fuera del municipio.** De todos los desplazamientos en modo motorizado el porcentaje más alto (un 95%) corresponden a desplazamientos externos del municipio y sólo el 5% corresponde a desplazamientos internos.
- **Dependencia del transporte privado: menos del 10% de los desplazamientos con origen o destino a Burjassot son en transporte público.** Los desplazamientos interiores con metro o tranvía tienen el problema del elevado precio de viaje y la baja frecuencia de paso.
- **Existen ciertos déficits en la calidad del espacio público que limitan el confort de peatones y ciclistas, y en particular de personas con necesidades de movilidad específicas.** Una gran cantidad de las aceras son inferiores a 1.5m, carecen de arbolado y no disponen de un mobiliario urbano adecuado (bancos, papeleras, fuentes, etc.).
- **Importante uso de la vía pública como zona de aparcamiento.** El estacionamiento de los vehículos privados se localiza principalmente sobre el vial público, en franjas de estacionamiento paralelo, en cordón o en batería.

Objetivos operativos y líneas de actuación del bloque

BLOQUE ESTRATÉGICO	OBJETIVOS OPERATIVOS
Burjassot ciudad conectada: movilidad ágil y sostenible	Favorecer el espacio urbano de proximidad para conseguir una ciudad de los 15 minutos
	Apuesta por la conectividad interurbana y supramunicipal
	Favorecer la descarbonización y la transición hacia el vehículo eléctrico
	Hacia una gestión eficiente de la movilidad

Objetivo Operativo 1. Favorecer el espacio urbano de proximidad para conseguir una ciudad de los 15 minutos

Se propone transformar el modelo de ciudad y la movilidad actual desde la perspectiva de la sostenibilidad ambiental, social y económica para favorecer la ciudad de los 15 minutos. Potenciar, así, una ciudad inteligente, que se movilice de forma sostenible y no motorizada, donde se priorice la ciudad para el peatón, se desarrollen y se dediquen recursos a la movilidad blanda, y donde ésta se pueda integrar con modos de transporte motorizado colectivo.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Establecer en los instrumentos de ordenación un reparto equilibrado del espacio urbano destinado a movilidad motorizada y no motorizada, de acuerdo con las políticas de desarrollo sostenible	Alta	Costes administrativos
LA 2. Priorizar, en la medida de lo posible, la ciudad para el peatón favoreciendo los itinerarios continuos, seguros y responsables y propiciando una forma de vida más saludable y activa	Alta	En función del PMUS
LA 3. Desarrollar redes de peatones y ciclistas, incluyendo los nuevos desarrollos urbanos, garantizando desplazamientos no motorizados seguros y en un entorno amigable	Alta	En función del PMUS
LA 4. Mejorar las conexiones de las zonas terciarias comerciales existentes con el núcleo urbano	Alta	En función del PMUS
LA 5. Creación de nuevos aparcamientos de bicicletas	Media	En función del PMUS
LA 6. Integrar la bicicleta con el transporte público	Media	En función del PMUS
LA 7. Creación de itinerarios ciclistas escolares seguros ("BiciBus")	Baja	En función del PMUS
LA 8. Impulso de la movilidad en bicicleta al trabajo ("Al trabajo con bici")	Baja	En función del PMUS
LA 9. Fomentar que los nuevos desarrollos urbanísticos incluyan recorridos peatonales y reservas de espacio para el aparcamiento de bicicletas	Baja	En función del PMUS
LA 10. Apoyo a programas educativos y elaboración de campañas para fomentar la movilidad sostenible y activa	Media	En función del PMUS

Objetivo Operativo 2. Apuesta por la conectividad interurbana y supramunicipal

Establecer una conectividad urbana e interurbana que promueva la intermodalidad, la accesibilidad a la red de transporte público, y la conectividad entre municipios de modos de transporte sostenibles. Apostar, a la vez, por la conectividad interurbana y supramunicipal a través de la recuperación de caminos por la huerta tradicionales.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Fomento del autobús interurbano y del transporte ferroviario	Baja	En función del PMUS
LA 2. Promoción de la intermodalidad	Media	En función del PMUS
LA 3. Mejora de la intermodalidad en los accesos a la red de transporte público (metro y tranvía)	Alta	En función del PMUS
LA 4. Conectar las redes de bicicleta de uso público de Burjassot y Valencia	Media	En función del PMUS
LA 5. Unir los carriles bici con los de los municipios vecinos para crear una red supramunicipal de carriles en bicicleta	Media	En función del PMUS

Objetivo Operativo 3. Favorecer la descarbonización y la transición hacia el vehículo eléctrico

Las líneas de actuación relativas a este objetivo tienen como principal la reducción de la contaminación atmosférica y acústica mediante la reducción del tráfico a favor de la peatonalización. A su vez, se busca favorecer la transición hacia el vehículo eléctrico a través del despliegue de la infraestructura de recarga.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Plan de reducción de la contaminación acústica y atmosférica	Media	288.000 euros (fuente: EDUSI); incluye la planificación, ejecución evaluación
LA 2. Señalización de las zonas 20 y 30 con el fin de generar recorridos amables	Media	En función del PMUS
LA 3. Reducir el tráfico o peatonalizar determinadas zonas que puedan ser motores comerciales de ocio y restauración	Alta	En función del PMUS
LA 4. Favorecer la transición hacia el vehículo eléctrico a través del despliegue de la infraestructura de recarga	Baja	En función del PMUS

Objetivo Operativo 4. Hacia una gestión eficiente de la movilidad

Se impulsa un modelo de gestión eficiente de la movilidad, mediante la publicitación y mejora de la información y el conocimiento de modos de transporte sostenibles, con un conocimiento a tiempo real, y con la creación de sistemas inteligentes de gestión de aparcamiento y la creación y coordinación de programas de movilidad compartida con municipios colindantes.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Mejora y difusión de los sistemas de movilidad disponibles en Burjassot	Media	En función del PMUS
LA 2. Conocimiento a tiempo real del estado, ubicación y alternativas de servicios de transporte público disponibles	Alta	En función del PMUS
LA 3. Sistemas de información de plazas de estacionamiento disponibles en viario y bolsas de aparcamiento con el fin de evitar circulaciones excesivas de vehículos de motor en el casco urbano	Media	En función del PMUS
LA 4. Programa de coordinación del servicio de alquiler compartido de coches y motos con los municipios colindantes	Baja	En función del PMUS

OBJETIVO ESTRATÉGICO 4. BURJASSOT FUTURO SOSTENIBLE: UN METABOLISMO URBANO EFICIENTE

Retos

- **Las emisiones del transporte privado representan el mayor foco de contaminación atmosférica de Burjassot.** Las emisiones globales de 2016 (más de 81.000 toneladas de CO2) fueron producidas prácticamente en su totalidad (un 98,5%) por ámbitos que no dependen del Ayuntamiento. La principal fuente de emisión es el transporte privado y comercial (representa un 72,6% de las emisiones).
- **La transición energética y el aprovechamiento de un recurso solar es un desafío que vincula al Ayuntamiento y a los sectores privados** para luchar contra el alto coste energético y la pobreza energética, con la atención en el fomento de las energías renovables, las comunidades energéticas, el autoconsumo y la mejora energética de las infraestructuras y equipamientos.
- **Burjassot no cuenta todavía con un Plan local de residuos.**
- **Afectaciones en el suministro de agua.** La disminución de las precipitaciones y el aumento de las temperaturas implicará un aumento de la duración y periodicidad de los periodos secos.
- **La red de saneamiento municipal es de tipo unitario y no discrimina las aguas por su reutilización.** Debido a las características físicas del municipio y de su proximidad al nivel del mar, resulta de una gran complejidad técnica la construcción de un sistema de alcantarillado que pueda separar las aguas pluviales de las aguas negras.

Objetivos operativos y líneas de actuación del bloque

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVOS OPERATIVOS
Burjassot futuro sostenible: un metabolismo urbano eficiente	Proteger el espacio natural de la Horta y mejorar las infraestructuras de conexión del núcleo urbano con el entorno natural
	Mejora de la eficiencia energética y aumento del uso de energías renovables
	Gestión integral de los residuos
	Gestión integral del agua

Objetivo Operativo 1. Proteger el espacio natural de la Horta y mejorar las infraestructuras de conexión del núcleo urbano con el entorno natural

Este objetivo operativo plantea líneas de actuación para proteger la Huerta y mejorar las infraestructuras de conexión del municipio con el entorno natural, para integrar y preservar las características paisajísticas y culturales, con, por ejemplo, iniciativas lúdico-deportivas.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Instruir los suelos de la huerta por sus características paisajísticas y culturales	Alta	850.000 euros (fuente: EDUSI); incluye la planificación, ejecución y evaluación de la conservación y fomento del patrimonio natural
LA 2. Integrar paisajísticamente la huerta y el espacio urbanizado	Media	En función de las obras a realizar
LA 3. Mejora de la permeabilidad de las infraestructuras barrera entre la zona urbana y la huerta	Alta	En función de las obras a realizar
LA 4. Mejorar la integración de la ciudadanía con la huerta, aprovechando oportunidades lúdico-deportivas de forma sostenible (rutas verdes, huertos sociales)	Media	En función de las actividades a realizar
LA 5. Realizar planes de promoción del deporte (p.e. running) alrededor de la huerta	Media	15.000 euros
LA 6. Señalización y recuperación de la accesibilidad de las zonas próximas de la Horta	Media	En función de las obras a realizar
LA 7. Señalización y digitalización de la antigua red de acequias e infraestructuras arroceras	Media	En función de las obras a realizar

Objetivo Operativo 2. Mejora de la eficiencia energética y aumento del uso de energías renovables

Este objetivo operativo persigue generar un modelo de municipio que reduzca el uso de energías provenientes de combustibles fósiles y no renovables, y potencie el desarrollo de tecnologías limpias, y el uso de energías sostenibles en todos los sistemas.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Impulsar la transición energética de Burjassot y, en parte, la generación distribuida y el autoconsumo de energía como básicas para este cambio de modelo energético	Alta	En función del PACES
LA 2. Impulsar la mejora de la eficiencia energética del parque edificado existente con todas las medidas disponibles y posibles (fiscales, de agilización y simplificación de los trámites administrativos, y mediante la puesta en marcha de campañas educativas)	Media	En función del PACES
LA 3. Promover la elaboración de un Plan de Mejora de la Eficiencia Energética municipal para fomentar la puesta en marcha de medidas preventivas que impulsen el mantenimiento preventivo y no sólo corrector o paliado en los edificios	Baja	600.000 euros (fuente: EDUSI); que incluyen la planificación, la ejecución operativa y la evaluación
LA 4. Contar con sistemas de energía resilientes, es decir, que toleren las posibles perturbaciones sin cortar el suministro de energía a los consumidores (p.e., mediante la generación distribuida de origen renovable)	Alta	En función del PACES
LA 5. Mejorar el software de gestión de la energía para optimizar el consumo en ámbitos municipales	Media	En función del PACES
LA 6. Fomentar la generación de energía procedente de fuentes renovables con la finalidad de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y el impacto en el cambio climático. Fomentar especialmente el uso de energías renovables térmicas en el parque edificado, que debería aprovechar su relativa baja demanda energética y su potencial de captación solar	Alta	En función del PACES
LA 7. Facilitar el autoconsumo en cubiertas municipales, mobiliario urbano, aparcamientos en superficie, etc., y la incentivación del autoconsumo en las cubiertas de los edificios mediante medidas fiscales en el ámbito local (licencias de obra, IBI, etc.)	Media	En función del PACES
LA 8. Estudio de sostenibilidad energética del sector agrícola	Baja	15.000 euros

Objetivo Operativo 3. Gestión integral de los residuos

La gestión integral de los residuos tiene como prioridades la disminución de la generación de los residuos, la reutilización de los productos y el reciclaje eficiente de los residuos. Así, las líneas de actuación que se presentan persiguen minimizar la cantidad de residuos generados y maximizar la recuperación y reciclaje de los materiales que se rechazan, así como la introducción de avances tecnológicos mediante la digitalización y la implementación de sistemas inteligentes en la infraestructura de recogida, gestión y valorización.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Desarrollar un plan de residuos propio	Alta	30.000 euros
LA 2. Reducir la cantidad de fracción resto, aumentar la cantidad de fracciones selectivas recogidas e implantar la recogida de fracción orgánica	Alta	En función de los nuevos métodos de recogida selectiva a implementar
LA 3. Mejorar la coordinación y la comunicación entre el Ayuntamiento de Burjassot, el Consorcio Ribera y Valldigna y los ciudadanos de Burjassot	Media	Costes administrativos
LA 4. Aumentar de manera considerable la sensibilización de los ciudadanos en relación con la separación de los residuos, mediante la comunicación, educación y fomento de la implicación	Media	40.000 euros

Objetivo Operativo 4. Gestión integral del agua

Se impulsa la minimización del desperdicio de agua, desarrollando estrategias municipales para hacer más eficiente el ciclo del agua, desde una visión coordinada, que potencie la optimización de todos los sistemas y así reduzca la vulnerabilidad del abastecimiento de agua en futuros escenarios de escasez.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Adoptar medidas para disminuir el consumo de agua y del gasto energético y emisiones asociadas a la distribución y tratamiento del recurso	Media	15.270 euros (fuente: PACES)
LA 2. Desarrollar una estrategia municipal del ciclo del agua desde una visión integral y coordinada para la sostenibilidad del recurso en los diferentes sectores	Media	20.000 euros
LA 3. Mejorar el rendimiento y aprovechamiento del agua, mediante la inversión en la renovación de infraestructuras inteligentes que posibilitan la optimización en la gestión integral del ciclo del agua gracias a su digitalización	Alta	En función de las actividades a realizar
LA 4. Implementar acciones para reducir la vulnerabilidad del abastecimiento de agua al municipio, como identificar y arreglar las fugas en la red de abastecimiento, implementar la telegestión y redactar un Plan de sequía municipal	Alta	120.000 euros
LA 5. Utilizar sistemas de retención y filtración de aguas pluviales, fomentar la ocupación de pavimentos permeables e incluir diseños de jardinería autóctona o ahorradora de agua mediante los sistemas eficientes de riego	Media	En función de las actividades a realizar (80.000 euros por calle donde se implementen SUDS; 2.500 euros por optimización del riego según PACES)
LA 6. Fomentar la gestión sostenible y racional de los recursos hídricos en la agricultura	Baja	25.000 euros

OBJETIVO ESTRATÉGICO 5. BURJASSOT FUTURO MÁS RESILIENTE: ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO

Retos

- **Dotación de zonas verdes y arbolado relativamente baja, por debajo de las recomendaciones de la OMS.** Se cuenta con 8 m² de zonas verdes por habitante, por debajo del umbral mínimo que marca la OMS, que debería ser superior a 10 o 15 m² por habitante.
- **Abordar la emergencia climática y los principales efectos sobre la ciudad representa un reto fundamental para Burjassot,** con el foco en medidas de adaptación multifuncionales integradas. Los riesgos climáticos a los que se debe enfrentar Burjassot están relacionados con la calor, la sequía y las inundaciones, aunque estas últimas representan un riesgo ligeramente más bajo.
- **Maximizar la capacidad de anticipación, prevención, adaptación y recuperación ante el cambio climático, una necesidad para Burjassot.** La capacidad de adaptación es la capacidad de un sistema para anticiparse, prevenir y planificarse a los efectos del cambio climático, con el objetivo de mitigar las causas y minimizar las consecuencias y daños que se puedan derivar.

Objetivos operativos y líneas de actuación del bloque

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVOS OPERATIVOS
Burjassot futuro más resiliente: adaptación al cambio climático	Diseñar la infraestructura verde urbana adaptándola a la mejora de la salud de la población
	Maximizar la capacidad gestión y de respuesta ante emergencias

Objetivo Operativo 1. Diseñar la infraestructura verde urbana adaptándola a la mejora de la salud de la población

Se propone desarrollar una infraestructura verde adaptada a la mejora de la salud de la población, fomentando la creación y mejora de zonas verdes para favorecer la vinculación de la población con la naturaleza, diseñando itinerarios térmicamente confortables, aplicando criterios bioclimáticos en el diseño de espacios públicos y con la planificación de una red de refugios climáticos urbanos.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Incorporar a la planificación y la gestión del territorio y el urbanismo el concepto de infraestructuras verdes y azules, como soluciones multifuncionales basadas en la naturaleza, que resuelven problemas urbanos y mejoran la biodiversidad (tratamiento de zonas inundables, reducción de islas de calor, lucha contra el cambio climático, reducción de emisiones GEI, entre otros)	Media	Costes administrativos
LA 2. Fomentar la creación o mejora de zonas e infraestructuras verdes con el objeto de favorecer la vinculación de la población con la naturaleza, favorecer la continuidad física del entorno e incrementar el confort. Plan de renaturalización de espacios urbanos y Plan de arbolado urbano	Alta	20.000 euros para la elaboración del Plan de renaturalización y 35.000 euros para la elaboración del Plan de arbolado
LA 3. Diseñar itinerarios urbanos confortables térmicamente para caminantes y ciclistas	Alta	En función de las obras a implementar (5.000 euros por itinerarios verdes que conectan las zonas verdes)
LA 4. Aplicar criterios bioclimáticos en el diseño de los espacios públicos (pavimentos permeables, buena ventilación, alto albedo de los materiales, etc.)	Media	40.000 euros por espacio público
LA 5. Asegurar el confort climático del espacio público mediante la aplicación de soluciones basadas en la naturaleza	Media	En función de las obras a implementar
LA 6. Planificar una red de refugios climáticos urbanos	Baja	Coste fijo de planificación previa 10.000 euros y diseño y creación de los itinerarios 30.000 euros/anuales
LA 7. Proyecto de corredores ecológicos intermunicipal	Media	En función de las obras a implementar

Objetivo Operativo 2. Maximizar la capacidad gestión y de respuesta ante emergencias

Este objetivo persigue diseñar un municipio resiliente que sea capaz de hacer frente a la emergencia climática, con la elaboración de planificación dedicada, el fomento de infraestructuras de protección y redes de alerta temprana, y con la regulación y concienciación de prácticas con riesgo.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Poner en marcha planes de resiliencia ante el cambio climático y garantizar que, cuando existan, sean conocidos y de fácil acceso por la ciudadanía. Aprovechar esta herramienta para preservar y mejorar las condiciones de vida (Planes de Adaptación Climática Urbana y Planes para el Clima y la Energía Sostenible)	Alta	20.000 euros
LA 2. Elaboración de un Plan para el aumento de la resiliencia ante los incendios	Alta	15.000 euros
LA 3. Considerar el factor de inundabilidad y otros factores de riesgo dentro de la planificación local de cara a futuros desarrollos	Alta	Costes administrativos
LA 4. Inversiones en infraestructuras y redes de alerta temprana para la protección civil y emergencia de cara a eventos extremos	Media	En función de las obras a realizar
LA 5. Regular, concienciar, formar e informar sobre prácticas, actividades e infraestructuras con riesgo de provocar incendios para minimizar el riesgo de igniciones	Media	Incremento del 5% de la partida presupuestaria de Servicio de prevención y extinción de incendios (10.000 euros)
LA 6. Aumentar de manera considerable la sensibilización de los ciudadanos en relación con el cambio climático, mediante la comunicación, educación y fomento de la implicación	Media	192.000 euros (fuente: EDUSI); incluye la planificación, ejecución y evaluación de un Plan de sensibilización para el desarrollo sostenible y el cambio climático)

OBJETIVO ESTRATÉGICO 6. BURJASSOT INNOVA: MEJORA DE LA ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN INTELIGENTE

Retos

- **Brecha digital en el acceso y el uso de las tecnologías** de la información y la comunicación.
- **La transformación digital y la formación y difusión de las nuevas tecnologías y las TIC** como mejora de la competitividad en el comercio y el sector empresarial.
- **La administración municipal necesita nuevas estructuras y herramientas** que mejoren la gestión transversal e integral de las dimensiones urbanas.
- **La captación, gestión y verificación de fondos** ligada a la implementación de proyectos estratégicos supone un reto para la entidad municipal en materia de capacidades, competencias, recursos y medios.
- **Impulsar la participación** para despertar a la ciudadanía sobre la importancia de ser parte en la cocreación de la ciudad mediante mecanismos y acciones de innovación social.

Objetivos operativos y líneas de actuación del bloque

BLOQUE ESTRATÉGICO	OBJETIVOS OPERATIVOS
Burjassot innova: mejora de la administración y gestión inteligente	Innovación pública y mejora de la administración
	Fomento de la innovación digital

Objetivo Operativo 1. Innovación pública y mejora de la administración

Fomentar una administración abierta y transparente apoyada en la tecnología, que sea accesible y atractiva, para aumentar y simplificar los servicios administrativos electrónicos, que mejore el acceso, y la calidad de las tecnologías de la información y comunicación, y que puedan mejorar la gestión inteligente a la vez que reducen la brecha digital.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Fomentar el gobierno abierto y transparente (portales open data) que se apoya en la tecnología para conseguir calidad y eficiencia en sus servicios y actividad y para incentivar la participación ciudadana en los procesos de decisión que afectan a la ciudad.	Alta	Costes administrativos
LA 2. Mejora de la página web municipal (accesibilidad, claridad, transparencia y atractividad)	Media	Costes administrativos
LA 3. Aumentar y simplificar los servicios de administración electrónica facilitando los procedimientos administrativos a ciudadanos y empresas	Alta	Costes administrativos
LA 4. Mejorar el acceso, el uso y la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación por parte de todas las personas, y en especial por parte de colectivos vulnerables	Alta	Costes administrativos
LA 5. Disponer de estrategias de alfabetización digital de colectivos vulnerables (parados de larga duración, personas mayores, etc.) con el fin de reducir la brecha digital	Alta	15.000 euros
LA 6. Mejorar la formación especializada en gestión inteligente, tanto por parte de los empleados públicos como de la sociedad en general	Media	5.000 euros
LA 7. Creación de espacios de comunicación telemática para colectivos y asociaciones	Baja	Costes administrativos

Objetivo Operativo 2. Fomentar la innovación digital

Este objetivo busca promover la digitalización del municipio y de los servicios urbanos, facilitar el acceso a la red de comunicaciones, manteniendo una red de Wifi gratuita y adoptando medidas de innovación tecnológica y el impulso de tecnologías limpias en los procesos de información y comunicación. A su vez, con el fin de avanzar hacia un modelo de ciudad inteligente e innovadora, se impulsará la digitalización de los servicios urbanos mediante modelos eficientes y sostenibles.

Líneas de actuación

	Prioridad	Presupuesto estimado
LA 1. Promover la digitalización del municipio y de los servicios urbanos mediante modelos eficientes y sostenibles basados en plataformas digitales de gestión inteligente	Alta	685.200 euros (fuente: EDUSI), que incluyen planificación; ejecución operativa y evaluación
LA 2. Facilitar el acceso a las redes de comunicaciones móviles modificando y adaptando las normativas locales a la nueva normativa estatal en la materia	Alta	460.000 euros (fuente: EDUSI), que incluyen planificación; ejecución operativa y evaluación
LA 3. Mantener y ampliar la red de Wifi gratuita e impulsar el espacio público como eje vertebrador del acceso a las nuevas tecnologías por parte del ciudadano	Baja	20.000 euros
LA 4. Impulsar las tecnologías limpias en los procesos de información y de comunicación y en los sistemas inteligentes de transporte, así como en la gestión eficiente y sostenible de los recursos de la ciudad (energía, agua, residuos y medio ambiente urbano)	Alta	En función de las actividades a realizar

3.2 CRONOGRAMA

La figura a continuación muestra la distribución de las líneas de actuación en el tiempo, indicando el periodo de implantación de la acción (tonalidad intensa), y el periodo subsecuente de mantenimiento (tonalidad atenuada). Las acciones se muestran con el color correspondiente a su área temática, y ordenadas cronológicamente.

OE1. Burjassot Espais Vius: millora de la qualitat de vida urbana	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
001. Millora de la qualitat de l'espai públic i foment del seu ús social								
Impulsar l'espai públic com a eix vertebrador del municipi amb entorns propicis per a garantir una vida saludable a tota la població								
Fomentar la diversitat, la qualitat i la versatilitat dels espais públics, dotar-los d'un mobiliari adequat i polivalent, i millorar la seva estètica, conservació i bellesa								
Fomentar la cultura, l'intercanvi, la convivència i l'oci urbans, convertint els carrers en "places", per aconseguir que l'espai públic sigui una senyal d'identitat								
Assegurar el major confort possible a l'espai públic a través del control del soroll, de la contaminació de l'aire i de la lumínica i de les condicions tèrmiques								
Fomentar la peatonalització d'entorns municipals de més afluència								
Alliberar espai públic ocupat per a l'automòbil privat per convertir-lo en espai públic d'ús múltiple, afavorint els usos de vianants i el comerç local								
Generar espais públics segurs, el que en gran mesura s'aconsegueix amb la seva ocupació constant								
Intervencions que promoguin activitats d'oci, educatives i socials a l'espai públic								
Fomentar la creació d'activitats que mantinguin i atreguin a gent jove (i vincular-les amb el campus universitari)								
002. Minimitzar l'impacte de les barreres físiques que dificulten la integració social i urbana								
Eliminar barreres arquitectòniques, perseguint la major autonomia de les persones amb mobilitat reduïda, millorant l'accessibilitat universal								
Elaboració i implementació del Pla d'Accessibilitat								
Millora de la permeabilitat de les infraestructures lineals: passos superiors i inferiors								
Superació de la fragmentació del terme municipal en una perspectiva de llarg termini								
Millora de l'entorn del campus universitari (actuacions de millora de l'espai públic)								
Activar els espais de convivència com a fórmula per millorar la salut mental dels ciutadans i trencar bombolles de sol·litud i aïllament, propiciant la diversitat d'usos, l'intercanvi cultural i el sentit de pertinença al lloc								
003. Regeneració urbana integrada de barris								
Projectes de millora de l'espai públic en zones més desfavorides (barri dels 613 habitatges)								
Habilitació d'espais abandonats i degradats per l'ús comunitari mitjançant fórmules de gestió compartida								
Programa municipal de rehabilitació integral d'habitatges per a col·lectius vulnerables en entorns marginats								
004. Cohesió social i lluita per la igualtat d'oportunitats								
Incloure en els plans i programes de caràcter social que s'elaboren i aproven mesures per fer efectiu el principi d'igualtat d'oportunitats i de tracte entre dones i homes								
Fomentar la creació o millora de serveis socials dirigits a persones en risc d'exclusió social i promoure campanyes de difusió dels serveis existents								
Actuar específicament en la reducció de la desigualtat, el risc de pobresa i l'exclusió social eliminant l'infrahabitatge								
Polítiques de suport a grups vulnerables (serveis transversals de suport a la inclusió, programes d'ajuts, taules de coordinació d'emergències...)								
Elaboració d'un Pla d'ocupació per a col·lectius vulnerables								
Elaborar un protocol d'actuació contra la violència de gènere i utilitzar tots els mitjans possibles per tal d'eradicar tot tipus de violència cap a les dones								
Adoptar mesures de prevenció i lluita contra l'abandonament escolar								
Prosseguir amb el Centre d'Acció Educativa Singular per desenvolupar atenció personalitzada a altres col·legis								
Desenvolupar un programa d'integració de joves estudiants a habitatges amb persones grans que viuen soles								
Garantir oferta d'allotjament per alumnes i professors								
005. Incorporar la perspectiva de gènere i les necessitats dels col·lectius més vulnerables en la planificació								
Integrar la perspectiva de gènere, edat i discapacitat en els temes relacionats amb el dia a dia del municipi, en les estructures administratives, en els processos participatius i en els processos de presa de decisions								
Elaborar polítiques relatives a la seguretat pública i la prevenció de la violència evitant l'estigmatització de col·lectius vulnerables								
Augmentar i millorar la dotació de parcs, freqüentats principalment per gent gran, dones i nens, garantint una adequada accessibilitat, il·luminació i seguretat								
Fomentar programes de voluntariat, activitats socials, etc. que afavoreixin la interrelació entre les persones que viuen soles i la seva socialització amb els veïns del poble								

OE2. Foment de l'economia local	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
001. Impuls a la dinamització del comerç local								
Dinamitzar el comerç local generant i reservant espais atractius per a la comercialització de productes locals								
Elaboració d'un Pla de Comerç per donar resposta als reptes del comerç del municipi								
Pla de transformació i rehabilitació del mercat municipal								
Mesures de revitalització del comerç com les monedes locals o altres incentius a la compra de proximitat								
Estimular l'adaptació del comerç tradicional a les noves tecnologies d'informació i comunicació (plataforma digital)								
Potenciar la coordinació interassociativa, per aconseguir sinergies i enriquir l'oferta								
Foment d'una alimentació de proximitat mitjançant una estratègia d'alimentació de proximitat								
Elaboració d'un Pla d'Usos per la rendibilització del patrimoni sense ús								
002. Suport al teixit empresarial								
Adaptar els polígons a la Llei d'àrees industrials. Millora dels serveis bàsics i de l'estat dels polígons industrials, així com de l'accés als mateixos								
Creació d'una entitat de gestió i modernització dels polígons industrials								
Fomentar la formació, ocupació i l'elaboració de plans d'igualtat en les empreses, afavorint així l'ocupació de la ciutadania en general								
Incentivar i potenciar la formació de noves empreses mitjançant actuacions de suport a les noves empreses i als emprenedors								
Fomentar la innovació, l'ús de les noves tecnologies i el coneixement per aconseguir una activitat econòmica competitiva i una major oferta d'ocupació								
Afavorir l'economia urbana amb la creació de graus de formació especialitzada (FP, FP dual, tallers...) i superior, per evitar la fuga de talent jove								
003. Agricultura sostenible i competitiva								
Pla d'acció per a l'impuls i desenvolupament sostenible de l'agricultura municipal								
Creació d'un banc de terres susceptibles d'albergar activitats agrícoles, seguiment de les parcel·les abandonades, recuperació de terres agrícoles								
Diversificació dels cultius: estudi de les varietats agrícoles tradicionals en el municipi de Burjassot i promoció d'altres cultius								
Impulsar sistemes de producció més sostenibles, cultius que no esgoten els recursos hídrics, pràctiques agroecològiques								
Adhesió a l'Agència Valenciana de Protecció del Territori								
OE3. Burjassot ciutat connectada								
001. Afavorir l'espai urbà de proximitat per aconseguir una ciutat dels 15 minuts								
Establir en els instruments d'ordenació un repartiment equilibrat de l'espai urbà destinat a mobilitat motoritzada i no motoritzada, d'acord amb les polítiques de desenvolupament sostenible								
Prioritzar, en la mesura del possible, la ciutat per al vianant afavorint els itineraris continus, assegurances i responsables i propiciant una forma de vida més saludable i activa								
Desenvolupar xarxes de vianants i ciclistes, incloent els nous desenvolupaments urbans, garantint desplaçaments no motoritzats segurs i en un entorn amigable								
Creació de nous aparcaments de bicicletes								
Integrar la bicicleta amb el transport públic								
Creació d'itineraris ciclistes escolars segurs ("BiciBus")								
Impuls de la mobilitat en bicicleta al treball ("Al treball amb bici")								
Fomentar que els nous desenvolupaments urbanístics incloguin recorreguts peatonals i reserves d'espai per a l'aparcament de bicicletes								
Suport a programes educatius i elaboració de campanyes per fomentar la mobilitat sostenible								
002. Aposta per la connectivitat interurbana i supramunicipal								
Foment de l'autobús interurbà i del transport ferroviari								
Promoció de la intermodalitat								
Millora de la intermodalitat als accessos a la xarxa de transport públic (metro i tramvia)								
Connectar les xarxes de bicicleta d'ús públic de Burjassot i València								
Unir els carrils bici amb els dels municipis veïns per crear una xarxa supramunicipal de carrils en bicicleta								
003. Afavorir la descarbonització i la transició cap al vehicle elèctric								
Pla de reducció de la contaminació acústica i atmosfèrica								
Definició d'una jerarquització viària i creació de la zona 30 i la zona 20 amb el fi de generar recorreguts amables								
Reduir el tràfic o peatonalitzar determinades zones que puguin ser motors comercials d'oci i restauració								
Afavorir la transició cap al vehicle elèctric a través del desplegament de la infraestructura de recàrrega								
004. Cap a una gestió eficient de la mobilitat								
Millora i difusió dels sistemes de mobilitat disponibles a Burjassot								
Coneixement a temps real de l'estat, ubicació i alternatives de serveis de transport públic disponibles								
Sistemes d'informació de places d'estacionament disponibles en viari i bosses d'aparcament a fi d'evitar circulacions excessives de vehicles de motor al nucli urbà								
Programa de coordinació del servei de lloguer compartit de cotxes i motos amb els municipis colindants								

OE4. Burjassot futur sostenible: un metabolisme urbà eficient	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
001. Protegir l'espai natural de l'Horta i millorar les infraestructures de connexió del nucli urbà amb l'entorn natural								
Preservar els sòls de l'horta per les seves característiques paisatgístiques i culturals								
Integrar paisatgísticament l'horta i l'espai urbanitzat								
Millorar la integració amb l'horta, aprofitant oportunitats ludicoesportives de forma sostenible (rutes verdes, horts socials)								
Realitzar plans de promoció de l'esport (p.e. running) a l'entorn de l'horta								
Senyalització i recuperació de l'accessibilitat de les zones pròximes de l'Horta								
Senyalització i digitalització de l'antiga xarxa de sèquies i infraestructures arrosseres								
002. Millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús d'energies renovables								
Impulsar la transició energètica de Burjassot i, en particular, la generació distribuïda i l'autoconsum d'energia com a bàsiques per aquest canvi de model energètic								
Impulsar la millora de l'eficiència energètica del parc edificat existent amb totes les mesures disponibles i possibles (fiscals, d'agilitació i simplificació dels tràmits administratius, i mitjançant la posada en marxa de campanyes educatives)								
Promoure l'elaboració d'un Pla de Millora de l'Eficiència Energètica municipal per fomentar la posada en marxa de mesures preventives que impulsin el manteniment preventiu i no només corrector o pal·liatiu en els edificis								
Comptar amb sistemes d'energia resilients, és a dir, que tolerin les possibles perturbacions sense tallar el subministrament d'energia als consumidors								
Millorar el software de gestió de l'energia per optimitzar el consum en àmbits municipals								
Creació de la figura de gestor energètic municipal per agrupar en un únic organisme els esforços relacionats amb un ús eficient de l'energia								
Fomentar la generació d'energia procedent de fonts renovables amb la finalitat de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i l'impacte en el canvi climàtic								
Facilitar l'autoconsum en cobertes municipals, mobiliari urbà, aparcaments en superfície, etc., i la incentivació de l'autoconsum en les cobertes d'edificis mitjançant mesures fiscals en l'àmbit local (llicències d'obra, IBI, etc.)								
Estudi de sostenibilitat energètica del sector agrícola								
003. Gestió integral dels residus								
Desenvolupar un Pla de residus propi								
Reduir la quantitat de fracció resta, augmentar la quantitat de fraccions selectives recollides i implantar la recollida de fracció orgànica								
Millorar la coordinació i la comunicació entre l'Ajuntament de Burjassot i el Consorci Ribera i Valldigna i els ciutadans de Burjassot								
Augmentar de manera considerable la sensibilització dels ciutadans en relació amb la separació dels residus, mitjançant la comunicació i implicació								
004. Gestió integral de l'aigua								
Adoptar mesures per a disminuir el consum d'aigua i de la despesa energètica i emissions associades a la distribució i tractament del recurs								
Desenvolupar una estratègia municipal del cicle de l'aigua des d'una visió integral i coordinada per a la sostenibilitat del recurs en els diferents sectors								
Millorar el rendiment i aprofitament de l'aigua, mitjançant la inversió en la renovació d'infraestructures intel·ligents que possibiliten l'optimització en la gestió integral del cicle de l'aigua gràcies a la seva digitalització								
Implementar accions per reduir la vulnerabilitat de l'abastament d'aigua al municipi, com identificar i arreglar les fuites en la xarxa d'abastament, implementar la telegestió i redactar un Pla de sequera municipal								
Utilitzar sistemes de retenció i filtració d'aigües pluvials, fomentar l'ocupació de paviments permeables i incloure dissenys de jardineria autòctona o estalviadora d'aigua mitjançant els sistemes eficients de reg								
Fomentar la gestió sostenible i racional dels recursos hídrics en l'agricultura								

OE5. Burjassot futur resilient: adaptació al canvi climàtic	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
001. Dissenyar la infraestructura verda urbana adaptant-la a la millora de la salut de la població								
Incorporar a la planificació i la gestió del territori i l'urbanisme el concepte d'infraestructures verdes i blaves, com solucions multifuncionals basades en la naturalesa, que resolten problemes urbans i milloren la biodiversitat (tractament de zones inundables, reducció d'illes de calor, lluita contra el canvi climàtic, reducció d'emissions GEH,...)								
Fomentar la creació o millora de zones i infraestructures verdes amb l'objecte d'afavorir la vinculació de la població amb la natura, afavorir la continuïtat física de l'entorn i incrementar el confort. Elaboració d'un Pla de renaturalització d'espais urbans i Pla d'arbratge urbà								
Pla de renaturalització d'espais urbans i Pla d'arbratge urbà								
Dissenyar itineraris urbans confortables tèrmicament per a caminants i ciclistes								
Aplicar criteris biodinàmics en el disseny dels espais públics (paviments permeables, bona ventilació, alt albedo dels materials, etc.)								
Assegurar el confort climàtic de l'espai públic mitjançant l'aplicació de solucions basades en la naturalesa								
Planificar una xarxa de refugis climàtics urbans								
Projecte de corredors ecològics intermunicipal								
002. Maximitzar la capacitat de resposta davant d'emergències								
Elaboració de plans de resiliència davant del canvi climàtic i garantir que, quan existeixin, siguin coneguts i de fàcil accés per la ciutadania. Aprofitar aquesta eina per preservar i millorar les condicions de vida (Plans d'Adaptació Climàtica Urbana)								
Elaboració d'un Pla per a l'augment de la resiliència davant dels incendis								
Inversions en infraestructures i xarxes d'alerta primerenca per a la protecció civil i emergència de cara a esdeveniments extrems								
Regular, conscienciar, formar i informar sobre pràctiques, activitats i infraestructures amb risc de provocar incendis forestals per minimitzar el nombre d'ignicions								
Augmentar de manera considerable la sensibilització dels ciutadans en relació amb el canvi climàtic i com mitiga-lo, mitjançant la comunicació, educació i foment de la implicació								
OE6. Burjassot innova: millora de l'administració i gestió intel·ligent								
001. Innovació pública i millora de l'administració								
Fomentar el govern obert i transparent (portals open data) que es recolza en la tecnologia per aconseguir qualitat i eficiència en els seus serveis i activitat i per incentivar la participació ciutadana en els processos de decisió que afecten la ciutat								
Millora de la pàgina web municipal (accessibilitat, claredat, transparència i atractivitat)								
Desenvolupament d'una app mòbil integrada que reculli tots els serveis i tràmits de l'administració local								
Augmentar i simplificar els serveis d'administració electrònica facilitant els procediments administratius a ciutadans i empreses								
Millorar l'accés, l'ús i la qualitat de les tecnologies de la informació i la comunicació per part de totes les persones, i en especial per part de col·lectius vulnerables								
Disposar d'estratègies d'alfabetització digital de col·lectius vulnerables (aturats de llarga durada, gent gran, etc.) per tal de reduir la bretxa digital								
Millorar la formació especialitzada en aquestes matèries, tant per part dels empleats públics com de la societat en general								
Creació d'espais de comunicació telemàtica per col·lectius i associacions								
002. Fomentar la innovació digital								
Promoure la digitalització del municipi i dels serveis urbans mitjançant models eficients i sostenibles basats en plataformes digitals de gestió intel·ligent								
Facilitar l'accés a les xarxes de comunicacions mòbils modificant i adaptant les normatives locals a la nova normativa estatal en la matèria								
Mantenir i ampliar la xarxa de Wifi gratuïta i impulsar l'espai públic com a eix vertebrador de l'accés a les noves tecnologies per part del ciutadà								
Adoptar mesures d'innovació tecnològica amb aplicacions que apropen el ciutadà als serveis públics								
Impulsar les tecnologies netes en els processos d'informació i de comunicació i en els sistemes intel·ligents de transport, així com en la gestió eficient i sostenible dels recursos de la ciutat (energia, aigua, residus i medi ambient urbà)								

4. SISTEMA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

4.1 CUADRO DE GOBERNANZA

El marco estratégico del Plan Urbano de Actuación Municipal de Burjassot descansa sobre una mirada transversal y holística. Y es que, tal y como ya apunta la Agenda Urbana Española, cualquier plan, programa, estrategia o agenda que tenga como fin el diseño, el elaboración y la implementación de un modelo de desarrollo urbano sostenible no puede consistir en la mera suma de actuaciones diversas que cubren diferentes ámbitos.

Esta es la razón por la que resulta imprescindible la aplicación de un enfoque integrado en la priorización de los ejes estratégicos y las líneas de actuación y su posterior implementación y seguimiento. Esto pide enfrentar el reto de establecer una nueva dinámica de colaboración y trabajar de manera más coordinada a través de una buena gobernanza mulato, tanto horizontal, entre los diferentes departamentos del Ayuntamiento, como vertical, de éste con otras administraciones públicas, y con la ciudadanía y otros agentes del territorio.

Además, tal y como se explica en el plan de acción, el PUAM es un documento estratégico con vocación de integración y transversalidad; de manera que los diferentes objetivos que la componen responden, en muchos casos, además de un Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) y de un Objetivo Estratégico de la Agenda Urbana Española, con vinculaciones entre sí. Por ello, es importante contar con un modelo de gobernanza que asegure la correcta coordinación y transversalidad de los proyectos, y que potencie el trabajo multidisciplinario y multiagente de los diversos equipos técnicos que vayan a implementarlas diferentes actuaciones. En este sentido, el modelo de gobernanza propuesto también establece la vinculación necesaria con otra serie de agentes externos a la corporación municipal, cuya participación y colaboración es clave para el desarrollo del plan de acción del presente Plan.

La tabla a continuación sintetiza la estructura básica del cuadro de gobernanza indicando los diferentes órganos junto con el objetivo estratégico que deben impulsar, los agentes que participarán y la periodicidad en la que ejercen su labor.



Figura. Organigrama de desarrollo del Plan de acción. Fuente: elaboración propia.

La misión de la Comisión Estratégica es la de velar por el desarrollo de las acciones del PUAM y para mantener la visión estratégica del mismo, asegurando que todas las acciones desplegadas continúan respondiendo a los objetivos estratégicos de la hoja de ruta establecida. Asimismo, la Comisión se encargará de reflexionar sobre la evolución en la consecución de las metas y los objetivos establecidos y de evaluar los resultados y metas conseguidas en cada caso.

Se propone una periodicidad de las reuniones trimestral y que el responsable de la convocatoria y de la dinamización de las reuniones sea la persona escogida como Piloto responsable del PUAM.

4.2 SISTEMA DE INDICADORES

En este apartado se propone un conjunto de indicadores de seguimiento y evaluación del PUAM para que ayude a determinar el avance de las actuaciones implementadas en el plan de acción de Burjassot (es decir, medir los objetivos concretos que se plantean en cada proyecto), mientras se definen los resultados que se conseguirán con la aplicación del PUAM en términos de mejora de calidad de vida y de la sostenibilidad urbana.

0E1. Burjassot Espacios Vivos: mejora de la calidad de vida urbana				
001. Mejora de la calidad del espacio público y fomento de su uso social	Tipo de indicador	Valor	Unidad	Fuente
Proporción de Tejido Urbano Discontinuo sobre el total de suelo artificial	Cuantitativo	0	Porcentaje de suelo (%)	IGN, Corine Land Cover
Compacidad urbana	Cuantitativo	1,3 m ² /m ² s	Proporción de superficie construida total por superficie de tierra del	Catastro, SIU
Proporción de zonas verdes urbanas sobre el total de suelo artificial	Cuantitativo	0,014	Porcentaje de suelo (%)	IGN, Corine Land Cover
¿El municipio dispone de un Plan Acústico Municipal aprobado?	Cualitativo	SI	Escala nominal dicotómica (existencia de planificación)	SERVICIO DE ORGANIZACIÓN Y TÉCNICAS DE GESTIÓN - SUSECRETARIA - Consejería de Vivienda.
¿El municipio dispone de un Plan para la mejora de la calidad del aire?	Cualitativo	No	Escala nominal dicotómica (existencia de planificación)	SERVICIO DE ORGANIZACIÓN Y TÉCNICAS DE GESTIÓN - SUSECRETARIA - Consejería de Vivienda.
002. Minimizar el impacto de las barreras físicas que dificultan la integración social y urbana				
Calificación del grado de accesibilidad universal	Cualitativo	B (81)	A = Cumplimiento de la normativa de accesibilidad 95-100%; G = Cumplimiento de la normativa de accesibilidad de edificios por calificación de accesibilidad	Dirección General de Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética, Vicepresidencia.
Edificios con accesibilidad muy baja, baja y media según estudio de accesibilidad en edificios públicos de titularidad municipal	Cualitativo	Muy baja (9), baja (7) y media (1)	Número de edificios por calificación de accesibilidad	Seguimiento y Control de la Vivienda y Edificios Energética, Vicepresidencia y Secretaría de Consejería de Vivienda y
Población de 16 y más años que tarda de 10 a 20 minutos / total de población de 16 y más años *100 en ir al trabajo	Cuantitativo	33,7%	Porcentaje de población (%)	INE-Atlas digital de áreas urbanas
003. Regeneración urbana integrada de barrios				
Porcentaje de viviendas vacías	Cuantitativo	12,1%	Porcentaje (%)	Atlas digital de las áreas urbanas
Nivel de Necesidad de Vivienda (ANHA)	Cualitativo	Alta	Nivel	Observatorio del Habitat y Segregación Urbana (OHSU), Entidad Valenciana de Vivienda y Servicio de Arquitectura y Calidad en la Edificación - DG. Calidad, Rehabilitación y Eficiencia Energética, Vicepresidencia
Unidades de ejecución destinadas a la edificación de viviendas con algún tipo de Protección Pública (con obras de urbanización ejecutadas)	Cuantitativo	0 de 4 obras de urbanización ejecutadas	Número de obras de urbanización ejecutadas	Oficina de Eficiencia Energética, Vicepresidencia
Disminución de la puntuación total de polivulnerabilidad en sectores censales más vulnerables	Cuantitativo	Vulnerabilidad integrat 49,63	Nivel de polivulnerabilidad y su puntuación	Públicas y Movilidad, Instituto Valenciano de la Edificación, IVEF, Instituto Valenciano de
004. Cohesión social y lucha por la igualdad de oportunidades				
Índice Gini	Cuantitativo	29,37	Porcentaje (%)	INE (2020)
Índice de Dependencia	Cuantitativo	49,19	(((Población de 0 a 14 años) + (Población de 65 años y más)) / (población entre 15 y 64 años)) *100	INE - Cálculo propio (2022)
Precio medio de la vivienda de venta	Cuantitativo	1.230 €/m ²	€/m ²	Idealista (febrero 2023)
Índice de precios de vivienda de alquiler	Cuantitativo	0,682(2020)	1000%, % (frecuencia relativa)	INE
Renta M (€/m ²) mes	Cuantitativo	Colectiva (5) - Unifamiliar (4,6)	Euros/m ²	Ministerio de transportes (2021)
Número de Centros inclusivos	Cuantitativo	23	Número de centros inclusivos según la Generalitat Valenciana	Información geográfica temática proporcionada por la Dirección General de Infraestructuras de
Centros culturales y recreo. Superficie cubierta y al aire libre	Cuantitativo	Superficie cubierta (11.403) y superficie al aire libre	Metros cuadrados por superficie	Ministerio de Hacienda y Función Pública
Centros culturales y de recreo	Cuantitativo	10	Número de centros culturales y recreo	Diputación de Valencia (2016)
Porcentaje del presupuesto dedicado a actuaciones de protección y promoción social	Cuantitativo	12,4	Porcentaje (%)	IVE - Instituto Valenciano de Estadística
005. Incorporar la perspectiva de género y las necesidades de los colectivos más vulnerables en la planificación				
Proporción de paro femenino	Cuantitativo	58,20%	Porcentaje (%)	Atlas digital de áreas urbanas (2020)
Número de casos cribrados de violencia de género (2015)	Cuantitativo	274	Número de casos	Plan Municipal contra la violencia de género (2014-2016 (fuente secundaria))
Número de mujeres atendidas por violencia de género	Cuantitativo	25	Número de mujeres	Plan municipal de Igualdad entre hombres y mujeres BURJASSOT (2022-2025), 2021
Número de asociaciones con perspectiva de género	Cuantitativo	5	Número de asociaciones	A+A3.E33yuntamiento de Burjassot

0E2. Fomento de la economía local			
001. Impulso a la dinamización del comercio local			
Empresas de actividad del sector servicios (Comercio, transporte y hostelería)	Tipo de indicador	Valor	Unidad
Empresas de actividad del sector servicios (Comercio, transporte y hostelería)	Cuantitativo	1.887860082	1000% Tamo por mil (frecuencia relativa)
Personas empleadas (%) en sectores distintos al de servicios	Cuantitativo	8,1% (construcción) 7,3% (industria) 1,1% (agricultura)	Porcentaje (%) de personas empleadas por sector
Proporción de establecimientos en el sector servicios sobre el total de establecimientos	Cuantitativo	0,81	Porcentaje (%)
Valor de los presupuestos participativos dedicados a la dinamización	Cuantitativo	10000	Euros
002. Apoyo al tejido empresarial			
Ratio de empresas por habitantes	Cuantitativo	18.72427984	Número de empresas/Número de habitantes)*1000
Población económicamente activa (16 a 64 años)	Cuantitativo	25914	Número de población
Proporción de población desempleada	Cuantitativo	40,7%	Proporción de población desempleada de 25 a 44 años
Evolución paro en el último año	Cuantitativo	-27,01	Porcentaje (%)
Número de autónomos	Cuantitativo	894	Número de autónomos
Tasa Limpia de crecimiento (unidades legales empleadoras)	Cuantitativo	-1,06	Porcentaje (%)
Solicitudes de patente nacional presentadas	Cuantitativo	0	Número de solicitudes
Porcentaje suelo dedicado a actividades industriales	Cuantitativo	0,005	Porcentaje (%)
Índice de renovación de la población activa	Cuantitativo	0,9	(Po 16 a 19/ Po 60 a 64) * 100
003. Recuperación y puesta en valor del patrimonio urbano y cultural			
¿Se promueven los bienes de relevancia local y los BIC?	Cualitativo	Parcialmente, la mayoría están expuestos en su página (georreferenciación en mapas y descripción)	Escala nominal dicotómica (existencia de planificación relacionada)
¿Se promueven en las redes sociales los BIC y las actividades a desarrollar en estos sitios?	Cualitativo	Parcialmente, no existe una estrategia visible para promover el patrimonio de forma directa	Escala nominal dicotómica (existencia de planificación relacionada)
Partida presupuestaria partida presupuestaria para gestión del patrimonio	Cuantitativo	1000 euros	euros
004. Agricultura sostenible y competitiva			
Reducción del paro respecto al año anterior (agricultura)	Cuantitativo	-6,52	Porcentaje (%)
Personas empleadas en el sector de agricultura	Cuantitativo	0,011	Porcentaje (%)
Número de adhesiones al Guía de Educación Ambiental (Educación Ambiental en Ruta-EAR)	Cuantitativo	2	Número de adhesiones
Proporción de suelo con cultivos sobre el total del suelo artificial	Cuantitativo	18,1%	Porcentaje (%)
Explotaciones con Superficie Agrícola Utilizada	Cuantitativo	Cultivos herbáceos y barbechos (23.92); invernadero o abrigo alto accesible (007); cultivos leñosos (520)	Hectáreas por tipos de cultivo
			Instituto Nacional de Estadística (INEI) (2020)

OE3. Burjassot ciudad conectada				
001. Favorecer el espacio urbano de proximidad para conseguir una ciudad de 15 minutos	Tipo de indicador	Valor	Unidad	Fuente
Tiempo empleado en ir al trabajo	Cuantitativo	33,7%	Población de 16 y más años que tarda de 10 a 20 minutos / total de	Atlas digital de áreas urbanas (2001)
Proporción de población que trabaja en el mismo municipio	Cuantitativo	22,4 %	Proporción de población de 16 y más años que trabaja en el mismo municipio donde reside sobre el total de población de 16 y más años (%)	Atlas digital de áreas urbanas (2001)
IMD (Intensidad Media Diaria)	Cuantitativo	110285	Número total de vehículos que pasan durante un año por una	CEGESEV - Centro de Gestión y Seguridad Vial - Consejería de Vivienda, Obras Públicas y
Ratio de carriles bici por habitante	Cuantitativo	0,063 m/hab. (3174 km	m/hab	Plan Municipal de Movilidad Sostenible de
Puntos de estacionamiento de bicis	Cuantitativo	83	número de puntos	Burjassot. Documento Inicial Estratégic
ç	Cuantitativo	37	número de accidentes con víctimas	Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot. Documento Inicial Estratégic Burjassot. Documento Inicial Estratégic Burjassot. Documento Inicial Estratégic Dirección general de tráfico - Cálculo propio (2020)
002. Apuesta por la conectividad interurbana y supramunicipal				
Porcentaje de uso del transporte público	Cuantitativo	0,094	Porcentaje (%)	Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot. Documento Inicial Estratégic (2022)
Superficie de infraestructura de movilidad	Cuantitativo	8,2	Porcentaje (%)	Agenda Urbana Visualizador de datos estadísticos
003. Favorecer la descarbonización y la transición hacia el vehículo eléctrico				
Porcentaje de vehículos eléctricos del total del parque	Cuantitativo	0,0029	Porcentaje (%)	Dirección general de tráfico - Cálculo propio (2022)
Etiquetas medioambientales porcentaje de vehículos sin distintivo del total del parque	Cuantitativo	0,3169	Porcentaje (%)	Dirección general de tráfico - Cálculo propio (2022)
Puntos de recarga de vehículos eléctricos	Cuantitativo	6 Puntos de carga	Número de puntos	Electro maps
004. Hacia una gestión eficiente de la movilidad				
Proporción de vehículos por cada 1000 habitantes	Cuantitativo	63631,6872	1000%, Tanto por mil (frecuencia relativa)	Dirección general de tráfico - INE - Cálculo propio
¿Existe un instrumento de planificación que plantea el desarrollo de herramientas para conocer el estado, la ubicación y las alternativas de servicios disponibles de movilidad?	Cualitativo	Si, el Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot	Escala nominal dicotómica (existencia de planificación relacionada)	Plan Municipal de Movilidad Sostenible de Burjassot (2022)

OE4. Burjassot futuro sostenible: un metabolismo urbano eficiente			
001. Proteger el espacio natural de l'Horta y mejorar las infraestructuras	Tipo de indicador	Valor	Fuente
¿La red de ciclorutas se conecta con los municipios colindantes?	Cualitativo	Si, parcialmente. Principalmente, la red se conecta con Valencia, pero no con el área rural y con Godella	CEGSESEM - Subdirección General de Movilidad - Consejería de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Generalitat Valenciana (2015)
¿Existen instrumentos de ordenación para equilibrar el espacio urbano destinado a movilidad motorizada y no motorizada, de acuerdo con las políticas de desarrollo?	Cualitativo	Si, parcialmente	Avuntamiento de Burjassot (2022)
002. Mejora de la eficiencia energética y aumento del uso de energías renovables			
Mejorar el nivel de los certificados de eficiencia energética de los edificios en Burjassot (edificios en nivel A -más eficiente- G -menos eficiente-)	Cuantitativo	G (27), F (18), E (145), D (21), C (8), B (3), A (2)	Portal de datos abiertos del registro de los certificados de eficiencia energética en la Comunidad Valenciana
Existencia de proyectos de energía renovables	Cuantitativo	0	Generalitat Valenciana
Porcentaje de avance del Plan de Acción para el Clima y la Energía Sostenible	Cuantitativo	si	Avuntamiento de Burjassot (2018)
¿Se ha implementado reducción de consumo de energía en edificios administrativos, recintos públicos y comercio?	Cualitativo	Si, en el contexto del Plan de Choque de Ahorro y Gestión Energética	Avuntamiento de Burjassot
Presupuesto dedicado a la protección y mejora del medio ambiente	Cuantitativo	104073,57	Avuntamiento de Burjassot
003. Gestión integral de los residuos			
Media de generación de residuos urbanos anuales (2021)	Cuantitativo	1016,2	EMTRE (2021)
¿Existe disponibilidad de datos sobre cantidad de residuos generados por clasificación y aprovechamiento?	Cualitativo	No, sólo existe disponibilidad de datos de generación de residuos en general	EMTRE (2021)
¿Burjassot cuenta todavía con un Plan local de residuos?	Cualitativo	No, aunque pertenece a uno del nivel metropolitano de Valencia (EMTRE)	Avuntamiento de Burjassot
Presupuesto dedicado a la recogida, eliminación y tratamiento de residuos	Cuantitativo	3816052,77	Avuntamiento de Burjassot
004. Gestión integral del agua			
¿El municipio está incluido como zona vulnerable a la contaminación de las aguas por nitratos procedentes de fuentes agrarias?	Cualitativo	Si	Dirección General del Agua - Consejería de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural

OE5. Burjassot futuro resiliente: adaptación al cambio climático				
001. Diseñar la infraestructura verde urbana				
	Tipo de indicador	Valor	Unidad	Fuente
Proporción de superficie de zonas verdes sobre el total de población del municipio	Cuantitativo	0,80%	Porcentaje (%)	SIOSE
¿Existe un instrumento de planificación aprobado para el impulso de la infraestructura verde dentro del municipio?	Cualitativo	Si, comprende la nueva Y los espais en suelo urbano y suelo urbanizable incorporadas en la Infraestructura Verde Municipal aprobada	Escala nominal dicotómica (existencia de planificación relacionada)	Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje - Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques y Mobilitat - Generalitat Valenciana
Número de asociaciones dedicadas al deporte y relacionados	Cuantitativo	40	Número de asociaciones	Avuntamiento de Burjassot
NO2 valor límite diario de 50 µg/m3 superado anualmente	Cualitativo	7 veces (2022) con una media de 52.3	Número de veces anuales y media anual	Fecha obtenidas a partir de la RVVCCA- cálculo propio. (Estación 46078004 - Burjassot- Facillades)
002. Maximizar la capacidad de respuesta frente a emergencias				
Días con temperatura igual o mayor a 28 grados con humedad relativa mayor que 75	Cuantitativo	13 días	número de días	Datos obtenidos a partir de la RVVCCA (2022)
Aumento del Presupuesto dedicado al servicio de prevención y extinción de incendios (2023-2022)	Cuantitativo	2,16%	Porcentaje (%)	Avuntamiento de Burjassot (2022)
¿Existen medidas para la mitigación y adaptación para el cambio climático en el orden municipal?	Cualitativo	Si, pero no se observan datos sobre su avance o evaluación	Escala nominal dicotómica (disponibilidad de información de avance)	Avuntamiento de Burjassot (2019)
OE6. Burjassot innova: mejora de la administración y gestión inteligente				
001. Innovación pública y mejora de la administración				
	Tipo de indicador	Valor	Unidad	Fuente
¿Existe presentación de presupuestos de forma interactiva?	Cualitativo	No, son archivos descargables de difícil comprensión para el usuario	Escala nominal dicotómica (disponibilidad de información interactiva)	Avuntamiento de Burjassot
Porcentaje de participación en las elecciones municipales	Cuantitativo	59,70%	Porcentaje (%)	El País (2019)
002. Fomentar la innovación digital				
Población cubierta con 5G	Cuantitativo	82,72%	Porcentaje (%)	Dirección General para el Avance de la Sociedad Digital (DGASD).
Zonas Elegibles para el Plan UNICO - Banda Ancha 2022.	Cuantitativo	8	Número de zonas	Dirección General para el Anticipo de la Sociedad Digital
Mejora del dinamismo en redes a través de vídeos con soporte de las asociaciones existentes	Cualitativo	Se hace poco uso de las herramientas visuales en las redes del municipio	* actualización permanente de contenido audiovisual	Avuntamiento de Burjassot https://twitter.com/Yvto_Burjassot/media

ANEXO. Plan de Participación y actividades realizadas

A. PLAN DE PARTICIPACIÓN

Al inicio de los trabajos se elabora un Plan de Participación en el que se define el proceso participativo previsto durante el proceso de redacción del Plan Urbano de Actuación Municipal (PUAM) y la metodología de trabajo prevista para implicar a los responsables municipales y a la ciudadanía.

a) Metodología basada en los principios de planificación participativa y cocreación

Se propone un proceso participativo diseñado con un enfoque gradual y cocreativo para la formulación del Plan Urbano de Actuación Municipal, lo que implica la colaboración de técnicos y expertos, responsables políticos, gestores municipales, y ciudadanos para comprender la complejidad del sistema urbano, explorar alternativas futuras, crear visiones de futuro y desarrollar estrategias robustas de manera creíble. Se plantea un proceso participativo con mecanismos para que los participantes expongan sus puntos de vista y, finalmente, acaben consiguiendo acuerdos en cuanto a objetivos, estrategias, programas y proyectos.

b) Estrategia de comunicación

La Estrategia de Comunicación establece el programa de acciones que se llevarán a cabo en el proceso de redacción del Plan Urbano de Actuación Municipal, y los canales de comunicación mediante los cuales se hará difusión de los resultados obtenidos.

Se plantea una estrategia de comunicación orientada a intercambiar, a compartir percepciones, inquietudes y necesidades entre la ciudadanía, los agentes del territorio y los responsables y técnicos del municipio de Burjassot. Los objetivos que persigue la estrategia de comunicación son:

- Divulgar y comunicar el proceso de elaboración del PUAM de manera comprensible, ágil y didáctica.
- Invitar a la ciudadanía y a los agentes del territorio a conocer cuál es el impacto sobre el territorio y de qué manera se implementará, compartiendo sus inquietudes y retos.
- Buscar la implicación de los agentes públicos y privados que se sitúan en el territorio, en el proceso de implementación del PUAM.
- Buscar el compromiso de todos los actores con incidencia sobre el municipio, con acuerdos de colaboración que favorezcan la coresponsabilización con la implementación del Plan.

Para hacerlo posible se proponen las siguientes herramientas de comunicación:

Página web

Se ha creado una página web sobre el PUAM de Burjassot, como canal preferente de comunicación de los contenidos y del proceso de desarrollo del Plan. Se encuentra disponible en el siguiente enlace: <https://puamburjassot.org>



En la página web, se incluyen los siguientes puntos:

- *¿Qué es?*

En este apartado, se hace una breve descripción de los Planes Urbanos de Actuación Municipal (PUAM).



- *Participa*

Se da la opción de participar en el diagnóstico del PUAM de Burjassot contestando la encuesta de percepción sobre el estado actual del municipio. Esta encuesta sirve para ampliar el aporte de las observaciones y sugerencias, y sirve para conseguir una comunicación recíproca durante el desarrollo del PUAM.



- *Signos vitales*

En este apartado, se presentan los siete ejes temáticos en los que se estructura el PUAM, y que incluyen los aspectos que deben abordarse de manera prioritaria. Son los siguientes:

contexto territorial y natural; contexto demográfico y social; contexto económico; contexto climático; movilidad; residuos, agua y energía; y contexto de la administración pública.

Para cada uno de los bloques se detallan los "signos vitales" de Burjassot, es decir, las conclusiones fruto de los análisis a diferentes niveles (social, demográfico, económico, ambiental, etc.) realizados en el diagnóstico del Plan.



- *Documentos*

En el apartado de documentos se presentan los diferentes instrumentos de planificación vigentes relativos a Planes Territoriales, Planes Locales y Planes Parciales.



Aplicación móvil

Se ha elaborado una aplicación móvil, la cual se llama PUAM Burjassot, con los mismos contenidos que la página web para una accesibilidad más sencilla por parte del usuario y se ha entregado la versión APK a la Diputación de Valencia y al ayuntamiento para una gestión directa.

B. ACTIVIDADES REALIZADAS

Sesión de trabajo inicial sobre percepción de las dinámicas urbanas

Al inicio del proyecto se realizó una sesión de trabajo y discusión con los técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento de Burjassot para conocer su percepción del municipio. La sesión se dividía en cuatro partes:

- En la primera parte, se preguntaba por la percepción del municipio en diferentes ámbitos, como la calidad de vida, la sostenibilidad y la igualdad social.
- En la segunda, se preguntaba por tendencias concretas que afectan al municipio.
- En la tercera, se preguntaba por la valoración de la importancia de los 10 Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española por Burjassot.
- Por último, se preguntaba cómo se imaginan Burjassot de cara al año 2050 en base a diferentes propuestas de modelo de ciudad.

En líneas generales, existe la percepción de que Burjassot se encuentra en auge. Los comentarios más repetidos entre los participantes son que el municipio está en auge por su proximidad a Valencia. La proximidad a Valencia supone más un beneficio que un perjuicio. No se echa en falta más peso específico dentro del entorno metropolitano de Valencia. Aun así, no tiene capacidad para atraer población. Comentan que en los últimos años el número de población se ha estancado, y no viene a vivir mucha gente de fuera. El municipio no cuenta con zonas dotacionales, además de ser uno de los más densos de España. El suelo urbanizable es todo terciario, así como los desarrollos en altura.

Se cree que en Burjassot hay una calidad de vida relativamente buena, que podría ser mejor si no fuera porque los espacios urbanos no son de calidad y que el parque edificado se encuentra muy envejecido. Por otro lado, no existe la sensación de que hayan crecido las desigualdades ni tampoco que se haya perdido identidad. En Burjassot siempre ha habido mucha identidad de barrio, de gente de toda la vida, de las Fallas, sobre todo en el barrio de El Pouet. Se hace referencia a las fiestas de la Virgen como una festividad muy ligada a la identidad de la población local. En general el grado de confianza en la administración es alto.

Entre las personas entrevistadas, está la percepción de que Burjassot no es muy sostenible. Depende en muchos sentidos de Valencia, y eso conlleva mayores desplazamientos.

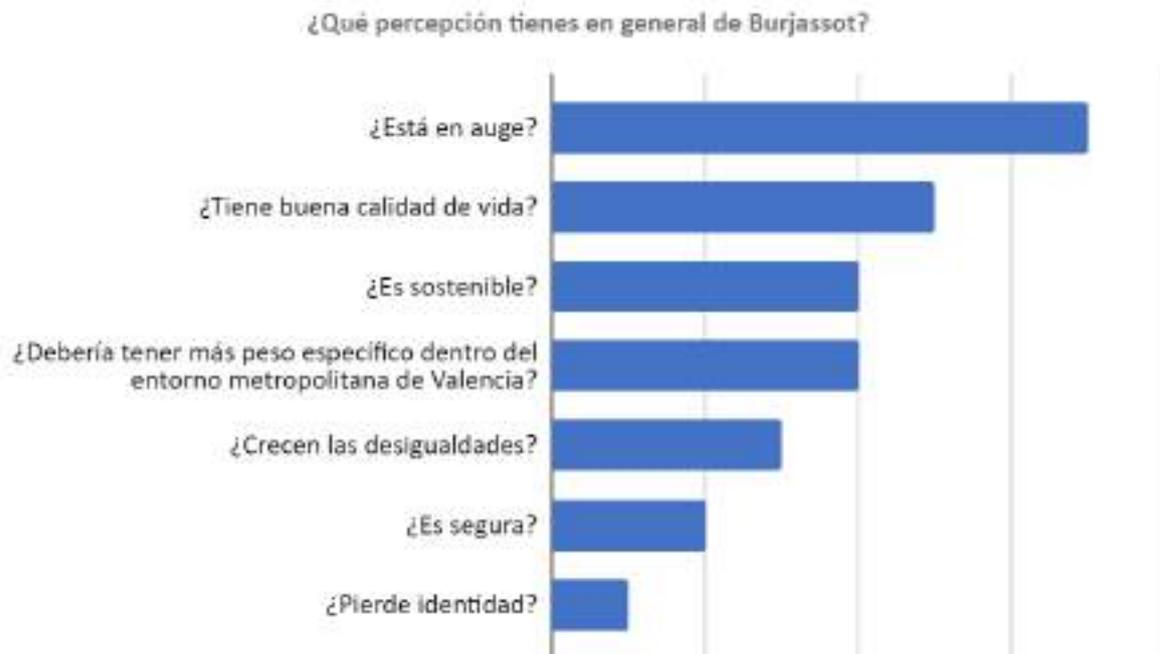


Figura. Percepción de diferentes aspectos socioeconómicos y ambientales de Burjassot. Fuente: sesión de trabajo sobre percepción con técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento de Burjassot.

Entre los entrevistados, está la percepción de que Burjassot no tiene ningún atisbo para atraer población (se cree que no superarán los 38.000 hab.). Habrá cambios en la población que vive de forma temporal en el municipio, que aumentará en un futuro.

Los entrevistados coinciden en apuntar que Burjassot capitaliza las oportunidades económicas. La oferta de suelo favorece el desarrollo de nuevas actividades (terciarias). Existen tres sectores urbanizables; (I) uso terciario, ligado al Plan Natural de la Huerta (no se cree que se llegue a desarrollar); (II) uso terciario, solo de poca extensión, de donde se prevé la creación de un ecoparque (también tienen dudas de que se pueda desarrollar); (III) uso terciario, más próximo a Valencia, de donde cabría un edificio para una gran empresa, un vivero de empresas o un pequeño parque tecnológico. Este tercer caso serían edificios en altura.

Por otro lado, los técnicos comentan que el comercio es prácticamente inexistente. En el casco histórico había comercios tradicionales, pero los propietarios se han jubilado y no se ha dado un relevo generacional. Aun así, es una zona muy buena para el comercio local. Las calles son teóricamente peatonales, aunque no se ha prohibido el paso de coches de manera efectiva y siguen circulando por allí. Se considera que deberían peatonalizarse "de verdad". En los últimos años muchos comercios se han convertido en habitación.

En cuanto al urbanismo, los técnicos explican que el urbanismo no es adecuado. Se están ejecutando mejoras en la accesibilidad de las aceras. Aun así, el problema principal es la falta de aparcamiento. Esto también limita las posibles regeneraciones urbanas o las actuaciones para peatonalizar los espacios (no se pueden generar calles amables ni zonas abiertas porque se elimina espacio de aparcamiento). Actualmente todo el aparcamiento es libre, sin tarifas.

Existe la percepción generalizada de que la movilidad funciona relativamente bien, aunque existe una gran dependencia del vehículo privado. Burjassot no dispone de transporte urbano. El metro para ir a Valencia es rápido y se utiliza bastante. Existen líneas de autobús para ir a las universidades.

Por otro lado, los técnicos comentan que la dotación y calidad de los equipamientos es bastante adecuada teniendo en cuenta la dimensión del municipio. Hay centros de salud, universidades, la televisión, IMED, el Colegio Mayor San Juan Ribera, sus jardines, etc. A nivel de actividades culturales, se considera que el municipio está bien dotado. Los edificios son viejos, pero la oferta es adecuada.

En cuanto a los espacios naturales, se comenta que el acceso a la huerta no está suficientemente valorizado. Burjassot ha crecido de hombros a la Horta. La acequia, las vías del tren y la C35 parten totalmente el acceso a la huerta. El PMUS se ha olvidado de la huerta y no la integra. El Plan General plantea el soterramiento de las vías, pero ven complicado que se pueda producir.

Existe la percepción de que hay ciertos déficits en la planificación y la inversión pública es relativamente baja. El Plan General está actualizado y se encuentran en proceso de elaboración del PUAM y el PMUS. Consideran que hace falta más colaboración con los municipios vecinos, ya que es prácticamente inexistente. Con Godella se ve claro que se pueden conectar a nivel de movilidad.

Burjassot tiene dos parques de grandes dimensiones, el Parque de la Granja y el Parque L'Eixereta. Son espacios con mucha vida y con uso por parte de todos los grupos de edad. Existe un proyecto interesante que se encuentra en desarrollo, el proyecto de "los Silos". Se trata de un gran parque con almacenes que datan del 1600. Hay un proyecto del Ministerio para poner en valor este espacio histórico. Por otro lado, el Jardín del Castillo es un espacio con un gran potencial. Se podría unir a toda la zona histórica.

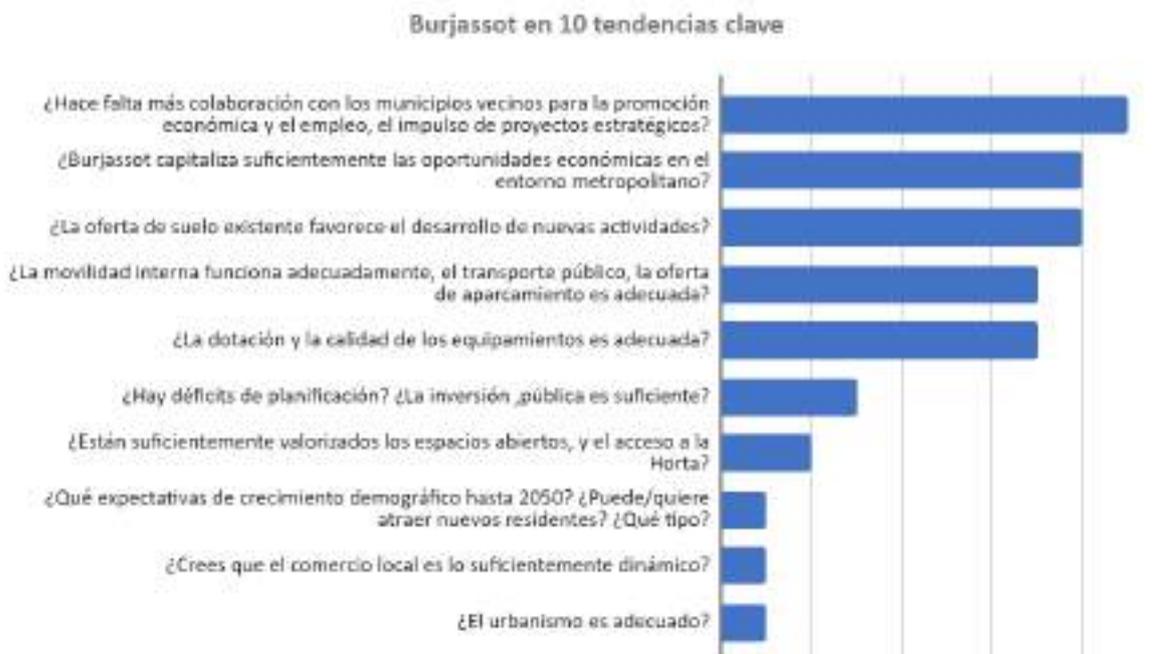


Figura. Burjassot en 10 tendencias clave. Fuente: sesión de trabajo sobre percepción con técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento de Burjassot.

La siguiente parte de la entrevista ha permitido conocer cuál es la prioridad de implementación de los 10 Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana Española en el municipio de Burjassot. Se considera que son todos ellos importantes. Los Objetivos Estratégicos que consideran más prioritarios son el de "Impulsar y favorecer la economía urbana", el de "Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza" y el de "Liderar y fomentar la innovación digital". Generan igualmente consenso el Objetivo Estratégico de "Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible" y el de "Fomentar la cohesión social y buscar la equidad".



Figura. Valoración de la relevancia de los Objetivos de la Agenda Urbana Española en Burjassot. Fuente: sesión de trabajo sobre percepción con técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento de Burjassot.

Se ha preguntado a los participantes por cómo se imaginan Burjassot en el año 2050. La respuesta más frecuente y clara ha sido que se imaginan el municipio más fuerte económicamente, con más atractivos para las actividades metropolitanas, y más vinculado a Valencia. También imaginan el municipio más vinculado al sector del conocimiento y de la tecnología, y a la vez más sostenible y renaturalizado, más conectado a La Horta. No creen que el futuro del municipio sea ser más residencial y denso, porque no hay capacidad para atraer población fija.

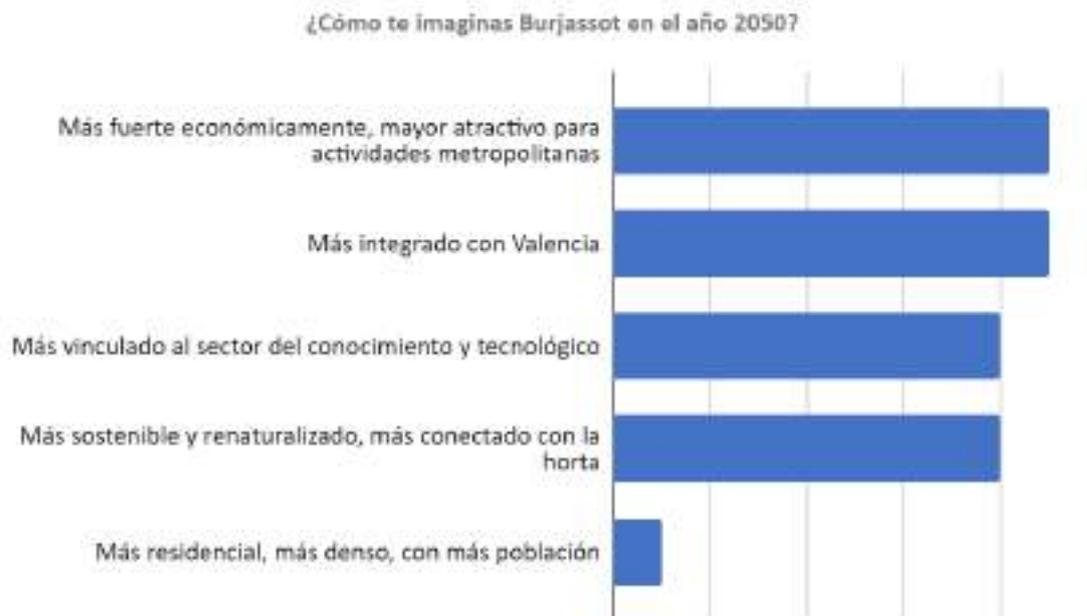


Figura. Imaginando Burjassot en el año 2050. Fuente: sesión de trabajo sobre percepción con técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento de Burjassot.

Sesión de contraste de los resultados provisionales del diagnóstico

Una vez finalizada la fase de diagnóstico, se celebra una reunión de trabajo para la presentación de los resultados provisionales obtenidos con los técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento de Burjassot. Así, se presentan los principales resultados del diagnóstico por ejes: análisis demográfico; análisis económico; análisis físico, territorial y del entorno urbano; análisis climático; análisis ambiental y energético; análisis de la movilidad; análisis de las infraestructuras públicas y los recursos existentes; análisis educativo y sociocultural; análisis de las políticas públicas en materia de participación, igualdad y accesibilidad; análisis de los instrumentos de participación existentes.

Los técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento realizan diferentes comentarios y apreciaciones. Los participantes comentan que el transporte público conecta muy bien el municipio con Valencia. Tanto el metro como el autobús son competentes, si bien la frecuencia del metro es baja. El transporte público podría mejorarse, sin embargo, a nivel de área metropolitana (de conexión entre Burjassot y municipios vecinos). Por otro lado, exponen que ven complicada la movilidad activa dentro del casco histórico principalmente por la incompatibilidad del coche con los peatones.

Sobre la vivienda, especifican que pocas personas de las que van a la universidad viven en Burjassot, sean estudiantes o profesores. Hay grandes proyectos de residencias de estudiantes.

Con licencias hay 1000 puestos en residencias (una próxima al ayuntamiento, otros mayores en las zonas próximas a Valencia).

Señalan que entre las estaciones de metro y tranvía hay 13 estaciones, y que no hay carril bici que conecte las diferentes estaciones. Hay reticencias a hacer carriles bici porque supondría la eliminación de aparcamientos de coches. Plantean que se pueden crear bolsas de aparcamiento municipal o hacerlas subterráneas.

En cuanto a los residuos y a la energía, comentan que hacen falta más contenedores de recogida selectiva. Se ha mejorado en el consumo de energía en los últimos años, con el nuevo alumbrado y otras medidas que se han aplicado.

Encuesta para la configuración del Marco Estratégico

La participación de la fase del Marco Estratégico se realiza mediante una encuesta a responder por los técnicos y responsables políticos del Ayuntamiento de Burjassot.

La encuesta consta de las siguientes partes:

1. Por un lado, se propone la **valoración del interés y relevancia de los Objetivos Estratégicos** presentados para el municipio, así como señalar en qué planes y/o proyectos en curso o posibles está siendo considerado (o indicar en caso de que no se esté considerando).
2. Por otro lado, se presentan posibles **líneas de actuación a incluir en el PUAM** en relación con el Objetivo Estratégico presentado, y se propone la formulación de nuevas líneas de acción o la eliminación de las que se crea conveniente.

1. Burjassot Espais Vius: millora de la qualitat de vida urbana

1.1 Millora de la qualitat de l'espai públic i foment del seu ús social

Molt rellevant

Bastant rellevant

Poc rellevant

Gaire rellevant

Quins plans i/o projectes en curs o possibles s'integrarien en aquest objectiu?

La vostra resposta

A continuació presentem algunes línies d'actuació o projectes de rellevància al municipi en relació amb l'objectiu presentat:

1.1.1- Impulsar l'espai públic com a eix vertebrador del municipi amb entorns propicis per a garantir una vida saludable a tota la població

Figura. Encuesta sobre el Marco Estratégico del PUAM. Fuente: elaboración propia.

Se obtienen respuestas por parte de técnicos y responsables municipales de las diferentes áreas del Ayuntamiento de Burjassot. A continuación, se detallan los resultantes obtenidos por cada uno de los Objetivos Estratégicos que nutren el Marco Estratégico del presente PUAM.

Un 71% de las personas encuestadas han valorado como muy relevante el objetivo de mejorar la calidad del espacio público y fomentar su uso social, mientras que el resto de las personas consideran que el objetivo es bastante relevante. Sobre las líneas de actuación propuestas en relación con este objetivo estratégico, los técnicos y responsables políticos las han validado y han añadido la importancia de un incremento y una correcta gestión del arbolado, cuestión considerada en el objetivo estratégico que hace referencia a incrementar la infraestructura verde urbana y adaptarla a la salud de la población.

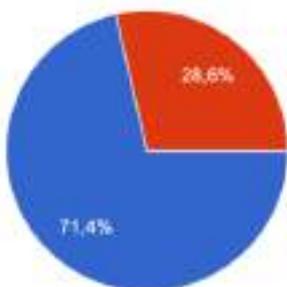
Por otro lado, y en relación con el primer objetivo estratégico presenten el mismo número de encuestados valoran como muy relevante el objetivo relativo al fomento de la accesibilidad y la minimización del impacto de las barreras físicas que dificultan la integración social y urbana del municipio. En cuanto a las líneas de actualidad que se presentan en este ámbito, los encuestados reiteran la importancia de eliminar las barreras arquitectónicas que aún existen en algunas zonas.

Asimismo, prácticamente un 86% de los encuestados afirman que la regeneración urbana integrada de barrios es un objetivo bastante relevante para el futuro del municipio. El resto de los técnicos y responsables políticos lo consideran poco relevante.

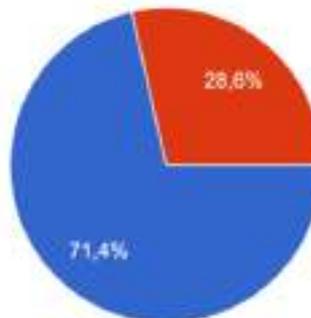
La cohesión social y la lucha por la igualdad de oportunidades representan, según las respuestas de la encuesta, un objetivo estratégico relevante para Burjassot. Un 57% de los encuestados valora el objetivo estratégico como muy relevante, mientras que un 43% lo valora como bastante relevante.

También en relación con las temáticas de igualdad social, se incluye un objetivo estratégico que contempla incorporar la perspectiva de género y las necesidades de los colectivos más vulnerables a la planificación. Sobre este objetivo, un 57% de las respuestas apuntan a que se trata de un objetivo muy relevante para el municipio; un 29% consideran que es bastante relevante; y un 14% sitúan el objetivo como poco relevante.

1.1 Mejora de la calidad del espacio público y fomento de su uso social

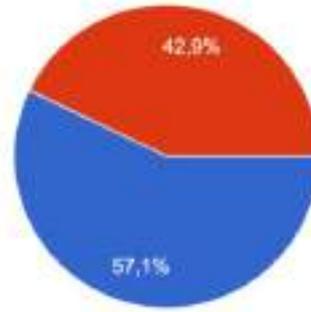
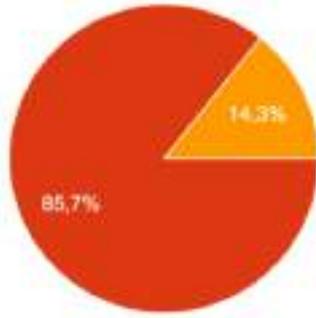


1.2 Fomentar la accesibilidad y minimizar el impacto de las barreras físicas que dificultan la integración social y urbana del municipio



1.3 Regeneración urbana integrada de barrios

- 1.4 Cohesión social y lucha por la igualdad de oportunidades



1.5 Incorporar la perspectiva de género y las necesidades de los colectivos más vulnerables a la planificación

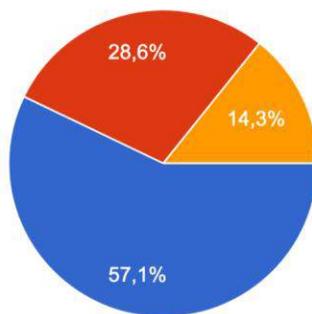
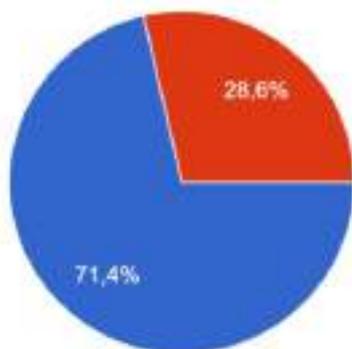


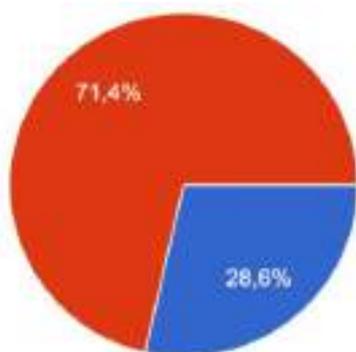
Figura. Resultados de la encuesta relativos al bloque estratégico de "Burjassot Espacios Vivos: mejora de la calidad de vida urbana". Fuente: elaboración propia.

En cuanto al bloque estratégico relacionado con la economía urbana, un 71% de los encuestados ha respondido que considera muy relevante para el futuro del municipio impulsar la dinamización del comercio local. Asimismo, el resto de las personas que han respondido a la encuesta han considerado que esta estrategia es bastante relevante. En cuanto a las líneas de actuación, uno de los encuestados ha añadido que sería interesante considerar la venta directa de productos de la huerta, así como crear unas etiquetas de "producto KM0" y "producte de l'Horta Nord " para los productos de la huerta.

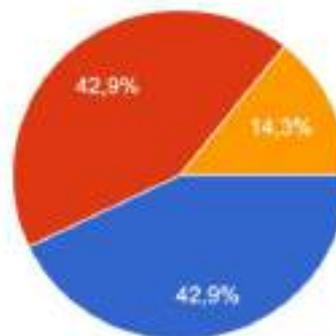
2.1 Impulso a la dinamización del comercio local



2.2 Apoyo al tejido empresarial



2.3 Recuperación y puesta en valor del patrimonio urbano y cultural



2.4 Agricultura sostenible y competitiva

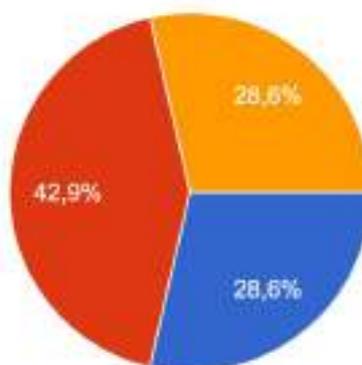


Figura. Resultados de la encuesta relativos al bloque estratégico de "Fomento de la economía local".
Fuente: elaboración propia.

El apoyo al tejido empresarial constituye, asimismo, otro objetivo estratégico cuya inclusión por el plan de acción es considerada como relevante. Concretamente, un 28% de los encuestados consideran este objetivo como muy relevante, mientras que el resto de los participantes lo valoran como bastante relevante. Uno de los encuestados ha añadido, entre las líneas de actuación presentadas en relación con este objetivo, que sería interesante considerar la mejora de las conexiones de las zonas terciarias comerciales existentes con el municipio.

En cuanto a la recuperación y puesta en valor del patrimonio urbano y cultural, un 14,3% de los encuestados consideran que se trata de un objetivo poco relevante. El resto lo consideran muy y bastante relevante (un 42,9% en ambos casos).

La agricultura es el cuarto eje que se considera dentro del objetivo estratégico relativo a la economía local. En este caso, un número considerable de las respuestas consideran que se trata de un objetivo poco relevante por el poco peso que ocupa dentro de la economía del municipio. Ahora bien, un 42,9% de los encuestados apuntan a que se trata sin embargo de un objetivo con bastante relevancia, e incluso un 28,6% afirman que la agricultura sostenible y competitiva es muy relevante para el futuro del municipio.

Los encuestados comentan, en relación con la línea de actuación propuesta de crear un banco de tierras, que se trata de una línea de actuación que es difícil que pueda llegar a

funcionar en el caso de Burjassot. Ponen como ejemplo el Consorcio Pactem Nord que impulsa una iniciativa similar que no está teniendo mucho impacto.

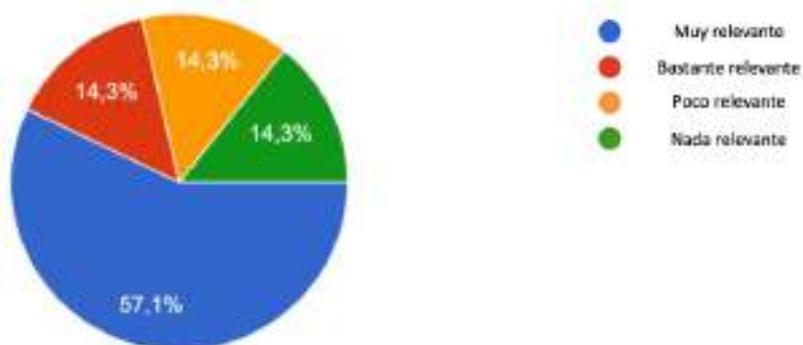
En cuanto al bloque de "Burjassot ciudad conectada", que trata sobre la temática de la movilidad, prácticamente el 60% de los técnicos y responsables políticos encuestados apuntan que favorecer el espacio urbano de proximidad para conseguir una ciudad de los 15 minutos es un objetivo muy relevante para Burjassot. El resto de encuestados responden en la misma medida que se trata de un objetivo bastante relevante, poco relevante y nada relevante.

Resulta todavía un objetivo mejor valorado el de apostar por la conectividad interurbana y supramunicipal. Prácticamente todas las personas encuestadas lo consideran un objetivo relevante, y un 71,4% lo considera una cuestión de gran importancia.

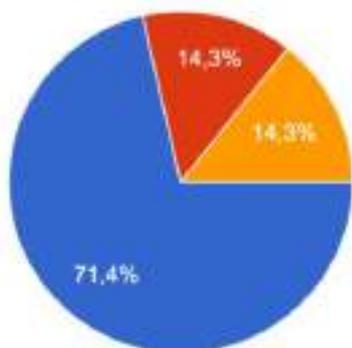
Por otro lado, favorecer la descarbonización y la transición hacia el vehículo eléctrico no es visto como un objetivo tan prioritario para la ciudad de Burjassot. Prácticamente un 30% de los encuestados lo consideran como poco relevante, si bien el resto lo consideran bastante o muy relevante. Sobre las líneas de actuación que se presentan para este bloque, los encuestados enfatizan la importancia de visibilizar con señalética las zonas 30 y 20.

Asimismo, trabajar en la consecución de una gestión más eficiente de la movilidad es considerado como otra cuestión bastante relevante para el municipio.

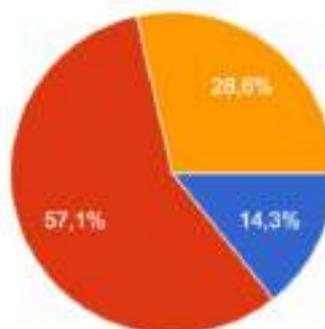
3.1 Favorecer el espacio urbano de proximidad para conseguir una ciudad de los 15 minutos



3.2 Apuesta por la conectividad interurbana y supramunicipal



3.3 Favorecer la descarbonización y la transición hacia el vehículo eléctrico



3.4 Hacia una gestión eficiente de la movilidad

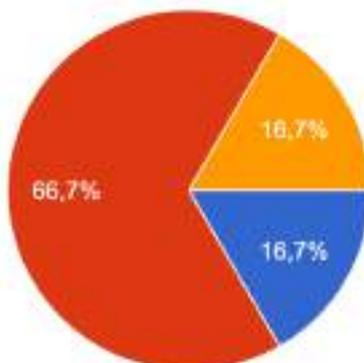
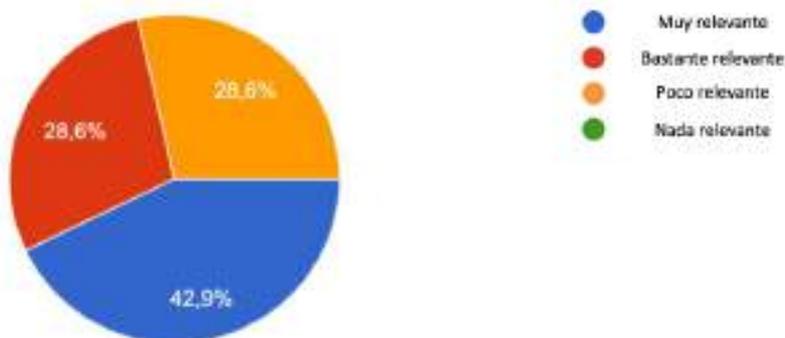


Figura. Resultados de la encuesta relativos al bloque estratégico de "Burjassot Ciudad Conectada".
Fuente: elaboración propia.

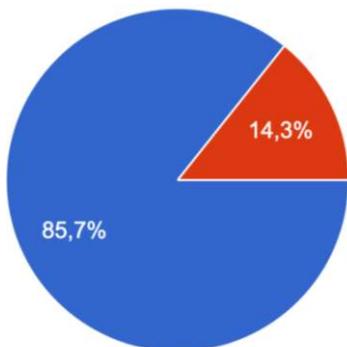
El bloque estratégico que se discute a continuación es el bloque de "Burjassot futuro sostenible: un metabolismo urbano eficiente". De los diferentes objetivos operativos que se presentan, el que se considera más prioritario es el de mejora de la eficiencia energética y aumento del uso de las renovables (un 86% de los encuestados lo consideran muy relevante, mientras que el resto lo valora como bastante relámpago). En segundo lugar, el objetivo operativo de mayor relevancia para los encuestados es el de la gestión integral del agua (con un 57% de los encuestados que lo valoran como muy relevante, y el resto que considera que es bastante relevante).

Por otro lado, en su mayoría los encuestados consideran que la gestión integral de los residuos es bastante relevante (sólo un 14,3% han respondido que se trata de un objetivo muy relevante). Por último, la mejora de las infraestructuras de conexión del núcleo urbano con el entorno natural, así como la protección del espacio natural de la Horta, despiertan una mayor disparidad en las respuestas: un 42,9% ha respondido que se trata de cuestiones muy relevantes, un 28,6% bastante relevantes y un 28,6% poco relevantes. Al respecto los encuestados responden que es especialmente prioritaria la mejora de la permeabilidad de las infraestructuras barrera entre la zona urbana y la huerta.

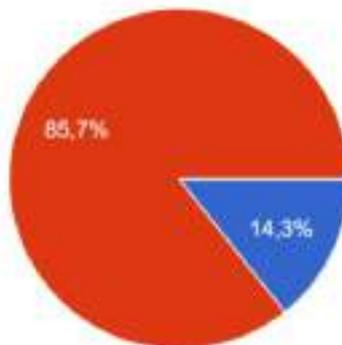
4.1 Proteger el espacio natural de la Horta y mejorar las infraestructuras de conexión del núcleo urbano con el entorno natural



4.2 Mejora de la eficiencia energética y aumento del uso de energías renovables



4.3 Gestión integral de los residuos



4.4 Gestión integral del agua

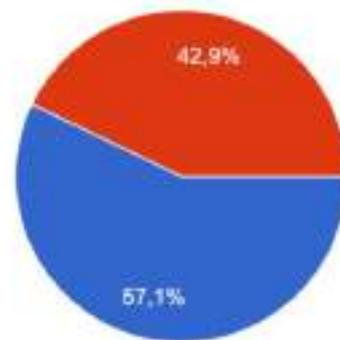
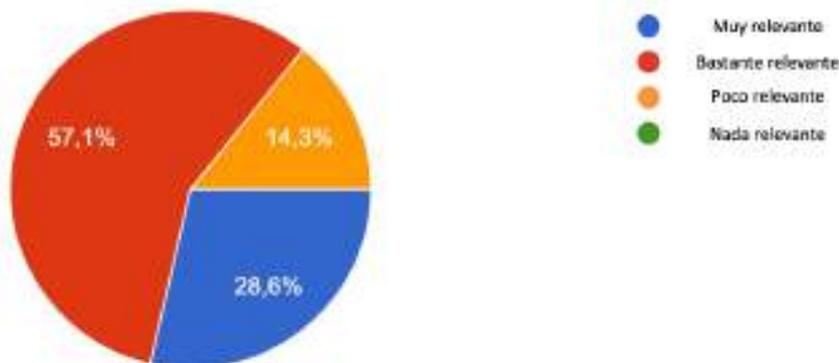


Figura. Resultados de la encuesta relativos al bloque estratégico de "Burjassot futuro sostenible: un metabolismo urbano eficiente". Fuente: elaboración propia.

El quinto bloque estratégico que se presenta a la encuesta es el de "Burjassot más resiliente: adaptación al cambio climático". Los encuestados han valorado el objetivo de diseñar la infraestructura verde urbana adaptándola a la mejora de la salud de la población como una cuestión bastante relevante para el futuro del municipio. Así, un 28,6% de los encuestados lo consideran muy relevante, mientras que sólo un 14,3% lo contemplan como poco relevante. Por otro lado, el consenso es amplio sobre la necesidad de maximizar la capacidad de respuesta ante emergencias.

5.1 Diseñar la infraestructura verde urbana adaptándola a la mejora de la salud de la población



5.2 Maximizar la capacidad de respuesta ante emergencias

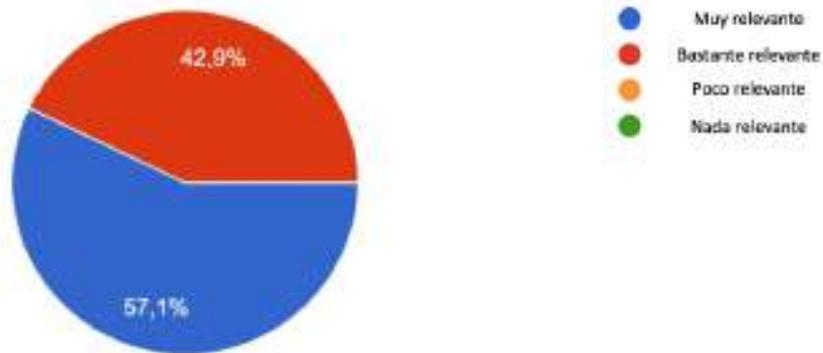
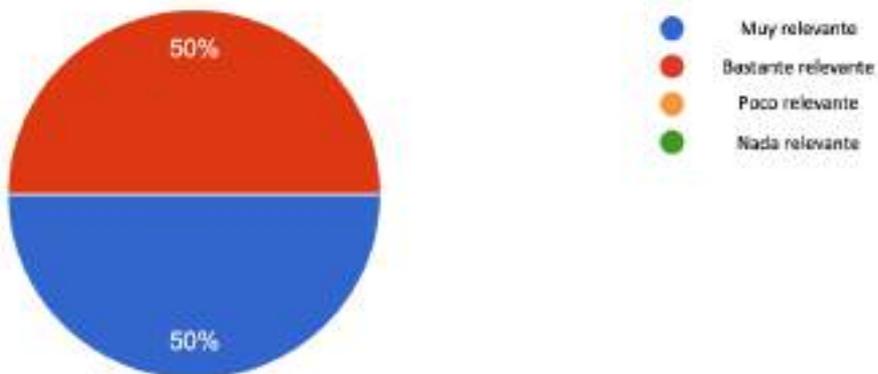


Figura. Resultados de la encuesta relativos al bloque estratégico de "Burjassot futuro más resiliente: adaptación al cambio climático". Fuente: elaboración propia.

Por último, en cuanto al bloque relativo a "Burjassot innova: mejora de la administración y gestión inteligente", los encuestados valoran ambos objetivos operativos como relevantes en la planificación municipal de cara al futuro.

6.1 Innovación pública y mejora de la administración



6.2 Fomentar la innovación digital

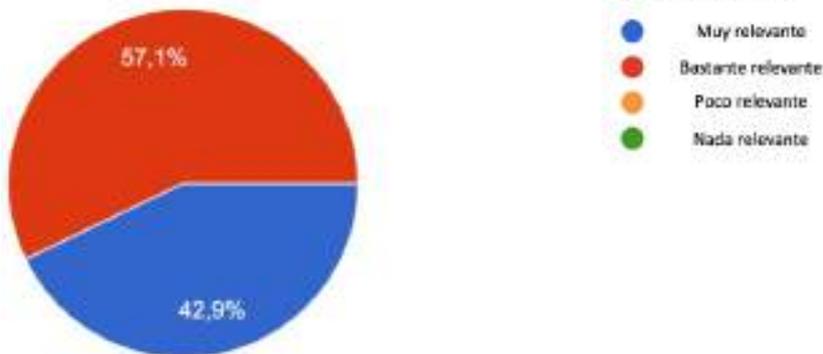


Figura. Resultados de la encuesta relativos al bloque estratégico de "Burjassot innova: mejora de la administración y gestión inteligente". Fuente: elaboración propia.

