



Pla urbà d'actuació municipal de Burjassot

Redactat per: MCRIT

Autors:

Oriol Biosca (director)

Marta Carbonés (polítologa)

Rafa Rodriguez (economista)

Laura Noguera (geògrafa)

Judit Requena (ambientòloga)

Víctor Molina (geògraf)

Setembre de 2023

ÍNDEX

1. DIAGNÒSTIC

1.1 PRIMERA APROXIMACIÓ AL MUNICIPI	14
1.2 ANÀLISI DEMOGRÀFIC I SOCIAL	15
1.3 ANÀLISI ECONÒMIC	21
1.3.1 Mercat laboral	21
1.3.2 Sectors d'activitat	27
1.4 ANÀLISI FÍSIC, TERRITORIAL I DE L'ENTORN URBÀ	32
1.4.1 Enquadrament natural de l'àrea urbana	32
1.4.2 Usos del sòl i parc edificatori	37
1.5 ANÀLISI CLIMÀTIC	42
1.5.1 Climatologia	42
1.5.2 Riscos naturals	43
1.6 ANÀLISI AMBIENTAL I ENERGÈTIC	45
1.6.1 Consum i subministrament energètic	47
1.6.2 Contaminació atmosfèrica	47
1.6.3 Sistema de gestió de residus municipals	49
1.6.4 Tractament d'aigües	49
1.7 ANÀLISI DE LA MOBILITAT	50
1.7.1 Mobilitat urbana	50
1.7.2 Normativa	53
1.8 ANÀLISI DE LES INFRAESTRUCTURES PÚBLIQUES I ELS RECURSOS	54
1.9 ANÀLISI EDUCATIU I SOCIOCULTURAL	56
1.9.1 Educació	56
1.9.2 Patrimoni i béns culturals	61
1.10 ANÀLISI DE LES POLÍTIQUES PÚBLIQUES EXISTENTS EN MATÈRIA DE PARTICIPACIÓ, IGUALTAT I ACCESSIBILITAT	63
1.10.1 Marc competencial	63
1.10.2 Participació ciutadana	64
1.10.3 Accessibilitat digital	67
1.10.4 Igualtat	69

1.11 ANÀLISI DELS INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ EXISTENTS	70
1.11.1 Planificació supramunicipal	70
1.11.2 Planificació municipal	71
1.12 TENDÈNCIES DE FUTUR	76
1.13 ANÀLISI DAFO	78
1.14 ÀREES D'ACTUACIÓ PRIORITÀRIES I PROBLEMES I REPTES RELACIONATS	79
 <u>2. MARC ESTRATÈGIC</u>	
2.1 EL PLA URBÀ D'ACTUACIÓ MUNICIPAL COM A MARC ESTRATÈGIC	82
2.2 OBJECTIUS ESTRATÈGICS	83
2.3 DESCRIPCIÓ I RESULTATS ESPERATS	86
2.4 OBJECTIUS OPERATIUS	93
 <u>3. PLA D'ACCIÓ</u>	
3.1 LÍNIES D'ACTUACIÓ	95
3.2 CRONOGRAMA	123
 <u>4. SISTEMA DE SEGUIMENT I AVALUACIÓ</u>	
4.1 QUADRE DE GOVERNANÇA	127
4.2 SISTEMA D'INDICADORS	129
 <u>ANNEX. ACTIVITATS DE PARTICIPACIÓ</u>	
A. PLA DE PARTICIPACIÓ	135
B. ACTIVITATS REALITZADES	138

Signes vitals de Burjassot

DEMOGRAFIA I SOCIETAT

Burjassot és el municipi més poblat de la comarca de l'Horta Nord

Des del 2016 Burjassot ha crescut en un 3,5%, amb una taxa de creixement superior a la resta de municipis de l'Horta Nord i la Comunitat Valenciana. Del 2018 al 2020 Burjassot creix en més de 1.000 persones.

La població és cada vegada més envellida a Burjassot, i ho és més que a la resta de l'Horta Nord

En els últims deu anys, el volum de població gran (65 anys i més) s'ha incrementat d'un 15,4% a un 18%. S'ha passat d'un índex d'envelliment del 92,6% l'any 2011, al 118,4% l'any 2021, per damunt dels seus municipis veïns, així com del conjunt de l'Horta Nord, que era de 109,4% l'any 2021. En els municipis propers, es poden observar valors molt dispars, des d'índexs per davall del valor de 80% a índexs superiors a 150%.

Creixement vegetatiu negatiu: decreix la natalitat i creix la mortalitat

En termes generals, des del 2011 Burjassot ha crescut lleugerament. Durant la darrera dècada, la taxa de natalitat ha decrescut, passant de ser del 10,9% al 7,1%, de la mateixa manera que ha patit una reducció la població en edat de tindre fills (estimada entre 20 i 39 anys). L'any 2011 aquesta representava el 31,5% de la població mentre que al 2021 era del 24,1%, una disminució del 23,5% en deu anys.

Municipi d'oportunitats: tres de cada quatre persones han nascut fora de Burjassot (24%)

Entre el 2011 i el 2021 es produeix un lleuger increment en el percentatge de població nascuda a Burjassot (del 23% al 24%). Una part important de la població de Burjassot prové de municipis de la mateixa província (un 41%), fenomen similar al dels municipis veïns de Paterna (45,2%) i Godella (46,7%).

A Burjassot hi ha una població de més de 25 nacionalitats diferents, de la qual sol un 11% és comunitària

Burjassot és un municipi on trobem una gran diversitat i multiculturalitat, amb persones d'origens diversos com Colòmbia, Veneçuela o Romania. El volum de població procedent de l'estranger passa d'un 2,8% el 2002 a un 10,1% el 2012, i el 2021 arriba al 10,9%. Al 2012 pràcticament hi havia el mateix nombre d'estrangers homes que dones, encara que a partir del 2016 i fins el 2021 hi ha un 12,3% més de dones que d'homes.

ECONOMIA

Predomini dels serveis: el sector serveis ocupa el 90% dels treballadors a Burjassot, i el 76,5% de les empreses

Tant els autònoms com la resta de treballadors es dediquen, en la seua majoria, a activitats del sector terciari. Els contractats al sector serveis arriben a un 90%, amb 7.278 contractes. El sector de la construcció va en segon lloc, i representa un 7,4% del total de treballadors. La indústria té encara menys pes (2,4% dels treballadors) i l'agricultura és pràcticament inexistent (0,2%).

Taxa d'atur per damunt de la mitjana de l'Horta Nord

A 2022, Burjassot té una taxa d'atur del 16,61%, un 28,5% per damunt de la mitjana comarcal (11,53% d'atur). Ara bé, el municipi ha aconseguit reduir en un 26,36% els aturats respecte el 2011, si bé aquesta reducció és inferior a la reducció de l'Horta Nord, que ha vist una disminució de l'atur del 33,8% en la darrera dècada (2011-2021). (dades relatives al municipi)

Contractació predominantment de caràcter temporal

El 87,04% dels nous contractes formalitzats l'any 2021 van ser de caràcter temporal i el 12,96% van ser indefinits. El pes de la contractació indefinida fou major al conjunt de l'Horta Nord (14,55%) que no pas a

Burjassot (12,96 %). Per franges d'edat, la població jove representa un 19,11% dels contractats, la població d'entre 25 i 44 anys representa un 57,33% i la població de més de 45 anys compta amb el 23,56% dels contractes. (dades relatives al municipi)

El comerç local és vulnerable i pràcticament inexistent davant grans àrees comercials

Els comerços tradicionals situats en els carrers comercials de Burjassot han anat tancant al llarg dels darrers anys. La Carretera de Lliria s'ha peatonalitzat i s'han aplicat mesures de regeneració del carrer.

Grans equipaments metropolitans a la proximitat (Fira, Palau Velòdrom, centres comercials, etc.)

Existeixen grans equipaments i serveis a la proximitat de Burjassot. Destaca la importància de la Fira de València com a espai de fires, convencions, congressos, seminaris, reunions, concerts i tot tipus d'esdeveniments amb una capacitat de fins a 20.000 persones.

ANÀLISI FÍSIC, TERRITORIAL I DE L'ENTORN URBÀ

Burjassot, municipi de l'horta

El paisatge de l'Horta és un patrimoni històric, cultural, natural i agrícola del poble valencià. Burjassot es troba connectat a l'horta, si bé les escasses vies de comunicació que connecten el municipi i l'horta es troben infrautilitzades. Hi ha un accés a la part nord-est de la ciutat, i és a través de l'estació de la línia 1 de metre direcció Bétera; i hi ha un altre accés per el barri de l'Empalme, des del carrer Mariano Benlliure.

Parcialment integrat en el Pla d'Acció Territorial d'Ordenació i Dinamització de l'Horta de València

Burjassot és un dels municipis per on travessa un dels dos límits que definen l'àrea del Pla d'Acció Territorial de l'Horta de València. En el municipi trobem dos àmbits afectats, un de més reduït, l'àmbit estricte, el qual té en compte el sòl en situació bàsica rural dominat per el sistema de regadius històrics de les Hortes d'elevat valor patrimonial; i l'àmbit ampliat, que correspon als municipis afectats per els grans corredors de connexió ecològica i territorial i que posen en contacte l'Horta amb altres llocs de l'entorn que presenten valors mediambientals significatius.

Fragmentació de l'espai urbà per les noves infraestructures de transport

L'estructura urbana de Burjassot ve determinada per la seua orografia, la seua localització al límit de l'àrea regable de l'horta de València i el seu creixement al llarg dels camins de Lliria i Bétera. El municipi està encaixat entre les infraestructures de ferrocarril i carreteres, que actuen com una barrera i dificulten els desplaçaments.

Sol un 4,5% de sòl urbanitzable, reservat per a l'ús terciari

Burjassot es troba limitat a nivell de creixement urbanístic i d'oferta d'habitatge. Sol hi ha un 4,5% de sòl urbanitzable en el terme municipal, i aquest es troba reservat a l'ús terciari.

Dotació de zones verdes i arbratge relativament baixa, per davall de les recomanacions de la OMS

Segons el PGOU de Burjassot, el municipi compta amb 301.000 m² de zones verdes de la xarxa primària, i en parcs i jardins. Així, es compta amb 8 m² de zones verdes per habitant, per davall del llindar mínim que marca la OMS, que hauria de ser superior a 10 o 15 m² per habitant. També, cal tindre en compte que algunes de les zones verdes que es comptabilitzen són grans espais d'aparcament asfaltat.

CANVI CLIMÀTIC

El canvi climàtic és un dels grans condicionants per als municipis del mediterrani

El canvi climàtic ha desencadenat una sèrie d'esdeveniments sense precedents, com la pèrdua de biodiversitat o la pèrdua de recursos naturals, i impactes sobre el territori vinculats al risc d'incendis o d'inundacions que condicionen el desenvolupament de qualsevol territori. Burjassot, en aquest sentit, no serà una excepció.

L'augment de les temperatures i les onades de calor suposen els riscos amb més perillositat a Burjassot

Els riscos climàtics als que s'ha d'enfrontar Burjassot estan relacionats amb la calor, la sequera i les inundacions, encara que aquestes últimes representen un risc lleugerament més baix. Es dona una clara perturbació dels escenaris actuals de cara a futur, amb canvis en els patrons de temperatures màximes, dies càlids i precipitacions.

Afectacions en el subministrament d'aigua

La disminució de les precipitacions i l'augment de les temperatures implicarà un augment de la durada i periodicitat dels períodes secs i les seues conseqüents afectacions sobre el subministrament d'aigua per cobrir la demanda d'aigua de boca o altres usos no domèstics.

Maximitzar la capacitat d'anticipació, prevenció, adaptació i recuperació davant del canvi climàtic, una necessitat per a Burjassot

La capacitat d'adaptació és la capacitat d'un sistema per anticipar-se, previndre i planificar-se als efectes del canvi climàtic, amb l'objectiu de mitigar-ne les causes i minimitzar les conseqüències i danys que se'n puguin derivar.

MEDI AMBIENT I ENERGIA

El consum energètic de l'Ajuntament de Burjassot s'ha reduït un 45,5% entre el 2012 al 2016

A Burjassot hi ha 1239 punts de subministrament elèctric municipals amb un consum de 4.571.291 kWh el 2016. En sol quatre anys, el consum elèctric municipal s'ha disminuït en un 45,5%. Aquesta reducció s'explica en gran part per l'estalvi energètic fruit del canvi d'il·luminació de l'enllumenat públic. El municipi ha canviat la majoria de lluminàries dels centres públics municipals per les de tecnologia LED.

Les emissions del transport privat representen el major focus de contaminació atmosfèrica de Burjassot

Les emissions globals del 2016 (més de 81.000 tones de CO₂) van ser produïdes pràcticament en la seua totalitat (un 98,5%) per àmbits que no depenen de l'Ajuntament, com el sector residencial (un 12,9%), serveis (11,5%) o la indústria (un 1,6%). La principal font d'emissió és el transport privat i comercial (representa un 72,6% de les emissions).

Burjassot no compta encara amb un Pla local de residus

El municipi de Burjassot forma part de l'àmbit geogràfic d'actuació del Pla de Residus de la Zona III i VIII del PIR aprovat per ordre del Conseller de Medi Ambient el 18 de gener de 2002, i no disposa d'un Pla local de residus.

La xarxa de sanejament municipal és de tipus unitari i no discrimina les aigües per la seua reutilització

El consum d'aigua a Burjassot s'ha anat disminuint paulatinament fins a l'any 2013 (no es disposa de més dades a partir de llavors). A causa de les característiques físiques del municipi i de la seua proximitat al nivell del mar, resulta d'una gran complexitat tècnica la construcció d'un sistema de clavegueram que pugui separar les aigües pluvials de les aigües negres.

MOBILITAT

9 de cada 10 desplaçaments a Burjassot tenen l'origen o el destí fora del municipi

De tots els desplaçaments en manera motoritzada el percentatge més alt (un 95%) corresponen a desplaçaments externs del municipi i sol el 5% correspon a desplaçaments interns. L'estructura urbana i

la orografia de Burjassot representen un escenari idone per engegar mecanismes per afavorir la mobilitat tova i fomentar la ciutat de proximitat.

Dependència del transport privat: menys del 10% dels desplaçaments amb origen o destí a Burjassot són en transport públic

El transport públic representa el 9,40% dels desplaçaments amb origen o destí al municipi. Els desplaçaments interiors amb metre o tramvia tenen el problema de l'elevat preu del desplaçament i la baixa freqüència de pas. Hi ha serveis d'autobusos de l'EMTV (Empresa Municipal de Transports de València), serveis de transport d'autobusos interurbà i servei de metre (Metrevalència -línia 1 i línia 2- i tramvia -línia 4-).

La meitat dels desplaçaments (50,60%) amb origen o destí a Burjassot es fan a peu o bicicleta i en nous vehicles de mobilitat personal, mentre que els desplaçaments motoritzats representen el 40%

El 40% dels desplaçaments amb origen o destí a Burjassot es duen a terme en vehicle privat (cotxe o moto), mentre que sol un 9,40% es realitzen en transport públic. La mobilitat a peu o en bicicleta, així com amb vehicles personals, és la que predomina en el municipi (representa la meitat dels desplaçaments).

Burjassot és una ciutat amb molt poc desnivell, molt adequada per a desplaçaments a peu i en bicicleta, si bé existeixen certs dèficits en la qualitat de l'espai públic que limiten el confort de vianants i ciclistes, i en particular de persones amb necessitats de mobilitat específiques

Es poden cobrir la gran majoria dels desplaçaments en tan sols 15 minuts de passeig a peu o en 4 minuts amb bicicleta. Ara bé, la xarxa de carrers peatonals és encara molt limitada i no relliga els grans equipaments. Una gran quantitat de les voreres són inferiors a 1.5m, manquen d'arbratge i no disposen d'un mobiliari urbà adequat (bancs, papereres, fonts, etc.). S'observen barreres arquitectòniques que limiten la mobilitat i l'ús de l'espai públic.

Important ús de la via pública com a zona d'aparcament

L'estacionament dels vehicles privats es localitza principalment sobre el vial públic, en franges d'estacionament paral·lel, en cordó o en bateria. Tot i que l'Ajuntament ha pres mesures en relació als aparcaments ubicats a punts estratègics per dissuadir el trànsit motoritzat interior, segueixen havent-hi problemes d'aparcament per l'existència d'activitats generadores de desplaçaments en vehicle privat (universitats, parc tecnològic -Paterna-, etc.).

INFRASTRUCTURES I POLÍTIQUES PÚBLIQUES EXISTENTS

Diferents canals de participació de la ciutadania en la planificació municipal

La ciutadania pot participar a través de la representació d'una associació o de manera individual acudint a les sessions dels diferents òrgans: el Consell Municipal de Participació Ciutadana, la Taula de Barri, el Consell Sectorial, Consell Municipal de Comerç, Consell Agrari Municipal, Consell de les xiquetes i els xiquets o pressupostos participatius.

Burjassot obri les opcions de participació ciutadana a través de l'APP Burjassot i el WhatsApp municipal

L'Ajuntament del municipi ha creat l'App Burjassot i el Whatsapp Municipal, que permet a la ciutadania informar-se i tindre la capacitat de comunicar incidències que s'esdevenen al municipi, per així estar en contacte directe amb l'administració. També s'atenen peticions per Twitter i per Instagram.

Burjassot compta amb un reglament propi de Participació Ciutadana que inclou el desenvolupament de Pressupostos Participatius i la participació dins de la planificació

Els Pressupostos Participatius són mecanismes de participació i gestió del municipi, mitjançant un procés democràtic en què la ciutadania decideix de manera directa a què es destina una part del pressupost municipal. El PACEs és un exemple clar del funcionament del sistema de participació dins de la planificació local.

Burjassot fa extensiva la participació ciutadana als xiquets

El municipi ha posat en marxa una nova iniciativa de participació inclusiva, que permet als xiquets de 4t i 5è decidir a què es destina part del pressupost municipal. Les propostes s'orienten cap a valors vinculats al bé comú com la sostenibilitat, la igualtat i la no discriminació, la inclusivitat, l'adequació al territori, etc. Enguany es destinen 50.000 euros a aquest procés.

El 70% del terme urbà de Burjassot disposa de Wifi gratuïta proporcionada per l'Ajuntament

Actualment l'Ajuntament té desplegats 138 punts d'accés, cosa que proporciona una cobertura del 70% del terme urbà de Burjassot. Això facilita que qualsevol ciutadà pugui connectar-se a internet des de l'espai públic. Actualment hi ha una mitjana de 2000 dispositius que es connecten diàriament a la xarxa per accedir a Internet.

Burjassot disposa de mecanismes per pal·liar les desigualtats i la pobresa al municipi

Burjassot posa en marxa diferents eines per pal·liar la pobresa familiar i desigualtats socials, com el Servei Especialitzat d'Atenció a la Família i Infància (SEAFI), el Servei d'Atenció a Immigrants-PANGA i el Programa Municipal d'Atenció Integral a la Dona (Unitat d'Igualtat – Espai Dona).

ANÀLISI EDUCATIU I SOCIOCULTURAL

Un 4% anual de casos d'absentisme escolar a Burjassot

L'absentisme escolar atès en el propi servei municipal ascendeix a un total aproximat del 4% anual de la població escolaritzada en el municipi. Aquest element és més problemàtic en el cas de les zones de vulnerabilitat, com el Barri dels 613 Habitatges, on des de l'inici de la impartició de l'ESO sol s'ha titulat un menor.

El campus de Burjassot representa un enclavament educatiu i de recerca

El Campus de Burjassot està compost per sis centres diferents (Facultat de Matemàtiques, Facultat de Ciències Biològiques, Facultat de Química, Facultat de Física, Facultat de Farmàcia, Escola Superior d'Enginyeria) i s'hi localitzen també instal·lacions esportives, del Servei d'Informàtica, l'Istec, l'ACCV, les biblioteques de Ciències Eduard Boscà i de Farmàcia, i el complex conformat per els Instituts de Recerca i el Parc Científic de la Universitat.

En els últims anys, Burjassot està realitzant esforços compromesos en la dinamització socioeducativa del municipi

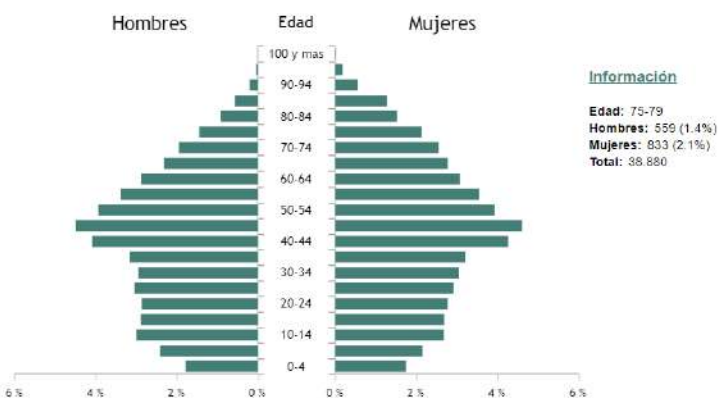
En aquest sentit, Burjassot està treballant en la determinació de la ciutat com a Ciutat Educadora, com a procés de vinculació socioeducatiu que permeti l'aplicació de metodologies innovadores per als objectius anteriorment exposats. A més, Burjassot ha esdevingut part de la xarxa de Municipis Aliats de la Infància d'UNICEF, Ciutat Ambaixadora de la Infància (Consell Independent de Protecció de la Infància), Xarxa Internacional d'Alcaldes per la Pau, etc. D'altra banda, Burjassot està adherit al programa internacional de la Ciutat dels Nens i les Nenes, impulsat per el pedagogueg, escriptor i dibuixant italià, Francesco Tonucci.

XIFRES CLAU DE BURJASSOT

Demografia			2011	2013	2015	2017	2019	2021
Població per sexe	Homes empadronats	INE	18.602 48,68%	18.493 48,47%	18.165 48,38%	18.106 48,18%	18.332 48,21 %	18.672 48,23%
	Dones empadronades	INE	19.603 51,31%	19.655 51,52%	19.381 51,61%	19.469 51,81%	19.692 51,78 %	20.040 41,76%
Natalitat (Horta Nord)	Naixements / 1000 hab.	IVE	10,9	9,8	9,44	8,92	7,1	-
Immigració estrangera per gènere	% homes residents estrangers / població total	IVE	3.829 10%	3.788 9,9%	3.198 8,5%	966 2,5%	982 2,5%	1016 2,6%
	% dones residents estrangers / població total	IVE				1.077 2,8%	1086 2,8%	1085 2,7%
Emigració a l'estranger	% homes de Burjassot residents a l'estranger / pobl. Total	IVE	413 1,08%	460 1,2%	561 1,49%	878 2,4%	985 2,4%	895 2,3%
	% dones de Burjassot residents a l'estranger / pobl. total	IVE				939 2,4%	985 2,5%	895 2,3%
Saldo migratori	Saldo destinació - procedència	IVE	45	-150	-76	220	980	-
Envelliment	% població >65 anys	IVE	22,38	23,32	25,02	26,04	26,40	26,51
Índex Envelliment	% >65 / % 0-15	IVE	92,6	96,4	101,1	106	111,7	118,4
Població en edat de tindre fills	% residents 20-39 / població total	IVE	31,5	29,9	27,3	25,6	24,5	24,1
Població en edat de treball	Població entre 16 i 64 anys	IVE	26.346	26.094	25.320	25.196	25.614	26.279

Distribució de la població per grups d'edat i sexe. 2011. Font: INE Cens de Població

	Homes (%)	Dones (%)	Total
Menors de 16 anys	3.517 (52,3%)	3.212 (47,7%)	6.729
De 16 a 29 anys	2.962 (49,0%)	3.083 (51,0%)	6.045
De 30 a 64 anys	9.757 (49,9%)	9.815 (50,1%)	19.572
Més de 64 anys	2.598 (41,0%)	3.741 (59,0%)	6.339



Fecha de referencia: 1 de enero de 2022

Economia

			2011	2013	2015	2017	2019	2021
Persones afiliades a la Seguretat Social per sexe	Persones afiliades a la SS (homes)	IVE	-	-	-	4.697 12,5%	4.963 13,1%	5.012 12,9%
	Persones afiliades a la SS (dones)	IVE	-	-	-	4.777 12,7%	5.365 14,1%	5.842 15,1%

Contractació registrada	Nombre de persones	IVE	4941	4118	4922	6688	7214	8094
Nombre d'autònoms	Nombre de treballadors	IVE (4rt trimestre)	-	1.322	1.271	1.282	1.319	1.366
Desocupació registrada	Nombre d'homes	LABORA (Des.)	4.666	5.065	4.307	1.513 4,1%	1.357 3,5%	1.726 4,4%
	Nombre de dones	LABORA (Des.)				2.075 5,5%	2.420 6,3%	2.420 6,2%
Taxa d'atur (31/03/21)	% Població desocupada/ població activa	ARGOS	17,42	21,07	18,86	15,97	13,34	16,11
Aturats majors de 45 anys	Nombre de persones	IVE	1.702	2.084	1.992	1.823	1.727	1.832
Aturats menors de 25 anys	Nombre de persones	IVE	531	526	345	305	286	295
Nombre d'empreses	Empreses	IVE (4rt trimestre)	-	1.925	1.947	1.985	2.046	2.068
Nombre d'establiments turístics	Establiments turístics	IVE	68	65	71	83	90 95	

Cohesió Social i Serveis Públics

			2011	2013	2015	2017	2019	2021
Renda Bruta Mitjana	euros	IVE	-	19.764	20.169	21.293	22.564	-
Renda familiar disponible per càpita	Milers d'euros	IVE	12,066	11,222	-	-	-	-
Preu mitjà de l'habitatge de lloguer	€/m2/mes	Ideal ista	-	-	-	-	-	9.5
Preu mitjà de compra d'un habitatge (Valor taxat mitjà d'habitatge lliure segons antiguitat)	€/m2	IVE	1.123	826	741	758	906	1.020

Administracions Públiques

			2011	2013	2015	2017	2019	2021
Participació política i social (en alguna associació o grup)	% homes	Enquesta ciutadana – Ajuntament de Burjassot	-	-	-	-	-	57,3%
	% dones	Ajuntament de Burjassot	-	-	-	-	-	55,8%
Participació en algun grup polític	% homes	Enquesta ciutadana – Ajuntament de Burjassot	-	-	-	-	-	12%
	% dones	Ajuntament de Burjassot	-	-	-	-	-	7,9%

Pressupost liquidat	Milions d'euros	IVE	23.8	23.3	22.7	25.4	23.5	25.7
% pressupost en inversions	% € destinats a inversions	IVE	0	239.085,31	179.720,00	497.690,47	0	380.026,11
Pressupost liquidat per habitant	Milions d'euros	IVE	623	610	605	676	617	665

Gènere

			2021
Percentatge de població que viu únicament amb els seus fills/es	% homes	Enquesta ciutadana sobre exclusió, seguretat i violència de gènere	12%
	% dones		19,9%
Percentatge de població que dedica més de 3 hores a les tasques domèstiques	% homes	Enquesta ciutadana sobre exclusió, seguretat i violència de gènere	30,7%
	% dones		48,9%
Percentatge de població que no dedica cap hora a l'oci	% homes	Enquesta ciutadana sobre exclusió, seguretat i violència de gènere	2,6%
	% dones		6,8%
Percentatge de població que s'ha sentit discriminada per raó de sexe	% homes	Enquesta ciutadana sobre exclusió, seguretat i violència de gènere	25%
	% dones		65%
Percentatge de població que reconeix haver sentit inseguretat en el municipi, majoritàriament al carrer	% homes	Enquesta ciutadana sobre exclusió, seguretat i violència de gènere	22,7%
	% dones		20%
Percentatge de població que coneix algun cas de violència de gènere	% homes	Enquesta ciutadana sobre exclusió, seguretat i violència de gènere	42,7%
	% dones		56,3%
Percentatge de població que coneix algun recurs al qual acudir en cas de violència de gènere	% homes	Enquesta ciutadana sobre exclusió, seguretat i violència de gènere	64%
	% dones		81,6%

INTRODUCCIÓ

La Diputació Provincial de València, seguint l'acord de la sessió plenària del dia 28 d'abril de l'any 2020, va aprovar la convocatòria del Pla d'Inversions 2020-2021. Un pla que ve impulsat des de l'Àrea de Cooperació Municipal i de Cohesió Territorial, que pretén ajudar a millorar la qualitat de vida i la dotació d'infraestructures en tots els municipis de la província. I ho fa gràcies a l'aplicació d'un nou marc pressupostari i financer, activant el conegut com a Pla d'Inversions 2020-2021. En aquest context, es tracta d'un Pla que pretén finançar part de les obres i serveis municipals, respectant el principi d'autonomia local, alhora que pretén executar determinades actuacions.

Cada poble amb menys de 50.000 habitants, decideix en quins recursos i serveis es necessita un impuls de cooperació institucional per continuar avançant. Els projectes del Pla d'Inversions naixen amb un objectiu ferm de lluitar en molts dels paràmetres i objectius inclosos en els 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), incorporant els criteris d'actuació de l'Agenda Urbana 2030. D'aquesta manera, la Diputació de València, a través del Servei de Cooperació Municipal, orienta l'acció pública urbana i territorial cap el compliment dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides per un Desenvolupament Sostenible i dels objectius estratègics de l'Agenda Urbana Espanyola.



Figura: Objectius Estratègics de l'Agenda Urbana Espanyola. **Font:** Agenda Urbana Espanyola

En el marc de planificació urbana integral, l'Agenda Urbana Local estableix les estratègies urbanes a mig i llarg termini i la seua concreció en plans, projectes i programes amb una visió integral i participativa. Els treballs d'Agenda Urbana han de materialitzar els principis de les agendes globals en polítiques i accions concretes amb incidència sobre l'àmbit municipal, identificar els principals reptes i projectes d'oportunitats dels municipis, proposar noves fórmules d'intervenció i gestió del territori per optimitzar recursos i buscar la màxima eficiència tècnica i financera de l'administració local, i portar a terme una planificació urbana integral dels municipis.

L'Ajuntament de Burjassot té el repte de fer possible un desenvolupament sostenible des del punt de vista social, ambiental i econòmic del seu territori per tal de garantir la inclusió, la cohesió, la diversitat i la igualtat entre tots els seus ciutadans i ciutadanes; Facilitar l'accés a un habitatge digne; dur a terme un procés de rehabilitació i renovació urbana; fer possible l'accessibilitat universal; potenciar la rehabilitació energètica, la configuració dels municipis amb eines de les *smart cities*, entre d'altres.

Els treballs continguts en el Pla Urbà d'Actuació Municipal (PUAM) consisteixen, principalment, en:

- Diagnòstic. Estudi i caracterització del municipi a nivell social, econòmic i mediambiental. Anàlisi de plans i projectes amb incidència en el desenvolupament del treball. Identificació de les tendències de canvi en l'entorn global que poden afectar a Burjassot en el marc dels ODS. Presentació d'una matriu DAFO (debilitats, amenaces, fortaleces i oportunitats) de síntesi.
- Marc estratègic. Definició de les estratègies o criteris per al desenvolupament competitiu, sostenible i incliusiu de Burjassot en la consecució dels ODS.
- Pla d'acció. A partir de la definició del marc estratègic, establiment dels objectius, estratègies, i actuacions amb programació de desplegament del pla.
- Sistema de seguiment i avaluació. Disseny del sistema de seguiment, amb la presentació del quadre de governança, i del sistema d'avaluació de la implementació de l'agenda, a partir de la definició dels indicadors.

Orientació estratègica del PUAM de Burjassot

Entenem el Pla Urbà d'Actuació Municipal de Burjassot com un document eminentment estratègic i transversal orientat a governar la incertesa per enfortir la qualitat de vida dels veïns i veïnes que resideixen al municipi. Orientem el PUAM d'acord amb els següents principis:

- **Pla amb perspectiva més enllà del curt termini.** La planificació estratègica és un procediment inusual entre les administracions públiques, i és per això que una de les vocacions que persegueix el PUAM ha de ser reflexionar i definir com ha de ser el desenvolupament d'aquest territori més enllà del curt termini. El PUAM ha d'ajudar a governar en la incertesa, desenvolupant, amb una perspectiva global d'uns deu anys, una visió i una sèrie de projectes i accions a curt termini amb vocació real d'implementació. Aquest document defineix una visió compartida de Burjassot que li dóna legitimitat i narrativa, i que implica processos de decisió més informats, objectius i eficients.
- **Pla amb una visió oberta i integrada.** El PUAM de Burjassot ha de tindre en compte tant els aspectes locals com els globals, i ha de ser adaptable en el temps segons el context polític, social i econòmic de cada moment. Ha de donar resposta a les necessitats de tots els ciutadans, sense deixar ningú arrere, i al mateix temps assumir la responsabilitat de contribuir a la sostenibilitat social, ambiental i econòmica global, atenent els ODS i les estratègies urbanes acordades a escala global per a avançar i afrontar la situació d'incertesa davant els canvis actuals.
- **Pla basat en un model de Política Urbana Integral.** La transversalitat del PUAM s'entén com una oportunitat per alaborar polítiques urbanístiques municipals més coherents i alinear els objectius i estratègies dels diferents instruments i ordenances sectorials que les integren, donant lloc a la constitució d'un planejament municipal més articulat

des del punt de vista urbanístic i sectorial, i amb una programació d'actuacions, recursos i inversions en temps adaptades a la situació del moment.

- **Pla amb una perspectiva compartida: col·laboració i diàleg entre agents.** En els processos de planificació estratègica, els continguts són tan importants com la qualitat del procés que li ha donat lloc, en termes de participació ciutadana i implicació de tècnics i polítics municipals. Es construeixen canals de comunicació més efectius per informar i per generar coneixement, que és compartit entre la ciutadania i els responsables tècnics municipals. Això és clau per definir una estratègia ciutadana basada en el consens, que promoga el pensament estratègic entre els agents locals i ajudi a identificar errors o deficiències en les polítiques actuals.
- **Pla amb perspectiva transversal.** La transversalitat del PUAM és una oportunitat per alinear el planejament i regulació municipal existent (instruments urbans, plans sectorials i ordenances municipals) i el PUAM; per avaluar la seua coherència, la dels propis instruments i la del seu conjunt amb el planejament superior existent. L'Estratègia indica línies de treball per elaborar un document d'actuació operativa centrat en els principals temes d'impacte a la ciutat, fer compatibles les principals línies estratègiques existents, identificar conflictes i dèficits entre els diferents instruments i treballar per implementar mesures que els corregisquen.
- **Pla amb capacitat d'acció estratègica i tàctica.** El PUAM respon al "què" tenim previst fer per a millorar la qualitat de vida i en el seu conjunt, i també al "com" ho farem, a través del desplegament de diversos eixos de treball per a aconseguir els objectius fixats. Per tant, el PUAM té capacitat tàctica per desplegar a través d'accions concretes el marc estratègic, consensuat i compartit per tot l'ecosistema d'agents socials i econòmics de la ciutat, al llarg del temps.

1. DIAGNÒSTIC

1.1 PRIMERA APROXIMACIÓ AL MUNICIPI

Burjassot, municipi de la comarca de l'Horta Nord, situat a 3,9 quilòmetres de València

- Burjassot es troba emplaçat a la comarca de l'**Horta Nord**, i se situa a la zona oest de l'Àrea Metropolitana de València, a uns 48 metres per damunt del nivell del mar.

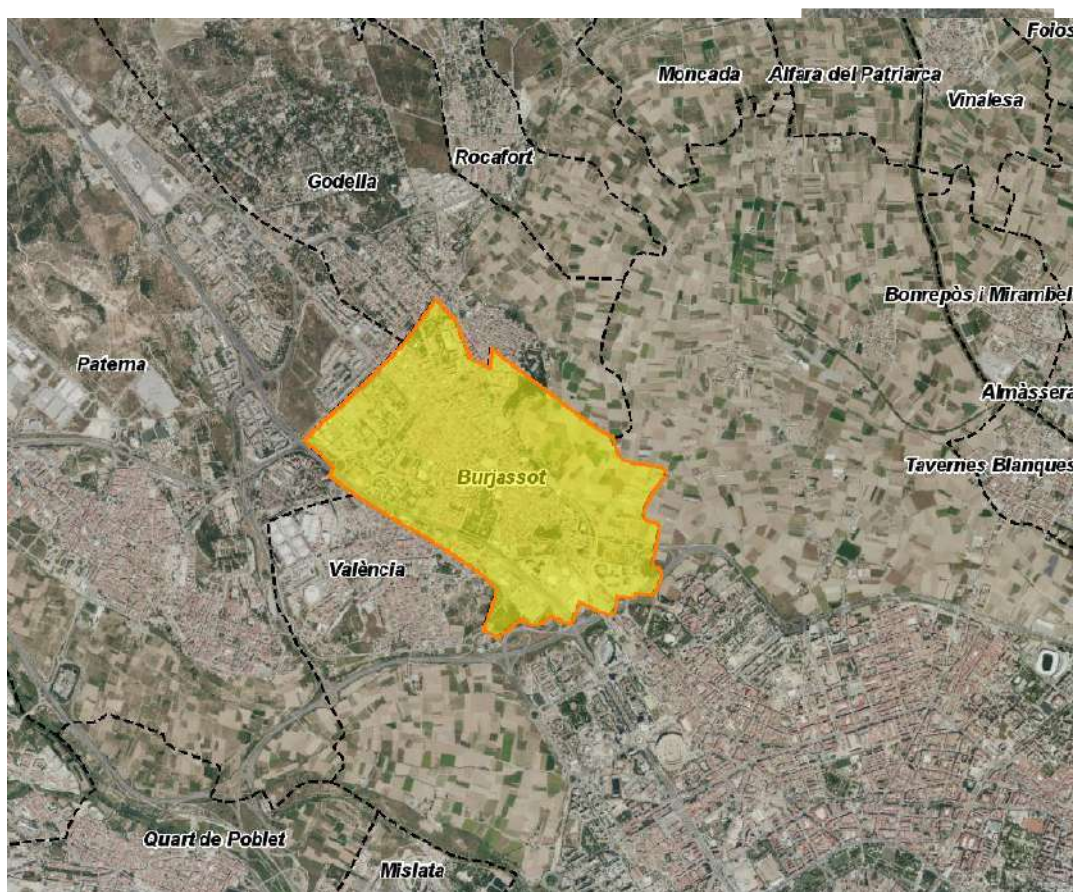


Figura: Mapa de situació de Burjassot. (Elaboració pròpia amb el Visor de Cartografia de l'Institut Cartogràfic Valencià)

El municipi té una extensió de 3,5 km² i l'any 2022 comptava amb 38.880 habitants i una densitat de població de 11.051,47 hab/km².

- Està situat al nord-oest de València, té frontera amb la capital de la província i **forma part de la seua àrea metropolitana**. La vessant sud, limítrof amb València, també forma part de l'Àmbit Llei de l'Horta. Burjassot es troba situat dins de l'àrea metropolitana de València, amb la que es presenten multitud d'interaccions i condicionants dels quals en depèn fortament per al seu desenvolupament. L'àrea metropolitana de València està formada per 45 municipis i el mateix municipi de València, congregant un total de 1.559.084 habitants. Burjassot forma part de la comarca de l'Horta Nord, amb 276.563 habitants, sobri els quals el municipi en representa el 13,7%.
- Burjassot és el **municipi més poblat de la seua comarca**, i està a 3,9 km de València, que funciona com a capital de província i de la CCAA. Els accessos al municipi es

donen per dues carreteres principals la CV-35 o la CV-10. Es pot accedir en transport públic, a través de la Xarxa de ferrocarrils de la Generalitat, que inclou metre i tramvia.

- Burjassot limita amb els municipis de **Godella (nord), Paterna (oest) i València (sud-est)**, concretament amb les seues pedanies de Benimamet, Beniferri i Benicalap.
- L'estructura urbana del municipi s'estén més enllà dels seus límits administratius. La ciutat desborda els límits municipals i el seu teixit urbà connecta amb el dels municipis colindants, per el que hi ha un continu urbà de rellevància. La governança es dona mitjançant la col·laboració continua amb la conurbació, el que es converteix en un repte important.
- L'estructura municipal està composta per els següents **8 barris**: 613 Viviendas/Rajolar; Isaac Peral/Santa Gema; Lauri Volpi/Eixereta; Nucli Antic/L'Almara; Sant Joan/La Granja; Escalante/Lucense; Maestro Lope i adjacents; i Empalme. A banda, com a elements a mencionar, dins del municipi es troba un important clúster educatiu, amb l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria, la Facultat de Farmàcia, la Facultat de Ciències Biològiques i la Facultat de Física.
- Es tracta en la seua majoria d'un **municipi pla**, encara que a la zona occidental existeixen unes xicotetes elevacions que arriben als 60 metres i serveixen com a límit a l'Horta de València. La comarca de l'Horta Nord es troba dins d'un l'arc format per muntanyes de poca alçada que envolten per l'oest la plana al·luvial formada per la desembocadura del riu Túria.

Claus de Burjassot
- Burjassot, municipi de la comarca de l'Horta Nord, situat a 3,9 quilòmetres de València - Burjassot és el municipi més poblat de la seua comarca - L'estructura urbana de Burjassot connecta amb els nuclis urbans dels municipis veïns

1.2 ANÀLISI DEMOGRÀFIC I SOCIAL

La població està cada vegada més envellida a Burjassot, i ho està més que a la resta de l'Horta Nord

- El municipi de Burjassot compta amb 38.880 habitants segons el padró municipal de 2022. Les projeccions futures de l'Institut Valencià d'Estadística sobre el creixement demogràfic per el municipi de Burjassot preveuen que **la població creixca un 4,7% de cara al 2035**, on la població masculina creix un 4,22% i la femenina un 5,15%. El creixement es preveu que es done per un saldo migratori positiu, on la població local perd pes per l'alt envelliment.
- Les **taxes de creixement dels últims anys a Burjassot són superiors que a la resta de municipis de l'Horta Nord i la Comunitat Valenciana**. Entre el 2011 i el 2016, es perd un 2,3% de la població. A partir del 2016 i fins al 2021, el municipi entra en una tendència de creixement demogràfic del voltant del 3,5%. Del 2018 al 2020 Burjassot creix en més de 1000 persones. Del 2020 al 2021 s'estabilitza la corba de creixement.

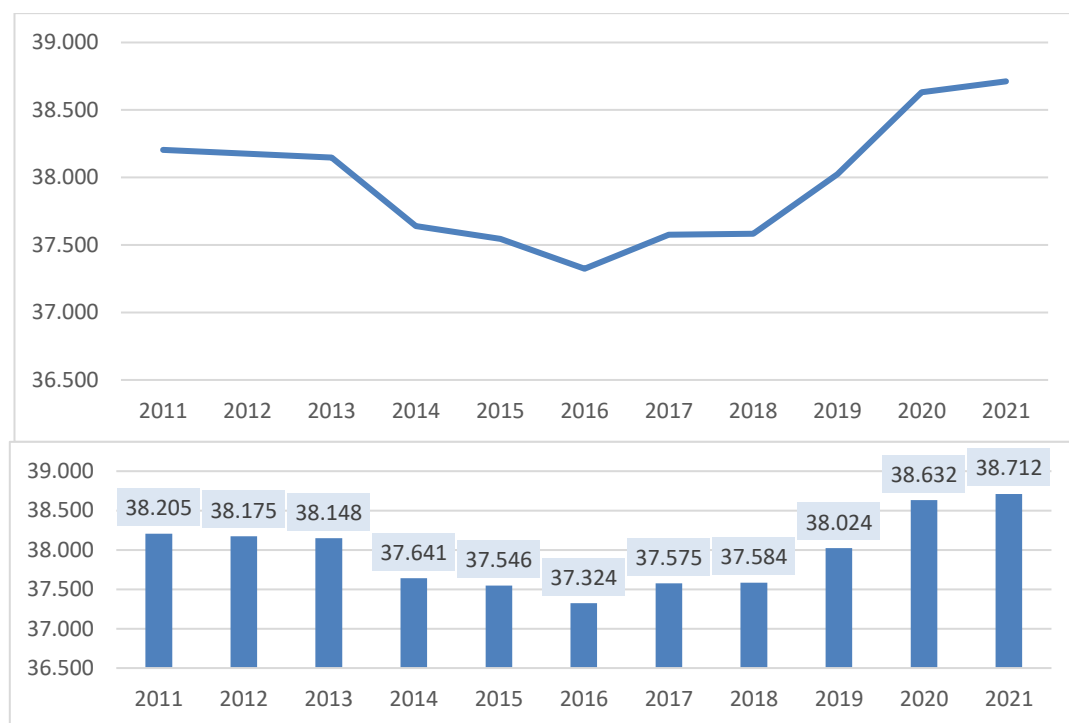


Figura: Evolució de la població a Burjassot. Font: IVE, 2021.

- El nombre de població de 0 a 14 anys ha mantingut una tendència decreixent, del 15,6% al 14,1%, entre 2011 i 2021. En aqueix mateix període, la població en edats compreses entre 15 i 64 anys, ha passat de representar el 69% dels habitants del municipi a ser-ne el 67,9%. Per contra, el volum de població gran, de 65 anys i més, s'ha incrementat d'un 15,4% a un 18%.
- La població de Burjassot és menys jove que la del conjunt de l'Horta Nord. La proporció de població menor de 14 anys a Burjassot és lleugerament inferior que a la resta de municipis de la comarca, i el nombre de persones majors de 64 anys és superior. Igualment, la població en edat activa és superior, comparat amb la resta de la comarca i amb el conjunt de la Comunitat Valenciana.

Franges d'edat	Burjassot	Horta Nord	Comunitat Valenciana
de 0 a 14 anys	14,1%	15,0%	14,2%
de 15 a 64 anys	67,9%	67,3%	66,1%
de 65 anys i més	18,0%	17,7%	19,7%

Taula: Comparació de la població per grups d'edat, de Burjassot, Horta Nord i Comunitat Valenciana, any 2021 (%) (IVE, 2022).

Creixement vegetatiu negatiu: decreix la natalitat i creix la mortalitat

- Durant el període comprès entre l'any 2011 i 2016, el creixement vegetatiu de la població de Burjassot ha estat positiu (taxa de natalitat superior a la taxa de mortalitat), però més enllà dels lleus repics de l'any 2013 i 2015, la taxa vegetativa el municipi ha tendit a la baixa. Aquest creixement vegetatiu negatiu s'explica per la reducció del número de naixements (que no han deixat de caure des de l'any 2011 fins al 2018) i l'increment de les defuncions.

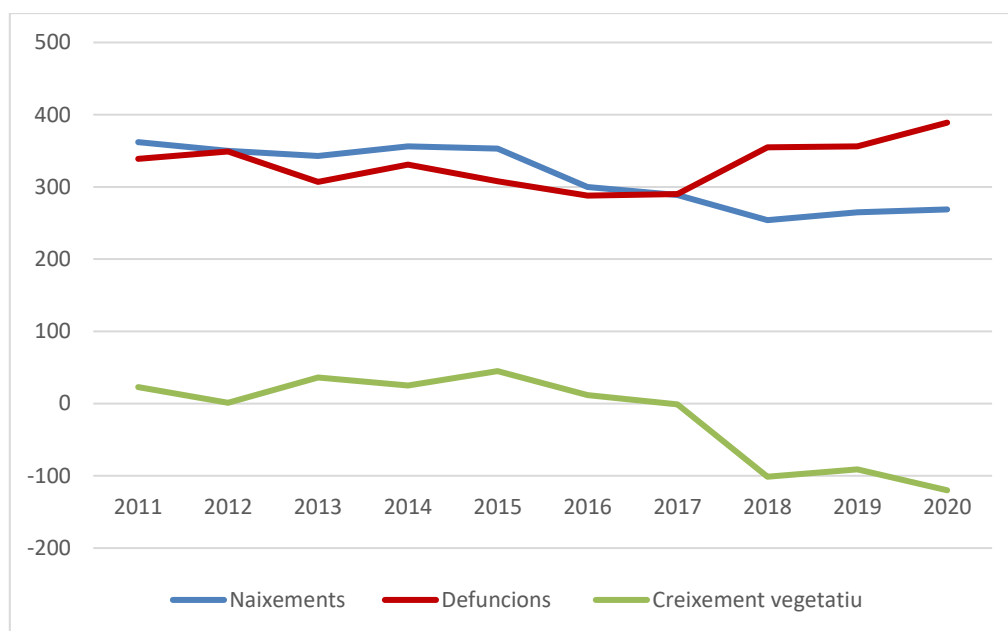


Figura: Evolució del moviment natural de població 2011 - 2020 (nombre de naixements i defuncions per any) a Burjassot. Font: IVE, 2021.

- Així doncs, durant la darrera dècada, la taxa de natalitat ha decrescut, passant de ser del 10,9% al 7,1%, de la mateixa manera que **ha patit una reducció la població en edat de tindre fills** (estimada entre 20 i 39 anys). L'any 2011 aquesta representava el 31,5% de la població mentre que al 2021 era del 24,1%, una disminució del 23,5% en deu anys.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Naixements	362	350	343	356	353	300	289	254	265
Defuncions	339	349	307	331	308	288	290	355	356
Creixement vegetatiu	23	1	36	25	45	12	-1	-101	-91
Taxa Bruta Natalitat (%)	10,9	10,54	9,8	9,73	9,44	8,92	8,27	7,47	7,1
Taxa Bruta Mortalitat (%)	7,38	7,71	7,43	7,69	8,16	7,86	8,28	8,38	8,1

Taula: Dades de població. Creixement vegetatiu. Font: IVE, 2021.

- Durant la darrera dècada, més que per el propi dinamisme demogràfic de la població resident, la població de **Burjassot ha crescut gràcies a l'arribada de nous joves**, la majoria dones.

Índex d'envelliment superior al del conjunt de la comarca

- La població de Burjassot es troba en un procés d'envelliment. L'índex d'envelliment, el qual indica quantes persones de 65 anys o més hi ha per cada menor de 16 anys, es troba **en augment des de principis de la dècada del 2010**. Així mateix, s'ha passat d'un índex del 92,6% l'any 2011, al 118,4% l'any 2021.
- En el conjunt dels municipis propers, es poden observar valors molt dispars, des d'índexs per davall del valor de 80% a índexs superiors a 150%. Tanmateix, la tendència és la mateixa: també es produeix un increment de l'índex d'envelliment en la resta dels municipis veïns i a la resta de la comarca (per la reducció de la natalitat).

- No obstant, en excepció del cas de València, la Comunitat Valenciana i Godella l'any 2021, Burjassot presenta un índex d'envelliment superior als municipis veïns, així com al del conjunt de l'Horta Nord, 109,4% a l'any 2021.

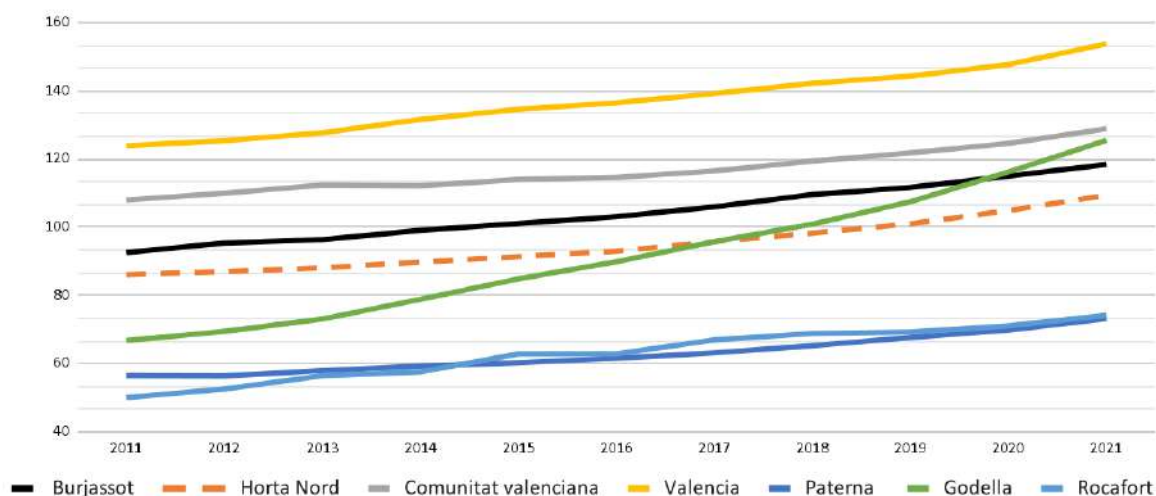


Figura: Evolució de l'índex d'envelliment a Burjassot, municipis veïns i mitjana de la Comunitat Valenciana 2011 – 2021. Font: IVE, 2021.

Municipi d'oportunitats: tres de cada quatre persones han nascut fora de Burjassot (76%)

- Entre el 2011 i el 2021 es produeix un lleuger increment en el percentatge de població nascuda a Burjassot, que s'eleva del 23% al 24%. **Una part important de la població de Burjassot (el 41%) ha nascut a una altra comarca de la província de València.** D'altra banda, un percentatge molt xicotet de la població, concretament el 2%, són nouvinguts procedents d'altres municipis de la comarca de l'Horta Nord. En contrast, sol un 1% dels burjassoters han nascut en municipis de la resta de la Comunitat Valenciana.
- Al 2021, la xifra de burjassoters nascuts a la resta de l'Estat és del 17% (un 15% menys que al 2011, quan la xifra s'elevava al 20%), mentre que el col·lectiu d'immigrants estrangers s'incrementa un 20% en la darrera dècada, passant del 12% al 15%.

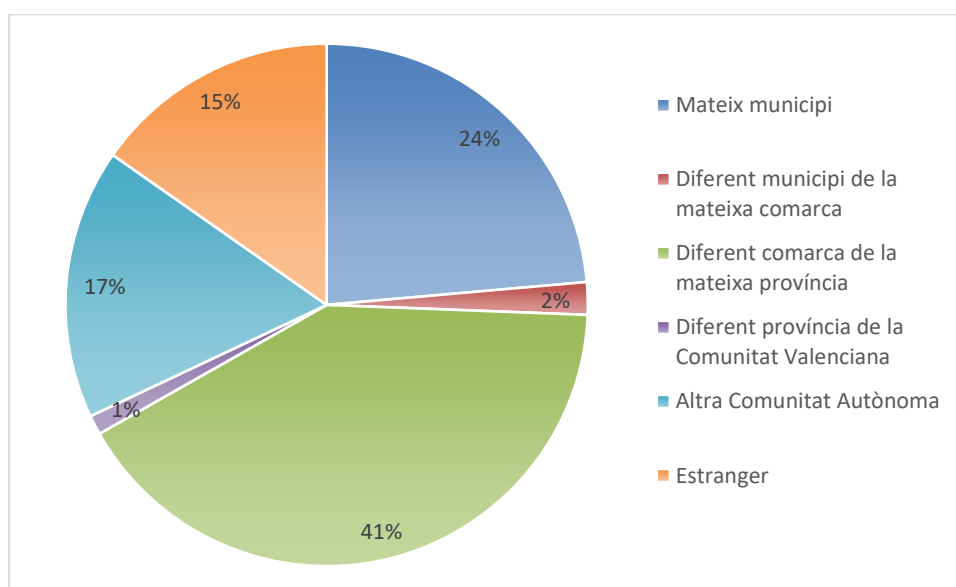


Figura: Estructura de població segons lloc de naixement l'any 2021. Font: IVE, 2021.

- El grau d'arrelament de la població a Burjassot (24%) és superior al grau d'arrelament de la població de municipis veïns com Paterna (21%) i Godella (19,3%), que són graus molt reduïts. Es pot considerar que la gran majoria de població de Burjassot prové d'un àmbit provincial, ja que tant Burjassot (41%), com Paterna (45,2%) i Godella (46,7%), tenen una alta concentració de població nascuda en una altra comarca de la mateixa província.

A Burjassot hi ha una població de més de 25 nacionalitats diferents, amb sol un 11% de població d'origen comunitari

- El flux de nouvinguts procedents de l'estranger ha experimentat un retrocés al llarg de la última dècada, tal i com ha succeït a la resta de municipis de l'Horta Nord i a la resta del País Valencià. Així, l'any 2021 la població estrangera representa un 10,9% del total de la població de Burjassot (4.236 estrangers).

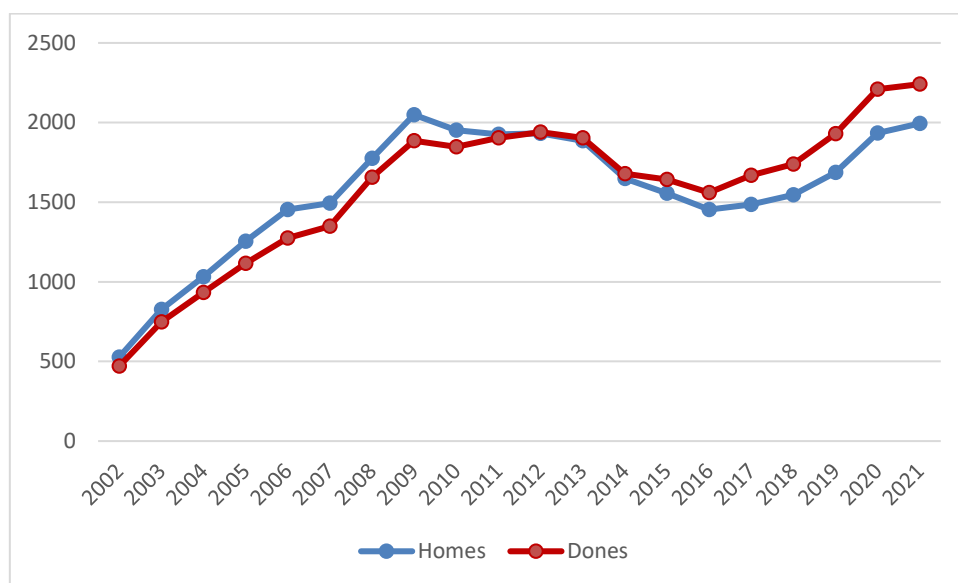


Figura: Evolució de la població estrangera per sexe a Burjassot el 2021. Font: IVE, 2021.

- El flux de nouvinguts provinents de l'estranger experimentà un primer creixement sostingut del 2002 al 2009, seguit d'un descens l'any 2010 fins al 2016, i un segon període de creixement ja al final de la sèrie del 2016 al 2021.
- La caiguda en la rebuda del flux d'immigració és especialment pronunciada en el període d'entre el 2012 i el 2016, quan el percentatge de població nouvinguda de l'estranger disminueix un 19%. Ara bé, amb l'increment de població immigrant que es produeix del 2016 al 2021 es recupera amb escreix el flux de nouvinguts de l'estranger: l'augment és del 35% en el període indicat.
- El volum de població procedent de l'estranger passa així d'un 2,8% al 2002 a un 10,1% el 2012, a un 10,8% l'any 2021. Al 2012, pràcticament hi ha el mateix nombre d'estrangers homes que dones, encara que a partir del 2016 i fins al 2021 hi ha una diferència a favor de les dones, ja que es troba un 12,3% més dones que homes.
- **La major part de les persones vingudes de l'estranger provenen del continent americà (50%), i han anat guanyant pes a l'última dècada. El segon origen amb major pes és Europa (28%). L'Àfrica és la tercera nacionalitat d'origen més representativa, amb un 13% sobre el total. Els nouvinguts de l'Àsia, Oceania i les persones apàtrides, són col·lectius minoritaris i sol representen el 9% de la població estrangera a Burjassot.**

Sol un 11% de la població prové de la resta de països de la Unió Europea.

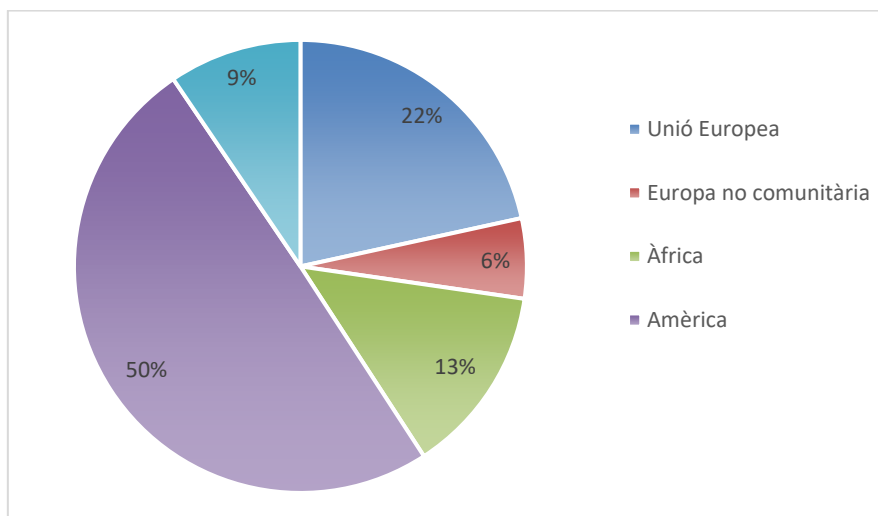


Figura: Origen de la població estrangera a Burjassot per continent l'1 de gener 2021. Font: IVE, 2021.

- Si s'analitza l'origen de la població estrangera de Burjassot per nacionalitat del país d'origen, les nacionalitats amb el major nombre d'individus a les comunitats locals del municipi són, la colombiana (amb 739 persones), la veneçolana (amb 458 persones), i l'equatoriana (amb 379 persones) i la paraguaiana (amb 291 persones). També, per part de les nacionalitats europees i africanes, hi ha una gran presència de les comunitats de Romania, amb 413 persones, i del Marroc, amb 376.

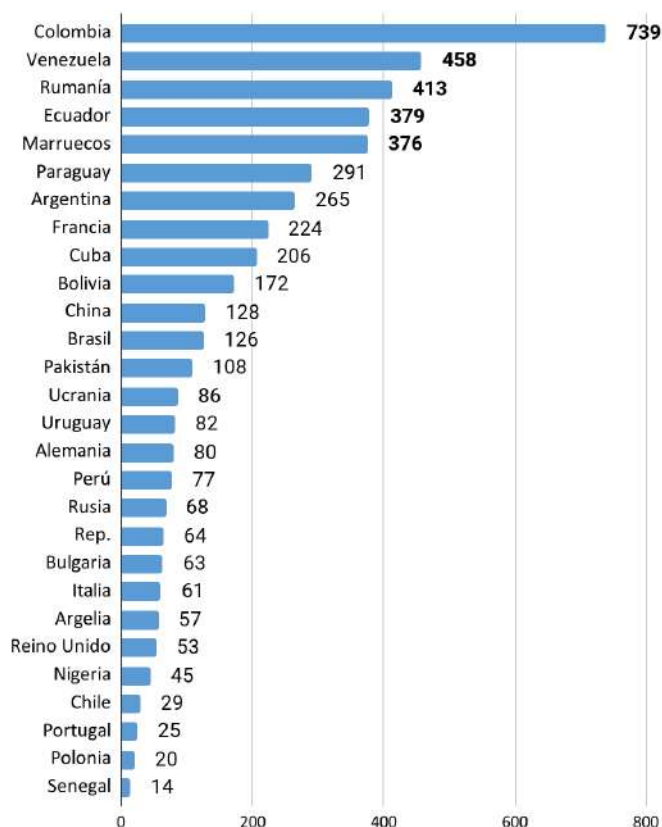


Figura: Origen de la població estrangera a Burjassot per nacionalitat el 1 de gener de 2021 (IVE, 2022).

- En relació amb la resta de la comarca, Burjassot té un percentatge d'immigrants sobre el total de població superior a la mitjana comarcal (10,8% a Burjassot, respecte el 9,1% de la mitjana comarcal). Alhora, s'observa una gran disparitat entre els diferents municipis veïns a Burjassot, que presenten uns percentatges de persones immigrants molt diferents: Godella inferior a la mitjana de la comarca, amb un 7,2%, i Paterna superior a la mitjana de la comarca, amb un 9,7%.

Claus de Burjassot
- La població és cada vegada més envellida a Burjassot, i ho és més que a la resta de l'Horta Nord - Creixement vegetatiu negatiu: decreix la natalitat i creix la mortalitat - Índex d'envelliment superior al del conjunt de la comarca - Municipi d'oportunitats: tres de cada quatre persones han nascut fora de Burjassot - A Burjassot hi ha una població de més de 25 nacionalitats diferents, entre la qual sol un 11% té com a origen la Unió Europea

1.3 ANÀLISI ECONÒMIC

1.3.1 Mercat laboral

Contractació predominantment de caràcter temporal

- Segons el Servei Valencià d'Ocupació i Formació, a 31 d'abril de l'any 2021 es van formalitzar un total de 517 contractes a Burjassot, el que representa un 11,57% dels contractes totals que es van formalitzar en el conjunt de l'Horta Nord. En el total de les contractacions del 2021, un 87,04% dels nous contractes formalitzats van ser de caràcter temporal i el 12,96% van ser indefinits. El pes de la contractació indefinida fou major al conjunt de l'Horta Nord (14,55%) que no pas a Burjassot.
- **L'ocupació amb més contractacions l'any 2021 va ser la de Treballadors de serveis de restauració, personals, protecció i venedors de comerç** amb 321 contractacions, el 37,07% del total. Tenint en compte el tipus d'ocupació que aquesta categoria representa, es deriva que l'hostaleria i la restauració són els serveis amb una ocupació més forta. També són aquests els que tenen una major incidència de la contractació temporal a Burjassot. La segona i tercera ocupació amb més contractes van ser la *ocupacions elementals*, i la de *tècnics i professionals científics i intel·lectuals*. Aquestes representen el 20,67% i el 20,79% respectivament de la contractació total municipal. Entre aquestes tres ocupacions, es concentra el 78,53% de la contractació de Burjassot.

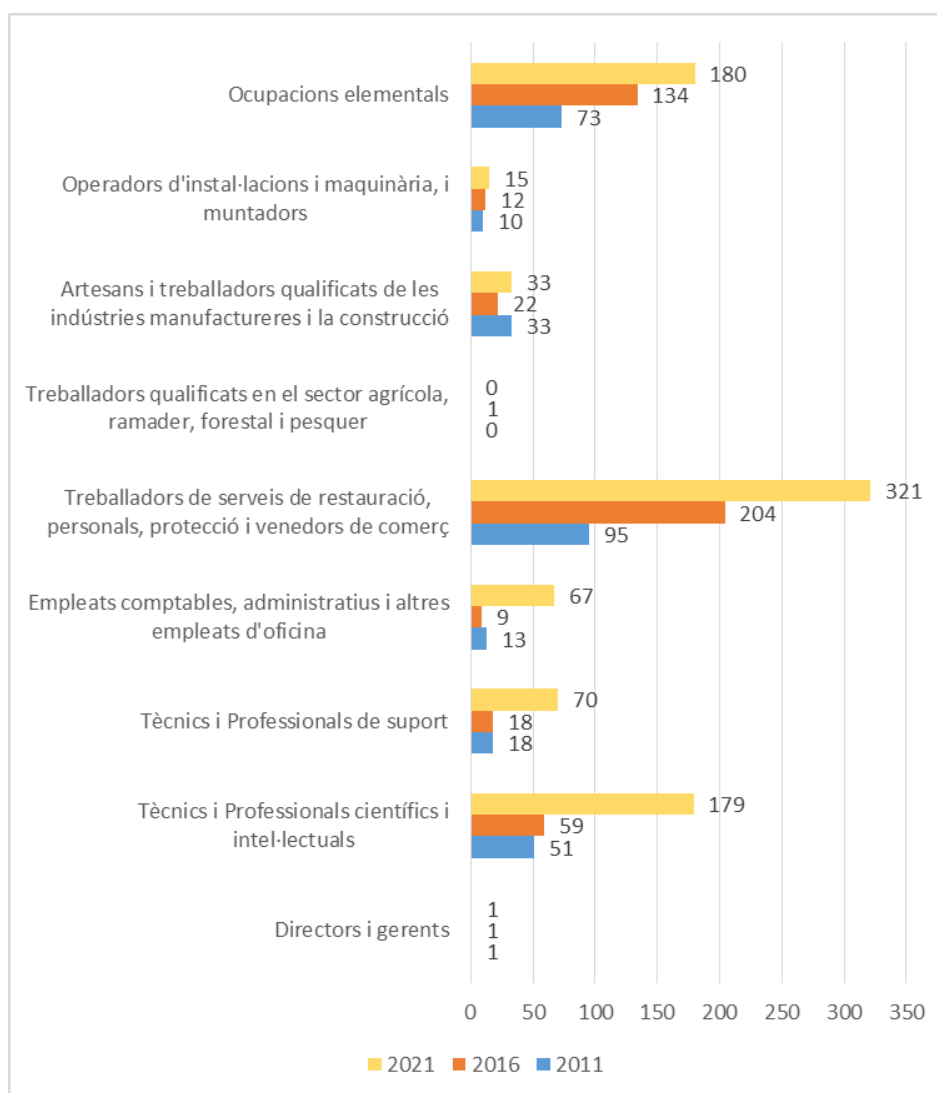


Figura: Contractes segons tipus d'ocupació de Burjassot, desembre de l'any 2011, 2016, 2021.
Font: Servei Valencià d'Ocupació i Formació 2022.

- Els contractes de totes les ocupacions, excepte en el cas dels *artesans i treballadors qualificats de les indústries manufactureres i la construcció*, les quals les contractacions baixen al 2016, a les demés ocupacions es dona un augment entre 2011 i 2021. Els *directors i gerents*, la ocupació amb menys contractes del municipi, i els *treballadors qualificats en el sector agrícola, ramader, forestal i pesquer*, ocupació inexistente a Burjassot per la limitada explotació de l'horta, tampoc han crescut des del 2011.
- Per el que respecta a les contractacions per edat, les persones de més de 45 anys van signar 191 contractes al llarg de l'any 2022, mentre que les persones joves d'entre 16 i 24 anys en van signar 153. Per altra banda, la contractació realitzada entre els 25 i els 44, amb 306 contractes, representa el 47,08% dels contractes de Burjassot. La diferència de la contractació entre persones de diferents franges d'edat no ha fet més que reduir-se amb els anys, ja que data d'abril de 2012, els contractes en les edats de 25 a 44 anys representaven el 70,7% de tota la contractació del municipi.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
16 a 24	68	44	36	38	41	54	76	153	91	57	98	153
25 a 44	228	222	130	230	248	266	228	351	259	118	294	306
més de 45	63	48	44	75	79	151	107	211	145	50	126	191

Taula: Contractes registrats segons edat a Burjassot a l'abril de 2011. Font: Servei Valencià d'Ocupació i Formació.

- L'any 2021 els joves de 16 a 24 anys de Burjassot representaven el 17,91% dels contractes indefinits per edats (12 de 67 contractes les tres franges d'edat), mentre que la població entre 25 i 44 anys representa el 52,24% (35 dels 67), i la població de més de 45 anys, representa el 29,85% (20 dels 67 contractes indefinits de Burjassot).
- Quant a la contractació de caràcter temporal, **la població jove representa un 19,11% dels contractats** (amb 86 dels 450 contractes temporals a Burjassot). La població d'entre 25 i 44 anys representa un 57,33% (258 de 450), i finalment la població de més de 45 anys compta amb un 23,56% dels contractes, és a dir, 106 dels 450 contractes temporals.
- En relació a la rellevància dels contractes indefinits en comparació amb els de caràcter temporal, entre els joves, aquests representen sol el 12,24% dels contractes, mentre que el 87,76% són temporals (12 indefinits versus 86 temporals). Per a la població de 25 a 44, el 11,95% dels contractes són indefinits, mentre que el 88,05% són temporals, 35 contra 258. Finalment, entre la població major de 45 anys, els contractes indefinits suposen el 15,87%, la xifra més alta de contractes indefinits de totes les franges d'edat, 20 contra 106.

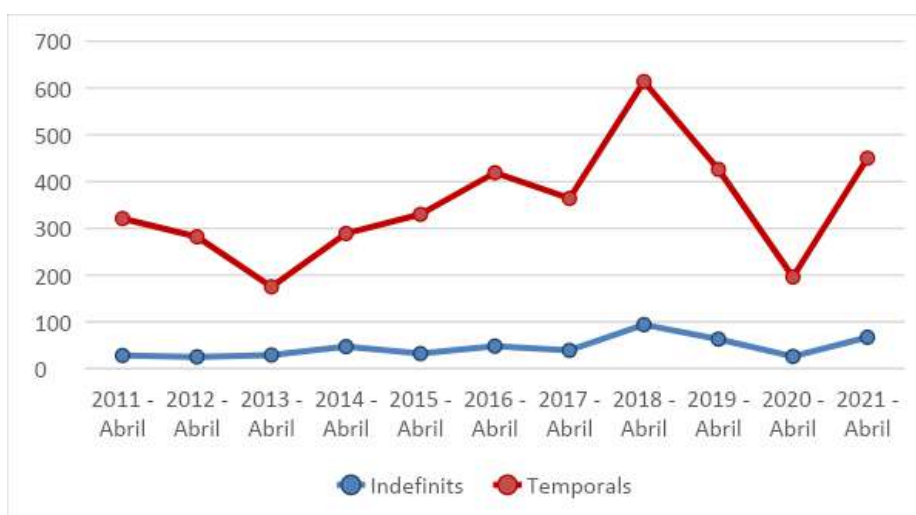


Figura: Evolució dels contractes segons temporalitat de Burjassot, de l'any 2011 al 2021. Font: Servei Valencià d'Ocupació i Formació 2022.

Taxa d'atur per damunt de la mitjana de l'Horta Nord

- A 2022, **Burjassot té una taxa d'atur del 16%, un 28,5% per damunt de la mitjana comarcal**, que és del 11,53%. Ara bé, el municipi ha aconseguit reduir en un 26,36% els aturats respecte el 2011, si bé aquesta reducció és inferior a la reducció de l'Horta Nord, que ha vist una disminució de l'atur del 33,8% en la darrera dècada (2011-2021).

- De les 4.146 persones desocupades de Burjassot, un 53,3% són persones de més de 45 anys, un 38,1% són persones d'entre 25 i 44 anys i un 8,6% correspon als joves de menys de 25 anys.
- De les 3436 persones aturades que hi havia a Burjassot l'any 2021, un 11,6% era població estrangera. Així, d'aquest 11,6%, un 0,6% són menors de 25 anys, un 6,8% tenen entre 25 i 44 anys, i un 4,19% tenen més de 45 anys. Sobre la població espanyola, a desembre de l'any 2021, l'atur es concentra més a les franges d'edat superiors, per contra dels estrangers, on es concentra a la franja d'edat mitjana. Per a la població espanyola, 274, el 7,97% dels aturats, són menors de 25 anys, el 31,3% dels aturats tenen entre 25 i 44 anys, i la gran part dels aturats, el 49,1%, es concentren en franges d'edat superiors als 45 anys.

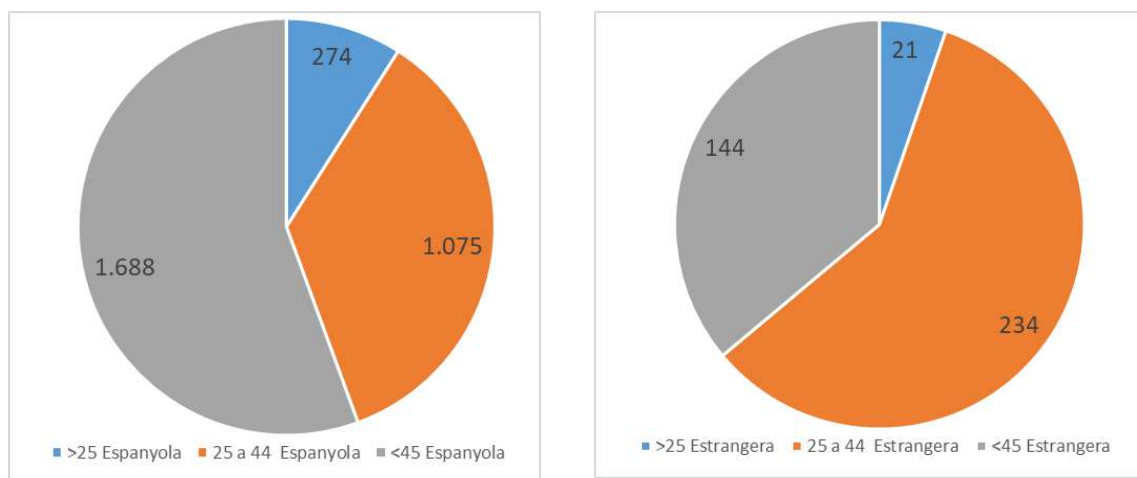


Figura: Nombre d'aturats registrats per franges d'edat i nacionalitat a Burjassot desembre 2021.
Font: Servei Valencià d'Ocupació i Formació 2022.

- Per les conseqüències de la crisi del 2008, al 2012 es produeix un fort pic en l'atur a la franja de 25 a 44 anys amb 2.688 aturats, però també, és a partir d'aquest any que l'atur comença a disminuir. Així, de 2012 a 2021, quant a la franja de població de mitjana edat, l'atur baixa en 1.379 persones, un 51%.
- Per altra banda, la tendència de l'atur entre els col·lectius de població de menys de 25 i de més de 45 segueix una tendència completament diferent. Concretament, en el període que va de 2014 a 2021, l'atur entre la població jove disminueix fins als 174 aturats (una reducció del 37,1%). Per el que respecta a l'atur de la població que es troba en la franja de més de 45 anys, aquest experimenta un creixement fins al 2014, quan arriba als 2.153 aturats. A partir de l'any 2014 l'atur en aquesta franja d'edat disminueix fins que a l'any 2020 pateix un repunt. Totes les edats pateixen un augment de l'atur al 2020, coincidint amb l'impacte de la pandèmia de la COVID-19.

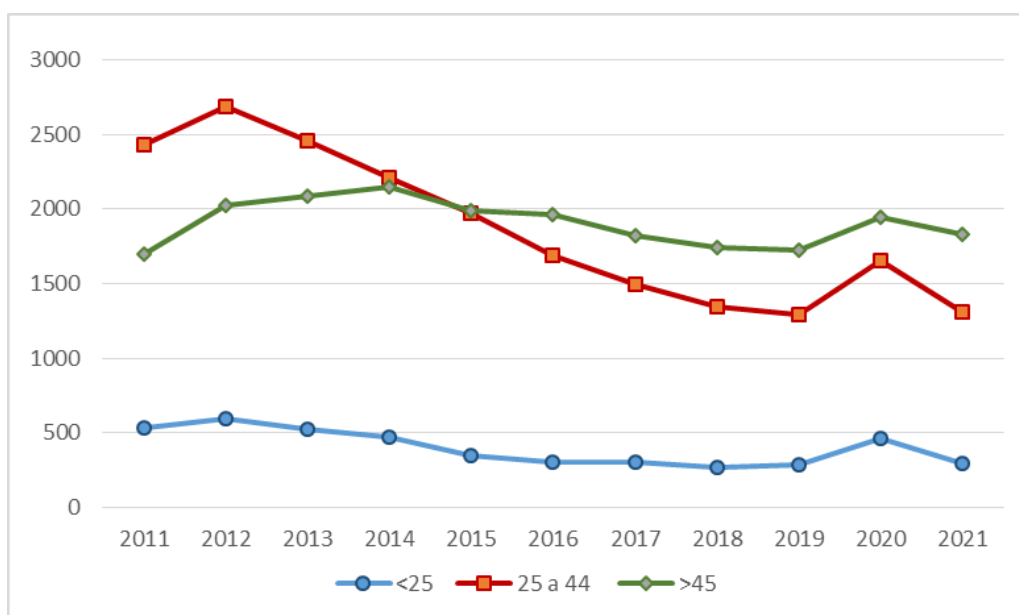


Figura: Nombre d'aturats registrats per franges d'edat a Burjassot entre desembre de 2011 i 2021. Font: Servei Valencià d'Ocupació i Formació 2022.

- La disminució de l'atur de la darrera dècada s'ha produït en la majoria de les activitats. Les causes són diverses: en alguns casos, ha estat la mateixa reducció de l'activitat al municipi i la disminució de contractes la que ha causat una disminució del potencial de població en possibilitat de quedar a l'atur. En altres casos, el canvi en les condicions laborals, com en el cas de la regulació de les activitats de les llars, poden explicar-ne la seua disminució.

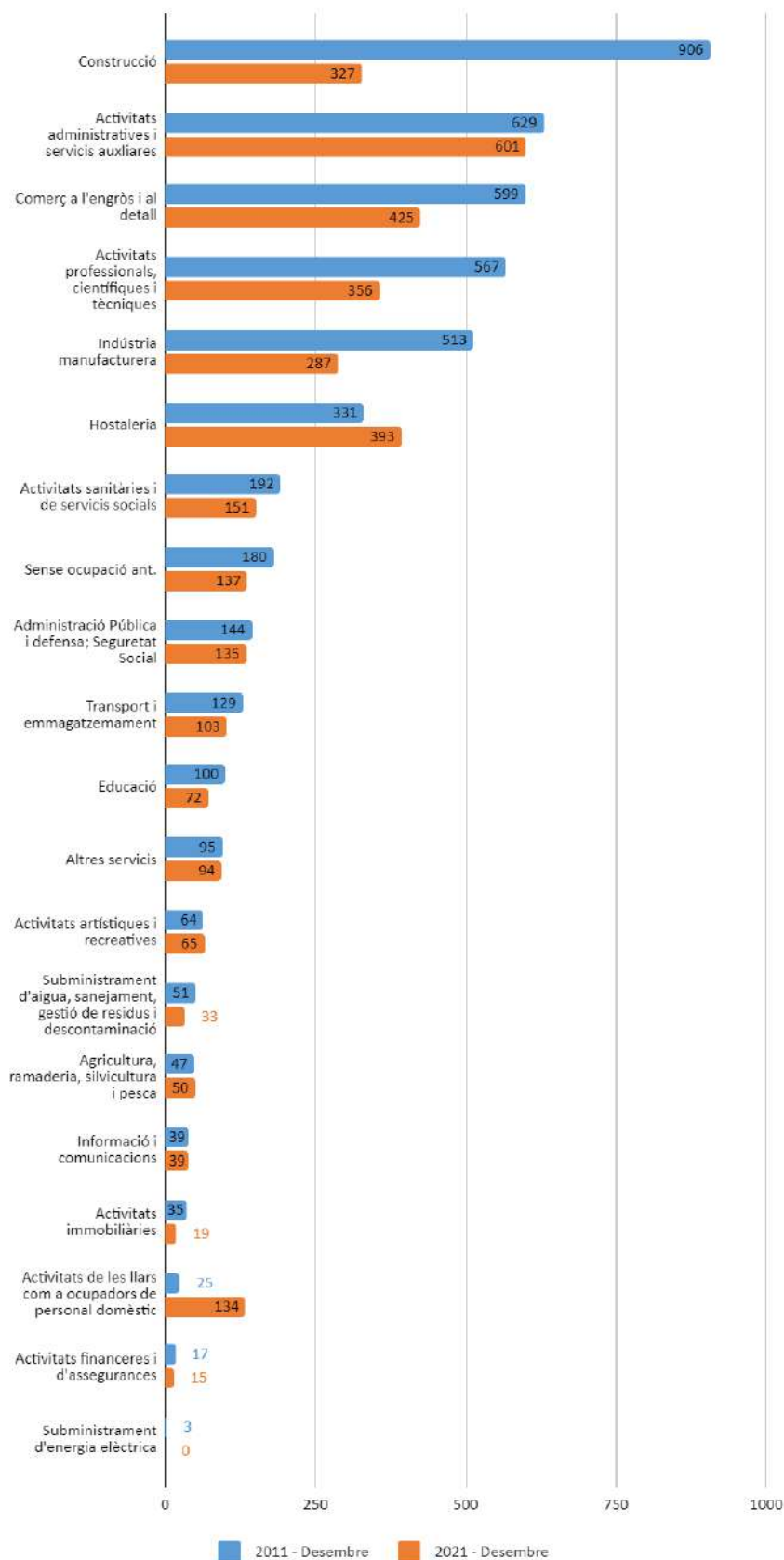


Figura: Nombre d'aturats registrats segons activitat a Burjassot desembre de 2011 i 2021
 Font: Servei Valencià d'Ocupació i Formació 2022.

- Les activitats on més ha baixat l'atur des de l'any 2011, han estat les de la *construcció, el comerç a l'engròs i al detall, i les activitats professionals, científiques i tècniques*. Des de desembre de 2011 s'ha produït una reducció especialment important al sector de la construcció, que ha passat del 19,42% al 9,5% (en aquest sentit, cal recordar la pèrdua de pes del sector i la consegüent reducció de contractacions), que passa de 906 aturats al març del 2011 a 327 al 2021.
- D'altra banda, les activitats on més ha crescut l'atur des de 2011 han estat les *activitats de les llars com a ocupadors de personal domèstic i l'hostaleria*. El sector econòmic on més ha crescut l'atur a Burjassot ha estat el del sector serveis, que ha augmentat el seu pes, i en el qual la xifra de l'atur s'ha elevat del 61,8% el 2011 al 74,9% el 2021.

1.3.2 Sectors d'activitat

Predomini dels serveis: el sector serveis ocupa el 90% dels treballadors a Burjassot, i el 76,5% de les empreses

- Durant el primer trimestre de l'any 2022 Burjassot té 8.463 treballadors i 1.337 autònoms. Deu anys arrere, Burjassot tenia 7.129 treballadors i 1.286 autònoms (un 15,8% i un 3,8% menys que a l'actualitat, respectivament).

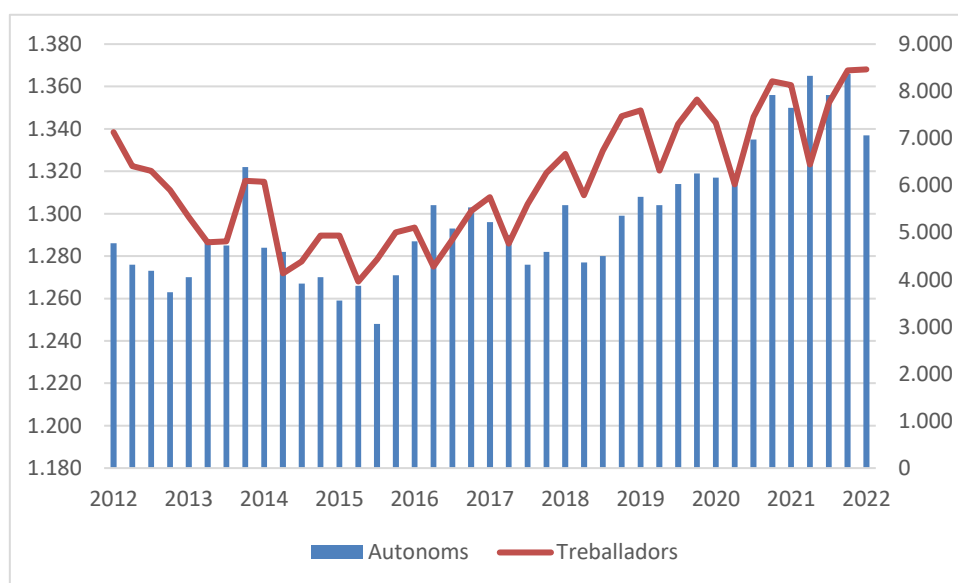


Figura: Evolució del número de treballadors i autònoms a Burjassot del primer trimestre de 2012 al primer trimestre de 2022. Font: IVE, 2022.

- Segons dades de l'Institut Valencià d'Estadística, a l'any 2021, tant els autònoms com **el total de treballadors es dediquen, en la seua majoria, a activitats del sector terciari**. Els contractats al sector serveis arriben a un 90%, amb 7.278 contractes. **El sector de la construcció va en segon lloc**, i representa un 7,4% del total de treballadors, amb 602 dels contractes de Burjassot. **La indústria té encara menys pes**: representa un 2,4% dels treballadors, amb sol 194 contractats. L'agricultura és el sector amb menys contractació, representant únicament el 0,2% del conjunt dels treballadors, amb 20 contractacions l'any 2021. Com aquest és un sector amb una alta estacionalitat, les contractacions reals no es poden saber.

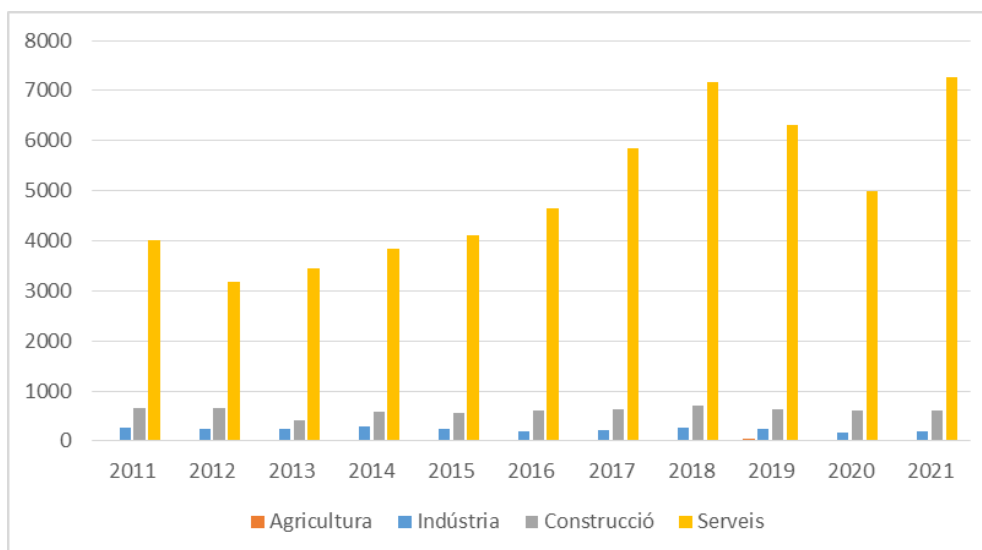


Figura: Percentatge de contractes segons sector d'activitat econòmica (CNAE-2009) de 2011 a 2021, a Burjassot. Font: IVE, 2022.

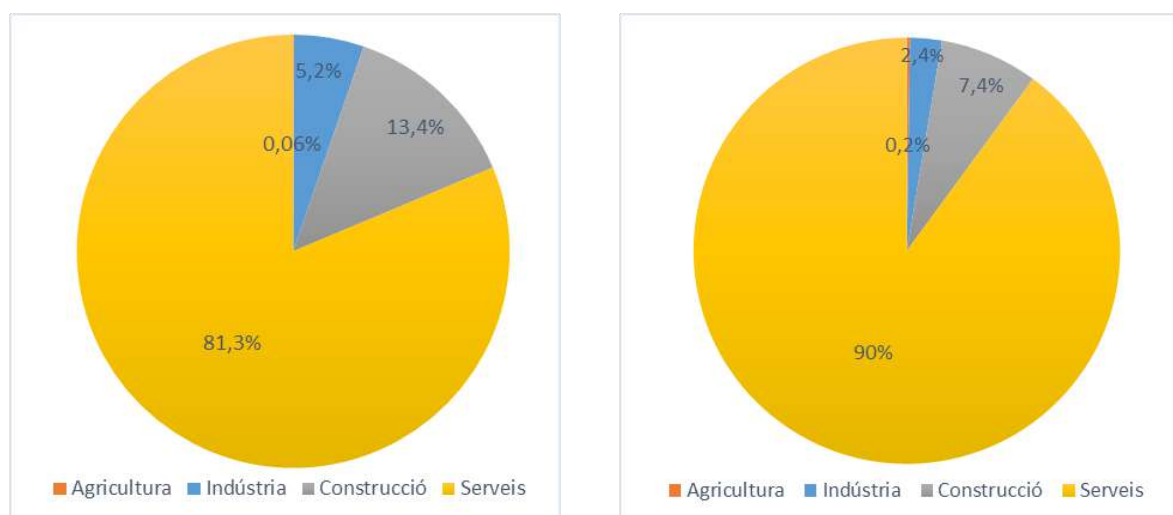


Figura: Percentatge de contractes segons sector d'activitat econòmica (CNAE-2009) 2011 i 2021 Burjassot. Font: IVE, 2022.

- En conjunt, el pes del sector serveis creix de manera sostinguda fins al 2018. És en els anys 2019 i 2020 que el nombre de contractacions dels serveis pateix una davallada del 30%, que és equivalent a una disminució de 2.173 contractes. La tendència canvia de nou a l'any 2021, quan es recupera el nombre de contractes perduts en el sector i s'assoleix un valor de 7.278 contractes.
- Al 2011, el sector terciari comptava amb el 81,3% dels contractes de Burjassot, mentre que la construcció i la indústria representaven el 13,4% i el 5,2% de les contractacions respectivament. L'agricultura també era llavors el sector amb el valor més baix, amb un 0,06% del total de les contractacions a Burjassot.
- L'agricultura, en comparació amb la indústria i la construcció, és l'únic sector d'activitat que guanya contractacions al llarg de la dècada. Els sectors de la indústria i la

construcció veuen una reducció del seu pes sobre les contractacions a Burjassot de pràcticament la meitat (del 5,2% al 2,4% en el cas de la indústria, i del 13,4% al 7,4% en el cas de la construcció).

- El sector serveis, que ja representava un percentatge molt important el 2011, augmenta encara més la seua importància en els anys següents: creix de 4.018 contractes al 2012 a 7.278 contractes al 2021.

El 76,5% de les empreses de Burjassot es dediquen al sector serveis

- Segons el Servei Valencià d'Ocupació i Formació, el segon trimestre de 2021, a Burjassot havia registrades 707 empreses. Entre aquestes, **540 (76,5%) es dedicaven als serveis, 117 (17%) a la construcció, 43 (5,7%) al sector industrial i 5 (0,7%) a activitats agrícoles.**
- Respecte al mateix trimestre de l'any anterior (segon trimestre), el nombre d'empreses ha crescut lleugerament, un 0,5%, passant de 703 el 2020 a 707 el 2021. Anualment, les empreses creixen un 2,5%, passant de 700 al 2020 a 718 al 2021.
- Les empreses que es dediquen a la indústria en el mateix trimestre d'ambdós períodes mostren una tendència a la baixa on s'hi perd pes, passant de 43 a 41 empreses, i on es passa de representar el 6,2% al 5,7%.
- L'agricultura augmenta lleugerament, de 5 a 6 empreses, passant de representar el 0,5% al 0,7% del total. La tendència que segueix el sector de la construcció és diferent. Aquest és el sector on les empreses creixen més en el total de l'any, de 118 a 132, encara que al segon trimestre, de 2020 i 2021, passa de 118 a 119 empreses, en total, d'un any a l'altre, passa de representar el 16% al 17%. El sector serveis, encara que és el sector on es troba el major nombre d'empreses, no varia massa, creixent un 0,7%, amb 537 empreses a 541.
- El major nombre d'empreses a Burjassot es dediquen a activitats relacionades amb el sector serveis. Des de 2012, el nombre d'empreses dedicades al sector terciari s'ha mantingut entre les 500 i les 600. La tendència és irregular, però positiva, tant per al sector serveis i la construcció, que es manté al voltant de les 100 empreses, com per a l'agricultura, que oscil·la al voltant de la mitja dotzena. Per altre banda, la indústria tendeix a la baixa i es manté per davall de les 50 empreses durant el període estudiat.

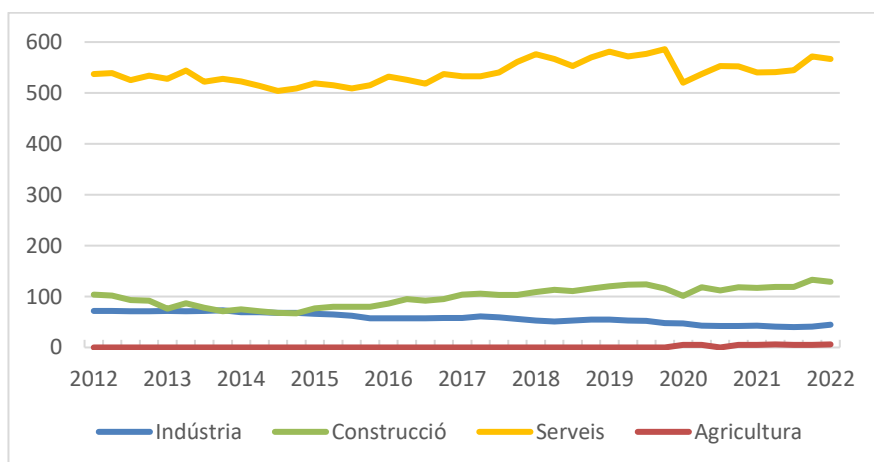


Figura: Nombre d'empreses per sector d'activitat del primer trimestre de 2012 al primer trimestre de 2022. Font: IVE, 2022.

- Actualment, a Burjassot el sector turístic està poc desenvolupat, i no compta amb cap empresa de turisme actiu. Per altra banda, respecte l'oferta d'allotjament, a 31 de desembre de 2020, hi havia **555 places d'allotjament turístic**, repartides entre 3 hotels, 30 apartaments i 15 pensions.
- L'Ajuntament de Burjassot disposa de Conselleria pròpia: Turisme i patrimoni com a responsable polític assignat.
- A la pàgina web de l'Ajuntament, es presenten les línies estratègiques del turisme local i es proposa un mapa de la ciutat en format de díptic, que inclou la informació sobre els principals atractius de Burjassot. L'objectiu és reforçar les senyes d'identitat del municipi amb visites guiades, promocionar l'oferta turística, potenciar agermanaments amb ciutats que puguin tindre vincles culturals o patrimonials, treballar amb el teixit comercial i hostaler, i poder disposar d'una Oficina de Turisme pròpia.

El comerç local és vulnerable i pràcticament inexistent davant grans àrees comercials

- Els comerços tradicionals situats en els eixos comercials de Burjassot han anat **tancant al llarg dels darrers anys**. Tot i així, el municipi presenta un nombre considerable de comerços detallistes especialitzats, principalment, en subministraments de la llar.
- El **comerç minorista es distribueix de manera homogènia** al llarg del nucli urbà; cada resident disposa, en la majoria dels casos, d'una oferta suficient a l'entorn del lloc de residència, sense necessitat de fer servir el transport públic o el vehicle privat per desplaçar-se. No obstant això, s'adverteix una **major concentració de comerços** al alguns carrers concrets com els següents: Jorge Juan (carrer de vianants) - Carretera de Lliria - Carrer Mendizábal - Avinguda Pi i Margall - Lauri Volpi - c/Colón, entre d'altres on el comerç local és evident.



Figura: Eixos i focus comercials existents. Font: Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot.

- L'accés a aquests comerços es realitza, principalment, a peu, tot i que s'ha detectat que un percentatge reduït d'usuaris utilitza ocasionalment el vehicle privat per fer

aquests desplaçaments, com per exemple, per accedir al mercat municipal de l'Almara.

- D'aquests eixos comercials tradicionals, actualment **sol hi ha una via que haja estat renovada (s'ha incrementat el verd urbà) i peatonalitzada** i és la Carretera de Lliria. La resta, encara que amb un gran valor, han anat perdent pes sobri els grans supermercats i superfícies comercials.
- Els residents de Burjassot solen acudir als supermercats ubicats dins del municipi principalment a peu. En cas de realitzar el desplaçament amb cotxe, els usuaris solen desplaçar-se fins al mercat o a alguna de les grans superfícies comercials alimentàries ubicades en algun dels municipis limítrofs o al mateix parc Albán, al CC Ademúzs o al carrer Colón.
- També, dins del límit municipal, es localitzen **dues grans àrees comercials** a la zona més propera al límit municipal de València: el *nuevo Parque Ademuz* i *El Parque Albán*. Aquestes grans àrees comercials tenen una localització estratègica a l'entrada de l'autopista CV-35 a Burjassot. L'última zona comercial projectada al límit est del municipi encara no ha estat construïda.



Figura: Àrees comercials existents i previstos. Font: Reflexions estratègiques sobri el futur de Burjassot, Pla general d'Ordenació Urbana.

- La localització d'aquestes dues àrees dins del terme municipal implica que **l'accés tant des del mateix municipi com des de fora de Burjassot es faça en vehicle privat**, mentre que l'accés als comerços detallistes localitzats al llarg del nucli urbà es fa a peu.
- Els equipaments comercials concrets de major dimensió de Burjassot són el Mercat Municipal, situat al carrer Beniferri s/n pròxim al centre d'especialitats de Burjassot al barri de l'Almara; el Parc Comercial Albán, situat a la perifèria, entre l'autovia d'Ademús (CV35) i l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, que acull diverses superfícies comercials especialitzades i un supermercat, amb un total de superfície de vendes de 8.119 metres quadrats i, finalment, el Parc Ademús, situat a l'altra banda de l'autovia d'Ademús. Aquest parc, és el més recent, i compta amb dues plantes destinades a espais comercials que sumen un total de 36.000 metres quadrats.

- En aquest cas, i donades les tendències recents de consum, es tracta d'un model de comerç en gran mesura competitiu i on el comerç minorista de proximitat sol sobreviure si és capaç d'adaptar-se a les noves tecnologies d'interacció amb el consumidor i de promoure al seu entorn activitats de proximitat i animació per a tots els públics. En aquest sentit, des de l'administració local s'ha de donar un suport dedicat a aquest tipus d'activitat comercial, que sempre ha estat present a Burjassot.

Grans equipaments metropolitans a la proximitat (Fira, Palau Velòdrom, centres comercials, etc.)

- Existeixen grans equipaments i serveis a la proximitat de Burjassot. Destaca la importància de la Fira de València com a espai de fires, convencions, congressos, seminaris, reunions, concerts i tot tipus d'esdeveniments amb una capacitat de fins a 20.000 persones. Si bé la Fira es troba en el terme municipal de València, s'ubica en el límit del municipi colindant amb Burjassot.
- A poca distància trobem també el Palau Velòdrom Lluís Puig i grans superfícies de centres comercials i supermercats. Aquests punts són generadors d'una gran quantitat de desplaçaments.

Claus de Burjassot
- Predomini dels serveis: el sector serveis ocupa el 90% dels treballadors a Burjassot, i el 76,5% de les empreses - Taxa d'atur per damunt de la mitjana de l'Horta Nord - Contractació predominantment de caràcter temporal - Grans equipaments metropolitans a la proximitat (Fira, Palau Velòdrom, centres comercials, etc.)

1.4 ANÀLISI FÍSIC, TERRITORIAL I DE L'ENTORN URBÀ

1.4.1 Enquadrament natural de l'àrea urbana

Burjassot, municipi de l'horta

- El paisatge de l'Horta de València és un **patrimoni històric, cultural, natural i agrícola del poble valencià**. És el resultat de la integració de l'home amb el seu entorn durant generacions, i constitueix un paisatge únic de gran interès en múltiples nivells.
- Burjassot es troba unit a l'Horta, si bé les escasses vies de comunicació que connecten el municipi i l'horta es troben infrautilitzades. **Hi ha un accés a la part nord-est de la ciutat**, que és a través de l'estació de la línia 1 de metro direcció Bétera; i hi ha un altre accés per el barri de l'Empalme, des del carrer Mariano Benlliure. Es tracta d'una sèrie de camins aïllats, als quals sol s'hi pot accedir des d'un únic punt en tot el municipi, i a peu.

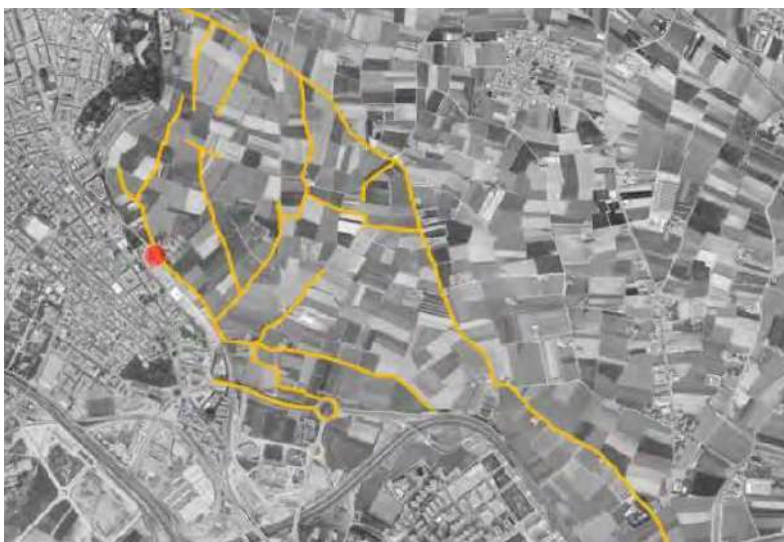


Figura: Accessos actuals a l'Horta de Burjassot. Font: Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot.

- Aquesta zona és completament plana i està regada per les sèquies de Tormos i Moncada, que utilitzen aigües del riu Túria. Els cultius més importants són tarongers, hortalisses, cultius farratgers i tubercles.
- A causa de l'activitat tradicional agrícola, hi ha una **àmplia xarxa hidrològica superficial de sistema de sèquies** que, partint del riu Túria, reguen les zones agrícoles del municipi. En aquest sistema de reg destaquen la sèquia de Moncada i la de Tormos, dues de les huit sèquies de la Vega de València que estan davall la jurisdicció del Tribunal de les Aigües, però totes dues estan soterrades al sòl urbà.
- També el municipi està travessat per tres vies pecuàries que estan integrades al sòl urbà:
 - Sendera de Sant Antoni de Benageber, amb una longitud aprox. de 2.300m
 - Colada-Azagador de Burjassot a Moncada, amb una longitud aprox. de 1.900m
 - Colada-Azagador del Camí de Godella, amb una longitud aprox. de 1.400m



Figura: Sèquies principals i vies pecuàries. Font: Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot.

Burjassot està parcialment integrat en el Pla d'Acció Territorial d'Ordenació i Dinamització de l'Horta de València

- Burjassot és un dels municipis per on travessa un dels límits que definaixen l'àrea del Pla d'Acció Territorial de l'Horta de València. Hi ha dos àmbits que afecten a Burjassot, un de més reduït, **l'àmbit estricte**, el qual té en compte el sòl en situació bàsica rural dominat per el sistema de regadius històrics de les Hortes d'elevat valor patrimonial; i **l'àmbit ampliat**, que correspon als municipis afectats per els grans corredors de connexió ecològica i territorial que posen en contacte l'Horta amb altres llocs de l'entorn que presenten valors mediambientals significatius.
- Dins d'aquests àmbits de protecció, la part est del territori dins del municipi, forma part de les **àrees de Protecció de l'Horta**, la qual conta amb 4 nivells de protecció: H1, H2, H3 i EVN (Espais de Valor Natural). Els camps de l'est de Burjassot, estan categoritzats a la primera categoria (H1 Horta de Protecció Especial), i constitueixen l'horta de major valor agropecuari i de fragilitat paisatgística que, per la seua estructura parcel·l·lària, els seus cultius propis i el sistema de reg mil·lenari, requereix un tractament diferenciat i un suport econòmic per a complementar les rendes agropecuàries.
- Dins del terme municipal de Burjassot, també hi ha dos **enclavaments d'horta, les Llengües del Raig i els Molins** (punt taronja al mapa). Els enclavaments són superfícies de terrenys degradats sobre les quals hi ha edificacions en situació de ruïna o en mal estat de conservació, o bé que són sòls segellats sense edificacions o escassa presència d'aquestes, sobre els quals caldria fer actuacions de regeneració de l'horta per a destinar-los a explotació agrària efectiva, permetent reedificar o rehabilitar les superfícies construïdes o edificar una porció minoritària del terreny.

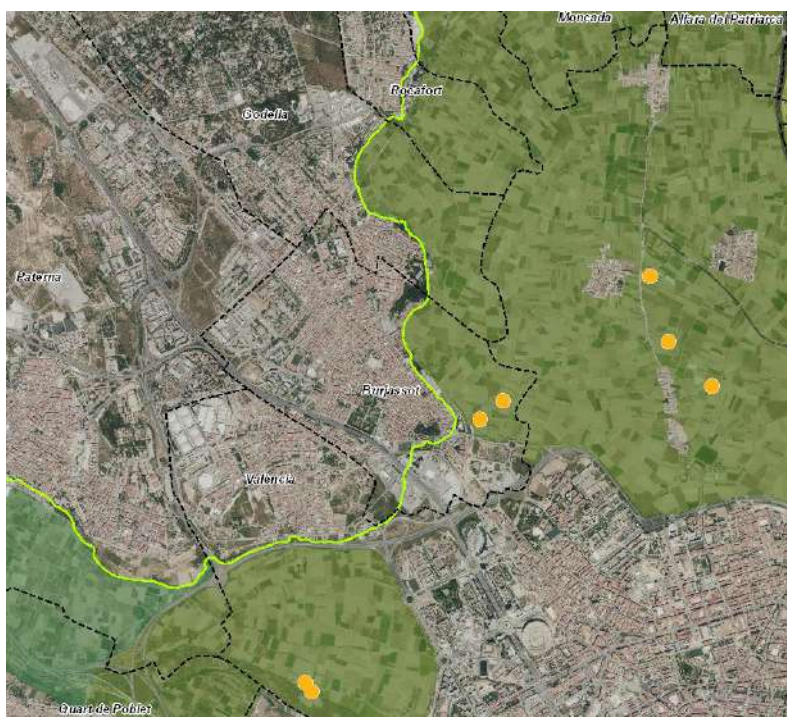


Figura: Mapa de la superfície de protecció del Pla d'Acció Territorial de l'Horta a Burjassot.
Font: Elaboració pròpia, Visor de Cartografia de la Generalitat Valenciana 2022.

Fragmentació de l'espai urbà per les noves infraestructures de transport

- Hi ha una **forta fragmentació territorial** motivada per les infraestructures de transport supramunicipals, que doten el municipi de bona comunicació amb l'exterior però divideixen el terme municipal i dificulten els desplaçaments interns.
- Burjassot és un **municipi encaixat entre 3 eixos viaris que en fragmenten el paisatge** i que suposen uns condicionants clars a l'hora de plantejar estratègies de desenvolupament i remodelació de l'espai. Al voltant del terme municipal, i just al seu límit, recorren dues autovies importants, la CV-35 i la CV-30, i les línies de metre i tramvia:
 - La **CV-35**, carretera de València a Ademuz, que transcorre per el sud-oest, i connecta València amb els municipis de la comarca del Camp del Túria; és una via d'accés natural cap a la circumval·lació de l'Autovia del Mediterrani AP-7 i també una via ràpida de connexió entre Burjassot i la ciutat de València. Aquesta via divideix en dos el barri Lucense de la resta del nucli urbà, sent una de les vies que suporta més tràfic, ja que és l'accés natural a València. Aquesta via també dona accés al Polígon industrial de "Fuente del Jarro", a la FERIA de Muestras de Valencia i al Campus de Ciències. La CV-35 és la via d'entrada i eixida més important de Burjassot.
 - La **CV-30** tanca la Ronda Nord, i passa just per el sud-est dels límits del municipi de Burjassot, amb accessos des de la CV-35. Suposa una barrera de connexió entre el municipi de Burjassot i els barris de Beniferri i Benicalap de la ciutat de València per la dificultat als accessos per els vianants o ciclistes d'interconnexió entre tots dos municipis. Els corredors ecològics estan fragmentats i els desplaçaments a peu o amb bicicleta són poc amables i de vegades massa complicats perquè resultin una opció vàlida per a la ciutadania.
 - La **línia 1 de MetreValencia**, curta l'Avinguda Burjassot de Valencia, limitant el barri d'Empalme i els edificis de habitatges, que queden aïllats del nucli urbà. El tercer eix viari discorre en forma de "V" per els límits del nucli urbà, entre la zona urbanitzada i l'horta, circulant en superfície i fragmentant novament el terme municipal. Un altre element més de fragmentació és el pas de la línia del tramvia per l'interior del municipi.



Figura: Conurbació amb municipis pròxims i aïllament provocat per infraestructures. Font: Estratègia de desenvolupament urbà sostenible i integrat, 2020.

Dotació de zones verdes i arbratge relativament baixes, per davall de les recomanacions de l'OMS

- Segons el PGOU de Burjassot, **el municipi compta amb 301.000 m2 de zones verdes de la xarxa primària, en parcs i jardins**. Així, es compta amb 8 m2 de zones verdes per habitant, que està per davall del mínim que marca la OMS, que hauria de ser superior a 10 o 15 m2 per habitant. També, cal tindre en compte que algunes de les zones verdes que es comptabilitzen són grans espais d'aparcament asfaltat, per el que el metre quadrat d'espai verd per habitant és encara inferior a la mitjana comentada anteriorment.
- Si ens centrem en el nombre d'arbres veiem que hi ha 7.777 exemplars en sòl públic, el que representa 0,2 arbres/habitant (1 per cada 5 habitants). Aquesta dada ens allunya novament de les recomanacions de l'OMS, que marca un mínim de 0,33 arbres/h (1 cada 3 habitants). Els exemplars de l'arbratge, es reparteixen entre 136 espècies vegetals diferents, de manera molt heterogènia. També, es detecta **una gran necessitat d'intervenció sobri l'arbratge**, ja que es troben afectacions en 4773 exemplars, un 61,3% del total per diferents motius (codominàncies, compactacions, fallades estructurals, manca d'espai, etc.).

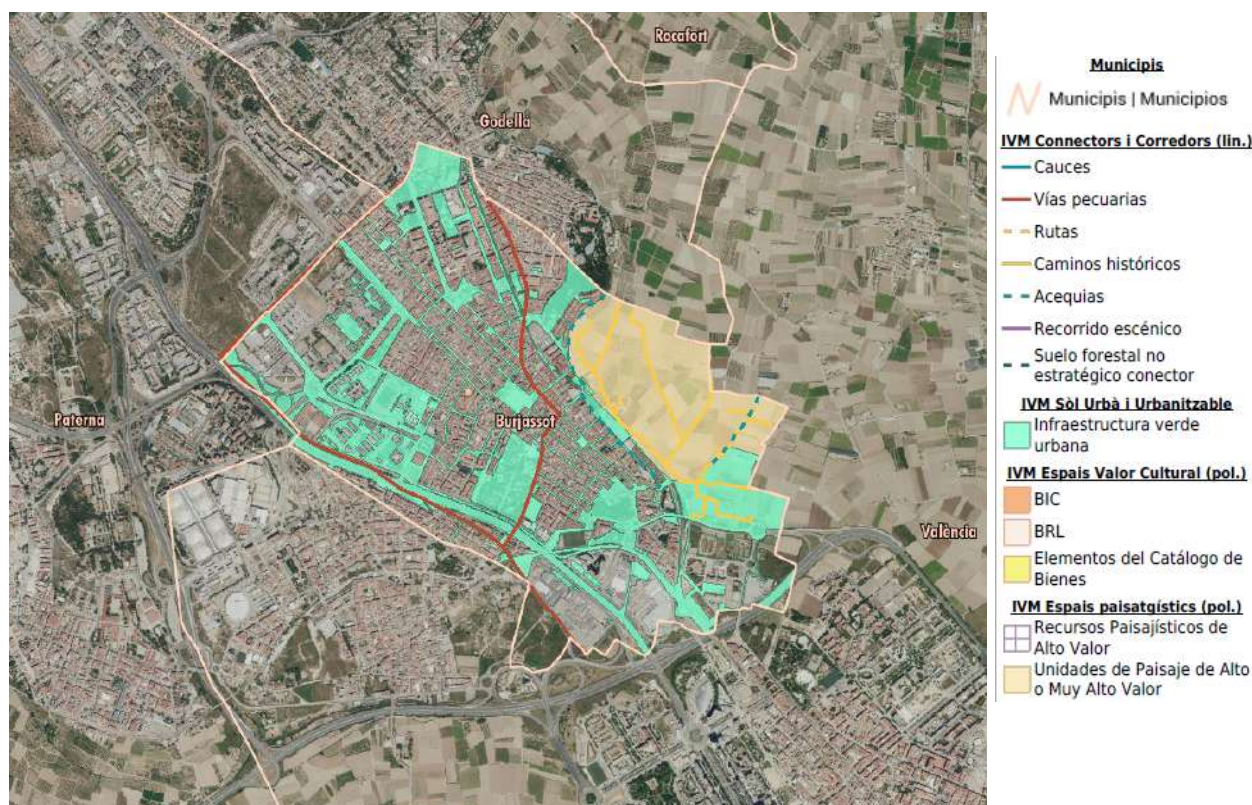


Figura: Mapa de la infraestructura verda urbana i usos del sòl a Burjassot. Font: Visor Cartogràfic Valencià.

1.4.2 Usos del sòl i parc edificatori

Sol un 4,5% de sòl urbanitzable, reservat per a l'ús terciari

- L'estructura urbana de Burjassot ve determinada per la seua orografia, la seua localització al límit de l'àrea regable de l'horta de València i el seu creixement al llarg dels camins de Lliria i Bétera. El municipi està encaixat entre les infraestructures de ferrocarril i carreteres.
- De manera esquemàtica, l'**estructura territorial** de Burjassot la conformen els elements següents:
 - Per l'**est** del terme municipal la ronda Nord de València, que coincideix pràcticament amb el límit actual del terme municipal. Aquest límit administratiu es pretén reajustar de manera coordinada amb el municipi de València amb l'objecte de aconseguir una delimitació administrativa més ajustada a la realitat física i de gestió del territori.
 - Per la zona **Nord**, l'àmbit d'horta pertanyent majoritàriament a la proposta d'horta protegida del Pla d'acció territorial de l'horta.
 - Per la zona **Sud** del terme discorre una altra de les artèries de comunicació principals de entrada i eixida de València, la CV-35, que separa el nucli urbà de Burjassot en dos àmbits, el que queda al sud de la via es fon amb la trama urbana de Benimamet a València, i la separació administrativa de la qual està en procés d'adaptació com s'ha comentat anteriorment.

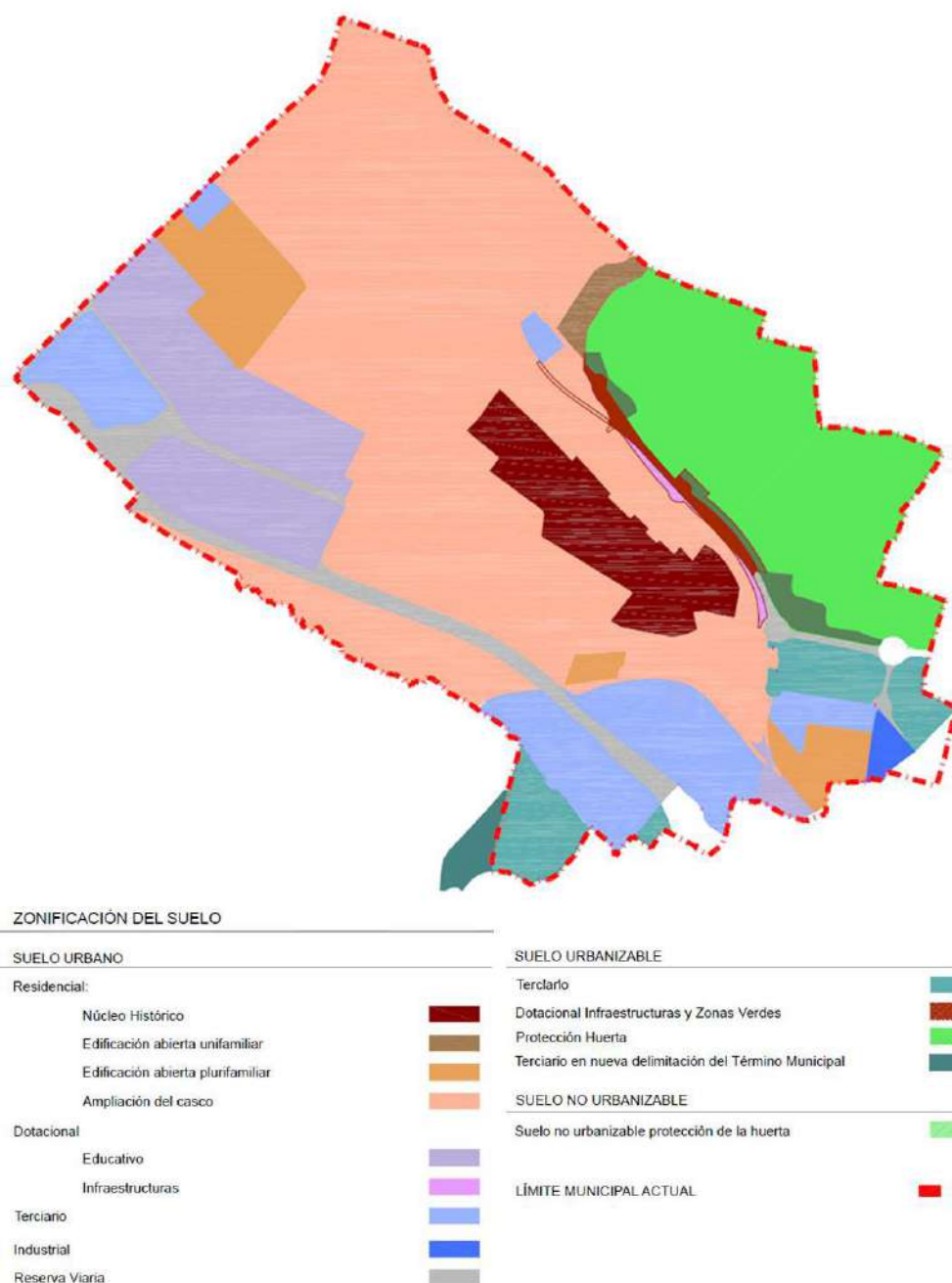


Figura: Usos del sòl de Burjassot. Font: Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible, 2020.

- El terme municipal, de 3,5km² es diferencia en **dues grans zones**: **Llevant**, comprès per una zona de Horta de 0,94 km² que representa el 27% de superfície total del municipi, i la qual pateix una pressió urbanística que n'ha reduït la seua extensió; i la zona de **Ponent**, la més elevada del municipi i formada per vessants i turons de pedra calcària, que representa el 73% de l'extensió total, amb 2,56 km², i que forma el nucli urbà.
- De la superfície del municipi, gairebé 0,7 km² (20% del total) és d'ús agrícola, 0,3 km² de zones verdes (8.6%), 0,28 km² (8%) correspon a ús comercial i un percentatge encara menor és d'ús industrial. Això fa que Burjassot tinga un **64,4% de la seua superfície**, és a dir, 2,2 km (PGOU de Burjassot, 2014) destinada a **sòl urbà i dotació d'equipaments**. El Campus de Ciències de la Universitat de València constitueix un

exemple d'equipaments compostos per unes grans infraestructures que donen un servei supramunicipal.

- També, el municipi compta amb una estació intermodal, l'estació de l'Empalme, que distribueix el trànsit de metre i tramvia i dona servei a les línies 1 amb direcció Bétera, la línia 2 amb direcció a Lliria i a la línia 4 amb direcció a Burjassot, Fira de Mostres, Valterna i La Coma. L'estació d'Empalme compta amb un aparcament de vehicles, 2 estacions de Burjabike (sistema públic de bicicleta, que actualment està inoperatiu) i zones d'aparcament de bicicletes privades, convertint-se en un element clau en els desplaçaments interurbans.
- Burjassot té una superfície de 3,5 km², de la qual el **77,51% és sòl urbà, el 4,5% és sòl urbanitzable i 17,99% és sòl no urbanitzable**. El sòl residencial és el sector que més superfície ocupa al municipi, amb el 53,66%. El sòl dotacional, destinat a equipaments, entre ells zones verdes, 490.000 m² i destinat a la reserva viària, 47.208 m², representa el 15,34% del total de la superfície del municipi.
- Tal i com s'observa a la taula posterior, i com ja s'ha comentat anteriorment, el sector industrial a Burjassot és minoritari, amb una única empresa d'estampació de metalls, la qual en sí representa el sector industrial del municipi i ocupa el 0,44% de la superfície del mateix. Quant al **sòl urbà terciari**, sector molt important al municipi, ocupa el **8,07% de la superfície total**. Hi ha una reserva de sòl urbanitzable per al sector terciari del 4,5% per pròxims creixements.

		Superfície	%
TÉRMINO MUNICIPAL		3.502.258 m²	100%
SUELO URBANO		2.714.747 m²	77,51%
RESIDENCIAL		1.879.437 m ²	53,66%
INDUSTRIAL		15.299 m ²	0,44%
TERCIARIO		282.803 m ²	8,07%
DOTACIONAL		537.208 m ²	15,34%
SUELO URBANIZABLE		157.550 m²	4,50 %
TERCIARIO		157.550 m ²	4,50%
SUELO NO URBANIZABLE		629.961 m²	17,99 %
SNUPH	SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN HUERTA	584.124 m ²	16,68 %
SNUPI	SUELO NO URBANIZABLE PROTECCIÓN INFRAESTRUCTURAS	45.837 m ²	1,31%

Taula: Superfície municipal segons la classificació del sòl de Burjassot. Font: Pla General de Burjassot.

- Per part del sòl no urbanitzable, que representa el 17,99% del terme municipal, es divideix entre el **Sòl No Urbanitzable de Protecció de l'Horta**, que és el **16,68%** i el **Sòl No urbanitzable de Protecció d'Infraestructures**, que és el **1,31% restant**.

Existència de barris especialment vulnerables amb bosses de pobresa

- Els barris especialment vulnerables, on s'hi localitzen bosses de pobresa, sorgeixen com el fruit de l'acumulació i interacció de diferents condicionants, com desavantatges culturals, econòmics, socials i familiars.
- El **medi urbà** influeix en el declivi dels barris desfavorits a través de la degradació d'edificis, manca de locals, escassa apropiació dels espais públics per la vida local (conseqüent vandalització i inseguretat), contaminació de sòl, aigua o aire, escàs atractiu de l'espai públic, difícil moviment per barreres arquitectòniques, manca de centralitats locals, etc.
- El **medi social** del veïnat també influeix en el declivi del barri, a través d'aspectes culturals que tendeixen a perpetuar el desfavoriment com: l'alienació resignada (actituds i comportaments), l'estructura familiar (relació amb els fills, educació, nombre de persones actives per família, càrregues familiars, etc.), la influència dels models socials que s'estenen als col·lectius socials del veïnat, etc.
- En aquest aspecte, a Burjassot es localitzen dos barris amb un nivell alt de vulnerabilitat:

- El barri de l'Empalme

Es tracta d'una zona urbana escanyada urbanísticament per diferents eixos viaris que transcorren en superfície: Metrevalència, el tramvia i dues autopistes (la CV-35 i la CV-30). Aquestes **barreres físiques** dificulten la connexió interbarris i la circulació de vianants. D'altra banda, contenen amb les vies soterrades amb el que s'ha pogut obrir tant a la ciutadania com al trànsit rodat. També s'estan construint diversos edificis residencials i terciaris.

Al barri de l'Empalme, de forma històrica hi trobem un **parc de habitatges envellit**, sotmès a un deteriorament progressiu. S'ha produït un deteriorament i un abandó progressiu de les activitats detallistes comercials i de xicotets empresaris.

Existeix una població d'edat avançada, amb dificultats de mobilitat per accedir als serveis públics. En tractar-se d'una zona urbana perifèrica i aïllada, es troba també un percentatge significatiu de famílies en situació de vulnerabilitat social.



Figura: Mapa situació Barri de l'Empalme. Font: Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible de Burjassot.

- El barri dels 613 Vivendes

Naix el 1979 i compta actualment amb un total de 1.970 habitants. La seua configuració socioespacial pertany a la tendència urbanitzadora franquista tardana. L'any 1988 va ser incorporat al Decret de Barris d'Acció Preferent de la Comunitat Valenciana per la seua condició de barri altament desafavorit.

Al llarg de la seua evolució, el Barri s'ha vist impactat per diferents constel·lacions de vulnerabilitat: altes taxes d'atur i pobresa, desafiliació, desintegració sociolaboral, problemes de normalització i integració al mateix municipi, delinqüència juvenil, trànsit i consum de drogues, absentisme i fracàs escolar, conflictivitat familiar, fragmentació social, etc.

Després de molts anys d'intervenció social i de plans de regeneració, s'han produït millores notables, però **la crisi econòmica del 2008 va comportar un retorn a problemàtiques socials que requereixen atenció urgent**: la taxa d'atur se situa en el 51,7%, amb una taxa d'ocupació baixa i molt alta d'inactivitat. Al 45% de les llars tots els seus membres estan aturats i la taxa de pobresa arriba al 79%. El barri té la taxa més elevada del municipi en termes de fracàs escolar i abandó prematur dels estudis. A més, és l'àrea més important de concentració de persones del poble gitano: un terç de les persones del barri pertanyen a aquesta ètnia i al voltant del 90% de les persones gitanes de Burjassot es concentren al barri; un col·lectiu que mereix una atenció especial en termes de lluita contra l'exclusió social i en favor de la igualtat d'oportunitats.

D'entre les millores més destacables impulsades en el barri, s'han creat dues noves infraestructures: un poliesportiu i el centre socioeducatiu Díaz Pintado, punt de trobada de referència dels veïns i veïnes del barri i espai de realització d'activitats de caràcter social i educatiu.

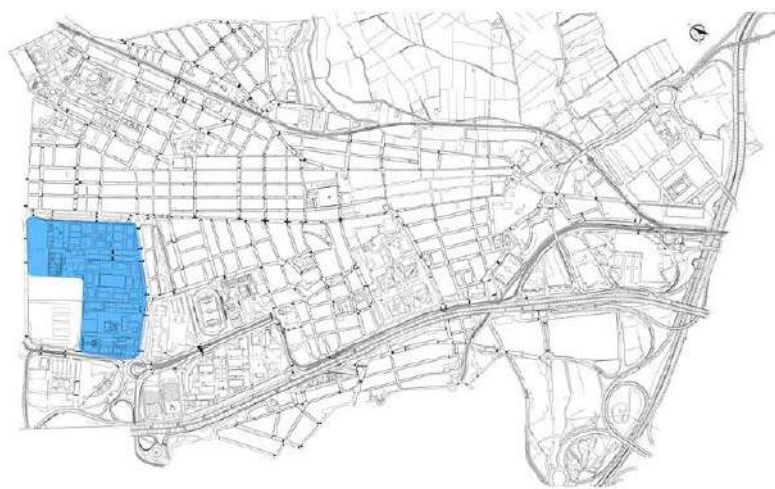


Figura: Mapa situació Barri dels 613 Habitatges. Font: Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible de Burjassot.

Claus de Burjassot
- Burjassot, municipi de l'horta - Burjassot queda parcialment integrat en el Pla d'Acció Territorial d'Ordenació i Dinamització de l'Horta de València

- Fragmentació de l'espai urbà per les noves infraestructures de transport
- Existència de barris especialment vulnerables amb bosses de pobresa
- Dotació de zones verdes i arbratge relativament baixes, per davall de les recomanacions de l'OMS
- Sol un 4,5% de sòl urbanitzable, reservat per a l'ús terciari
- Existència de barris especialment vulnerables amb bosses de pobresa

1.5 ANÀLISI CLIMÀTIC

1.5.1 Climatologia

Burjassot, igual que la resta de la comarca, té un clima eminentment mediterrani

- Burjassot, igual que la resta de la comarca, es caracteritza per un clima eminentment mediterrani. Segons l'Atles Climàtic de la Comunitat Valenciana, Burjassot es troba dins del subtipus B dels climes valencians, i pràcticament no es diferencia de les característiques climàtiques generals de la resta de la Comunitat Valenciana.

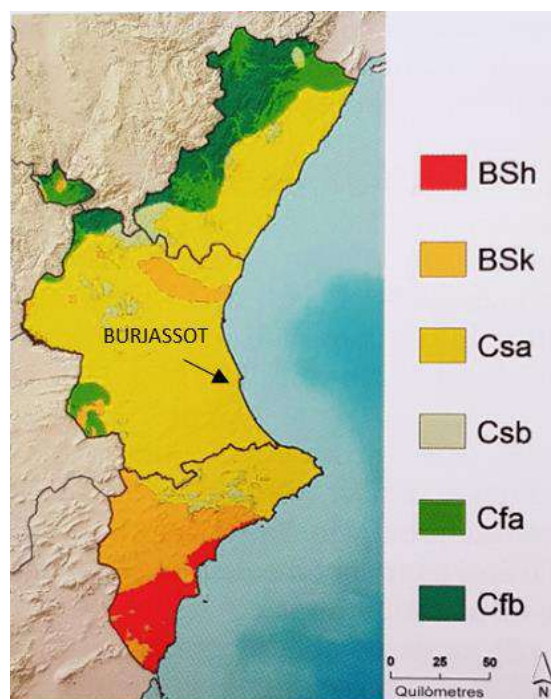


Figura: Classificació climàtica de Köppen i Geiger de València 2010. Font: Il·lustració de J. A. Núñez Mora (AEMET) citada al llibre "Climes i temps del País Valencià".

- Presenta una **temperatura mitjana anual superior als 16 graus centígrads**. A l'hivern la temperatura oscil·la entre els 9 i els 11 graus, a la primavera entre 15 i 16, a l'estiu entre 24 i 25 i a la tardor entre 14,5 i 15,5 graus centígrads.
- Les pluges es concentren a la tardor i la primavera, presentant els valors màxims durant els mesos d'abril i octubre. Els períodes de sequera estival està compresa entre els mesos de maig, juny, juliol, agost i setembre, sent l'agost el mes més sec, i té una quantitat de pluja anual mitjana de 465 mm.

1.5.2 Riscos naturals

El canvi climàtic és un dels grans condicionats per els municipis del mediterrani

- El canvi climàtic ha desencadenat una sèrie d'esdeveniments sense precedents, com ara la pèrdua de biodiversitat o la pèrdua de recursos naturals, i impactes sobre el territori vinculats al risc d'incendis o d'inundacions que condicionen el desenvolupament de qualsevol territori. Burjassot i València, en aquest sentit, no seran una excepció.
- El **PACES de Burjassot** estableix unes conclusions d'escenaris per a l'adaptació al canvi climàtic. S'estableixen les conseqüències i els riscos associats a les següents variables: precipitació, temperatura màxima, temperatura mínima, número de dies càlids, número de nits càlides, número de dies de gelada i número de dies de pluja.

VARIABLE	CONSECUENCIAS	RIESGO
Precipitación	cambio en los patrones de precipitación	- Sequías - Lluvias extremas - Inundaciones
Temperatura máxima	clara tendencia al aumento de las temperaturas máximas	- olas de calor - efecto de isla de calor
Temperatura mínima	clara tendencia al aumento de las temperaturas máximas	- olas de calor - efecto de isla de calor
Nº de días cálidos (CD)	clara tendencia al aumento de del número de días cálidos	- olas de calor - efecto de isla de calor - afecciones a la salud
Nº de noches cálidas (NC)	clara tendencia al aumento de del número de noches cálidas	- olas de calor - efecto de isla de calor - afecciones a la salud
Nº Días con heladas (DH)	tendencia de disminución de del número de días con heladas	- cambios en cultivos
Nº Días lluvia (DL)	cambio en los patrones de precipitación	- Sequías - Lluvias extremas - Dependencia energética

Taula: Conclusions dels diferents escenaris plantejats per a l'adaptació de Burjassot al canvi climàtic. Font: PACES.

- El risc que es manté sobre els altres és, en ordre de rellevància, el relacionat amb el calor, la sequera, i les inundacions, encara que aquest últim queda en segon pla. Es dona una clara perturbació dels escenaris actuals de cara a futur, amb un canvi de patrons cap a un escenari més extrem, amb canvis en els patrons de temperatures màximes, dies càlids, i precipitació.

- La gran part de les variables fan referència a esdeveniments climàtics que arran de la seua variació a causa del canvi climàtic, exerceixen uns condicionants més extrems per al municipi. La majoria, aquests esdeveniments inclouen calor extrema o inundacions. Aquestes situacions posen en risc una sèrie de sistemes humans del territori, tant per manca de recursos associats a aquestes variables com la seua variació extrema.

L'augment de les temperatures i les onades de calor suposen uns dels riscos amb més perillositat a Burjassot

- També, al PACES, es dona una avaluació de la vulnerabilitat a nivell local, des d'un enfocament conjunt per tindre en compte tant la **vulnerabilitat** física (infraestructura/territori) com **social** (salut de les persones). Aquesta vulnerabilitat es mesura en tres nivells: V3, alta vulnerabilitat (<300-700) és necessari i urgent prendre accions; V2, vulnerabilitat mitjana (<100-300) és recomanable prendre accions; V1, vulnerabilitat baixa (1-100) cal el seguiment, però no tant prendre accions; V0, vulnerabilitat menyspreable (0).

TIPOLOGÍA DE VULNERABILIDAD	RIESGO	MAGNITUD	TIPOLOGIA
	Alto	<300-700	V3
	Moderado	<100-300	V2
	Bajo	0-100	V1
	Despreciable	0	V0

Taula: Classificació de les tipologies de vulnerabilitat davant dels riscos del canvi climàtic.

Font: PACES.

- La vulnerabilitat davant de la **calor extrema** de Burjassot està prevista que augmente des d'un nivell d'importància baixa, a un nivell moderat, assolint cotes especialment importants en zones verdes.
- La vulnerabilitat davant de **precipitacions extremes** de Burjassot està prevista que augmente des d'una importància baixa a alta al sector urbanisme, ordenació del territori, infraestructures i transport, i es preveu una vulnerabilitat moderada als sectors salut, aigua i energia, indústria i residus. Finalment, es mantindrà en un nivell de vulnerabilitat baixa al sector mediambiental, agricultura i zones verdes.
- La vulnerabilitat davant de les **inundacions** de Burjassot està prevista que augmente des d'una importància baixa, assolint cotes especialment importants en el sector d'urbanisme, ordenació del territori, infraestructures i transport, amb un nivell de vulnerabilitat alta. Per a la resta de sectors, la vulnerabilitat augmenta a un nivell mitjà, excepte al sector de l'aigua on es manté baix.
- La vulnerabilitat davant les **sequeres** de Burjassot està prevista que augmente des d'un nivell d'importància baix, assolint cotes especialment rellevants al sector aigua i zones verdes. Els altres sistemes augmenten fins a una importància moderada.
- Els riscos als que s'ha d'afrontar Burjassot estan relacionats amb la calor, la sequera i les inundacions, encara que aquestes últimes estarien en un segon pla. Es dona una clara pertorbació dels escenaris actuals de cara a futur, amb canvis en els patrons de temperatures màximes, dies càlids i precipitacions.

Maximitzar la capacitat d'anticipació, prevenció, adaptació i recuperació davant del canvi climàtic, una necessitat per a Burjassot

- La **capacitat d'adaptació** és la capacitat d'un sistema per anticipar-se, previndre i planificar-se als efectes del canvi climàtic, amb l'objectiu de mitigar-ne les causes i minimitzar les conseqüències i danys que se'n puguin derivar. La capacitat d'adaptació del municipi davant el canvi climàtic depèn en gran mesura de la planificació municipal. Aquesta planificació determina com actuar en cas d'emergència, com ara mitjançant els plans de protecció civil, els Plans d'Actuació Municipal, així com altres accions orientades a l'adaptació del canvi climàtic, a la capacitat institucional de resposta, a la difusió de la informació climàtica a la ciutadania... entre d'altres.

Claus de Burjassot
- El canvi climàtic és un dels grans condicionats per els municipis del mediterrani - L'augment de les temperatures i les onades de calor suposen els riscos amb més perillositat a Burjassot - Afectacions sobri el subministrament d'aigua - Maximitzar la capacitat d'anticipació, prevenció, adaptació i recuperació davant del canvi climàtic, una necessitat per a Burjassot

1.6 ANÀLISI AMBIENTAL I ENERGÈTIC

1.6.1 Consum i subministrament energètic

El consum energètic de l'Ajuntament de Burjassot s'ha reduït un 45,5% del 2012 al 2016

- A Burjassot, l'any 2016 hi havia 1239 punts municipals de subministrament elèctric, amb un consum anual de 4.571.291 kWh. De 2012 a 2016, **en sol quatre anys el consum elèctric municipal s'ha vist reduït un 45,5%**. El consum des de l'1 d'agost de 2021 fins el 31 de juliol de 2022 va ser de 4.036.508 Kw/h, el que suposa un estalvi des de el 2016 del 11,7%.

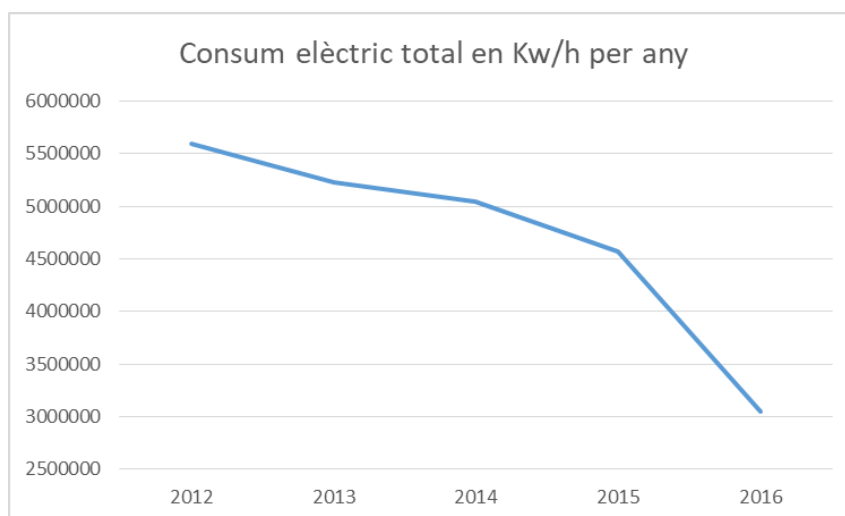


Figura: Consum elèctric total en Kw/h de 2012 agost de 2016. Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Estratègia de desenvolupament urbà sostenible de Burjassot.

- Aquesta reducció s'explica en gran part per l'estalvi energètic fruit del **canvi d'il·luminació de l'enllumenat públic**. El municipi ha canviat la majoria de lluminàries dels centres públics municipals per les de tecnologia LED.

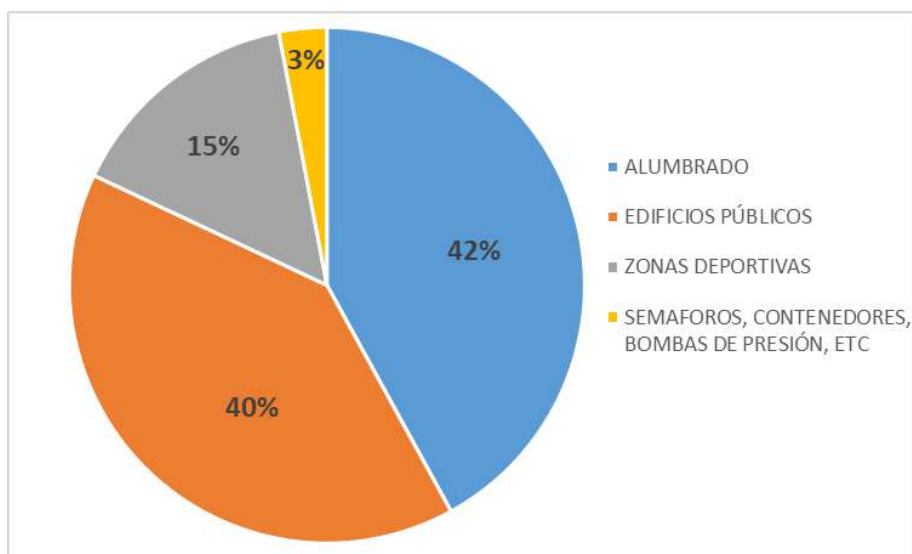


Figura: Consum elèctric per instal·lacions de 2012 fins agost de 2016. Font: Elaboració pròpia amb dades de l'Estratègia de desenvolupament urbà sostenible de Burjassot.

- L'enllumenat és la primera font de consum energètic, i ocupa el 42% del consum públic** total de Burjassot. La segona font que més energia consumeix és **l'edificació pública**, i consumeix un 40% del consum de l'energia pública. La resta del consum s'atribueix en un 15% a zones esportives i un 3% a semàfors, contenidors, bombes de pressió, etc.
- Respecte a la generació i consum d'energies netes i creades localment, **el municipi durant l'any 2016 tan sols va generar un 0,12% d'energies renovables**. També, es dona un augment mínim entre el 2012 i el 2016 del 0,01%.

	2012	2016
Energia generada localment (MWh)	381,14	426,87
Consum total	354.907,33	353.331,80
Aportació d'energies renovables (%)	0,11%	0,12%

Taula: Aportació d'energies renovables en % dels anys 2012 i 2016. Font: PACES.

- La **pobresa energètica familiar** suposa una problemàtica real a Burjassot, motiu per el qual s'impulsen diferents mesures per pal·liar-ne els seus efectes. Són 637 les famílies que han percebut algun tipus d'ajuda relacionada amb la pobresa energètica entre el 2016 i el 2017. La despesa econòmica d'aquests ajuts és de 145.294.04€; 69.965.93€ en 333 ajuts d'empobriment energètic (llum o gas); i 21.327.80€ en 97 ajuts per el subministrament d'aigua.

1.6.2 Contaminació atmosfèrica

Les emissions del transport privat representen el major focus de contaminació atmosfèrica de Burjassot

- Segons l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible (EDUSI) de Burjassot, l'estació de mesura d'emissions de Burjassot no posseeix sensors per mesurar el CO₂. L'estació està situada al poliesportiu de Burjassot, que representa la zona verda més gran de la ciutat.
- Com s'ha comentat, Burjassot no disposa de zona industrial, que acostumen a ser unes de les fonts principals de contaminants atmosfèrics. La contaminació de Burjassot deriva principalment de la **seua situació a la conurbació amb València** i de les **emissions de CO₂ generades per el trànsit rodat**.
- Les dades proporcionades per l'informe de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible (EDUSI) de Burjassot mostren que el 2016 es van generar més de **81.000 tones de CO₂**, produïdes pràcticament en la seua totalitat (un 98,5%) per àmbits que no depenen de l'Ajuntament, com el **sector residencial (10.465 T, un 12,9%)**, **serveis (9.315 T, un 11,5%)** o la indústria (1305 T, un 1,6%). Sobri tot, **el principal focus d'emissió és el transport privat i comercial (58.821 T, un 72,6%)**.

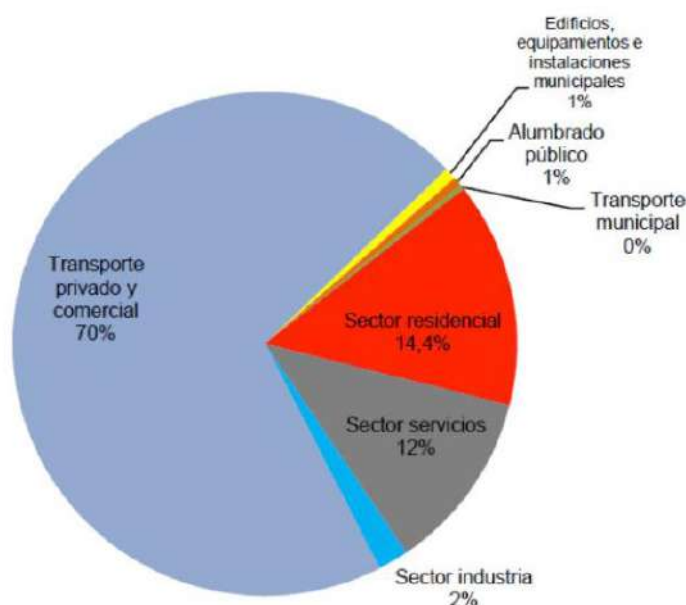


Figura: Distribució de les emissions de CO₂ per àmbit. Font: Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible de Burjassot.

- Les emissions provinents del transport privat i comercial s'originen en un 66,4% per part d'automòbils privats, un 22,46% per camions, i en un 5,1% per tractors industrials. El transport públic sol és responsable del 0,68% del total d'emissions del transport.

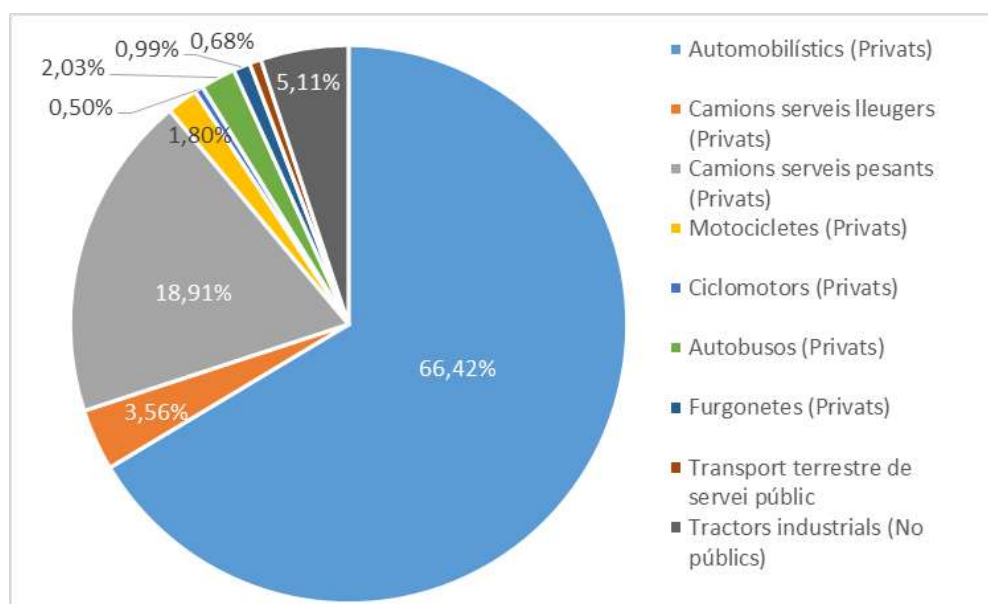


Figura: Distribució de les emissions de CO2 del transport per tipus de transport. Font: Estratègia de desenvolupament urbà sostenible de Burjassot.

1.6.3 Sistema de gestió de residus municipals

Burjassot no compta amb un pla local de residus, i forma part de l'àmbit geogràfic d'actuació del Pla de Residus de la Zona III i VIII de la Comunitat Valenciana

- La província de València és responsable de la producció del 42,9% dels residus de la Comunitat Valenciana, al voltant de 1.534.105 tones l'any 2020, i representa el 47,2% del pes poblacional de tota la comunitat. Burjassot rep el servei de gestió de les aigües residuals per part de Pinedo 2, que dona servei a 18 municipis més.
- El Pla Integral de Residus de la Comunitat Valenciana (PIR) va ser aprovat per el Decret 317/1997, de 24 de desembre, del Govern Valencià. Més tard, el Decret 32/1999 del Govern València, de 2 de març aprova la modificació del Pla esmentat.
- El municipi de Burjassot forma part de l'àmbit geogràfic d'actuació del Pla de Residus de la Zona III i VIII del PIR aprovat per ordre del Conseller de Medi Ambient el 18 de gener de 2002, i **no disposa d'un pla local de residus**.
- Hi ha una falta de dades actualitzades sobre la recollida selectiva i el reciclatge del municipi.
- Segons l'Estratègia de desenvolupament urbà sostenible de Burjassot, de 2012 a 2016 **la producció de residus sòlids urbans representa el 89%** de la recollida total del municipi. L'11% restant, es representa per el vidre (3%), els envasos i plàstics (3%), i el paper i cartró (5%).

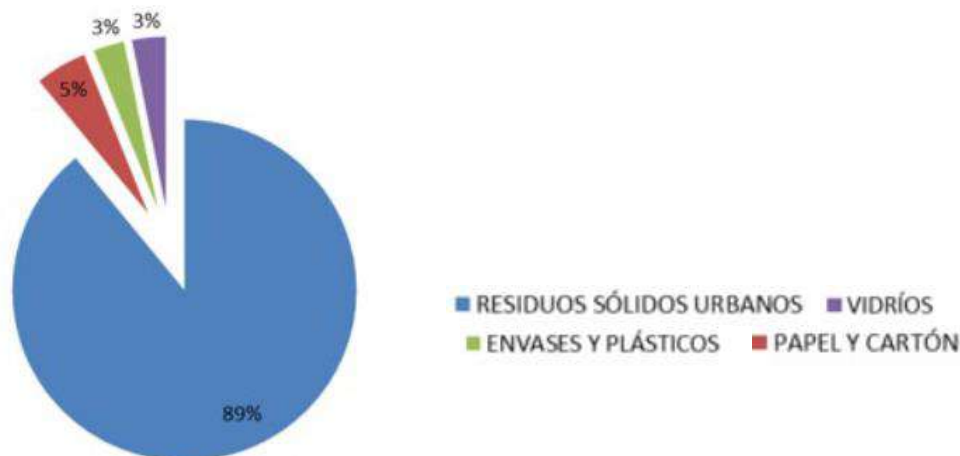


Figura: Percentatge mitjà de 2012 a 2016 per tipus de recollida de residus. Font: Estratègia de desenvolupament urbà sostenible de Burjassot.

- La recollida i tractament dels residus no perillosos està a càrrec de dues empreses: German Agudo Silva i Cia C.b., i Paleplast Sl. La primera s'encarrega de la recollida, mentre que la segona empresa du a terme la separació, recuperació, tractament i valorització de residus. L'empresa de recollida es localitza dins del terme municipal de Burjassot, mentre que l'empresa de gestió i tractament, es situa fora del terme municipal, però propera a Burjassot a 12 km. Així, la despesa energètica en el transport per el tractament dels residus és real, però baixa, ja que les empreses de recollida i tractament es troben molt a prop de Burjassot.

1.6.4 Tractament d'aigües

La xarxa de sanejament municipal és de tipus unitari i no discrimina les aigües per la seua reutilització

- El consum d'aigua a Burjassot ha anat **disminuint paulatinament fins a l'any 2013** (no es disposa de més dades a partir de llavors). El tipus de consum no ha variat, però sí la quantitat d'aigua consumida. Burjassot s'aproxima a la mitjana estatal de consum diari per habitant i dia i està per davall de la mitjana de la comunitat valenciana, que és superior a la mitjana de l'estat.
- La xarxa de sanejament municipal és de tipus unitari i no discrimina les aigües per al seu reutilitzament. A causa de les característiques físiques del municipi i de la seua proximitat al nivell del mar, resulta d'una **gran complexitat tècnica la construcció d'un sistema de clavegueram** que puga separar les aigües pluvials de les aigües negres.

Claus de Burjassot
- El consum energètic de l'Ajuntament de Burjassot s'ha reduït un 45,5% del 2012 al 2016 - Les emissions del transport privat representen el major focus de contaminació atmosfèrica de Burjassot - La xarxa de sanejament municipal és de tipus unitari i no discrimina les aigües per la seua reutilització - Burjassot no compta amb un pla local de residus

1.7 ANÀLISI DE LA MOBILITAT

1.7.1 Mobilitat urbana

9 de cada 10 desplaçaments a Burjassot tenen l'origen o el destí fora del municipi

- De tots els desplaçaments en mode motoritzat el percentatge més alt (un 95%) corresponen a **desplaçaments externs del municipi** i sol el 5% correspon a desplaçaments interns.

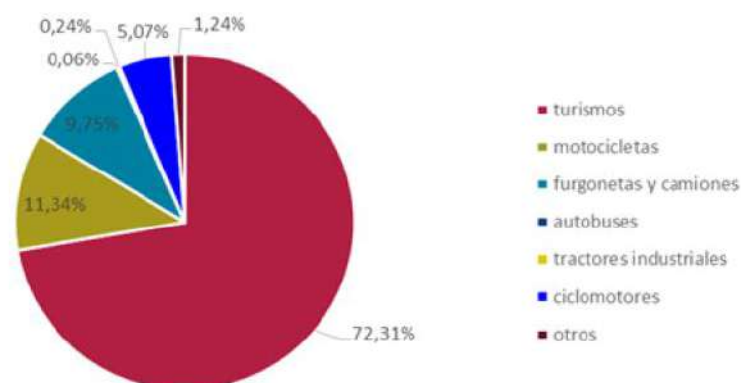


Figura: Distribució modal dels vehicles motoritzats a Burjassot el 2021. Font: Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot.

- El cotxe és el mode de transport motoritzat més utilitzat** a Burjassot (representa un 72,31% dels desplaçaments). Seguidament, els modes de transport motoritzat més utilitzats són les motocicletes (11,3%), les furgonetes i camions (9,75%) i els ciclomotors (5,07%).
- Burjassot és una ciutat ben comunicada i la Carretera de Lliria **és el seu eix comercial més important**. Aquest eix es una modificació d'un carrer de doble sentit i voreres de 1.5 metres, a un carrer comercial arbratge d'una sola direcció i voreres de tres metres, amb prioritat per vianants i calçada compartida.

Dependència del transport privat en gran part dels desplaçaments externs: menys del 10% dels desplaçaments amb origen o destí a Burjassot són en transport públic

- Quant a l'ús del **transport públic**, com s'ha vist, aquest representa el 9,40% dels desplaçaments amb origen o destí al municipi. Els desplaçaments interiors amb metre o tramvia tenen el problema de l'elevat **preu del desplaçament i la baixa freqüència de pas**. Hi ha serveis d'autobusos de l'EMTV (Empresa Municipal de Transports de València), serveis de transport d'autobusos interurbà i servei de metre (Mètrevalència – línia 1 i 2- i tramvia -línia 4-).
- També, existeix una **problemàtica important amb l'accessibilitat a les parades de bus, estacions de metre i tramvia**, que dificulten els accessos peatonals, de bicicletes i vehicles de mobilitat personal, ja que obliguen a ocupar la calçada per culpa de les barreres físiques composades per pendents, desnivells, encreuaments de passos a nivell i barreres de les vies del metre amb l'horta. També existeixen aquestes interferències amb passarel·les i passos a nivell de tramvia o passos inferiors a la CV-35.

La meitat dels desplaçaments (50,60%) amb origen o destí a Burjassot es fan a peu o bicicleta

- La mobilitat a peu o en bicicleta, així com amb vehicles personals, és la que predomina en el municipi (representen la meitat dels desplaçaments).
- L'any 2021 el parc de vehicles existent a Burjassot estava format per un total de 24.865 vehicles, on el vehicle elèctric sol representa el 0,13%. El 40% dels desplaçaments amb origen o destí a Burjassot es duen a terme en vehicle privat (cotxe o moto), mentre que sol un 9,40% es realitzen en transport públic.

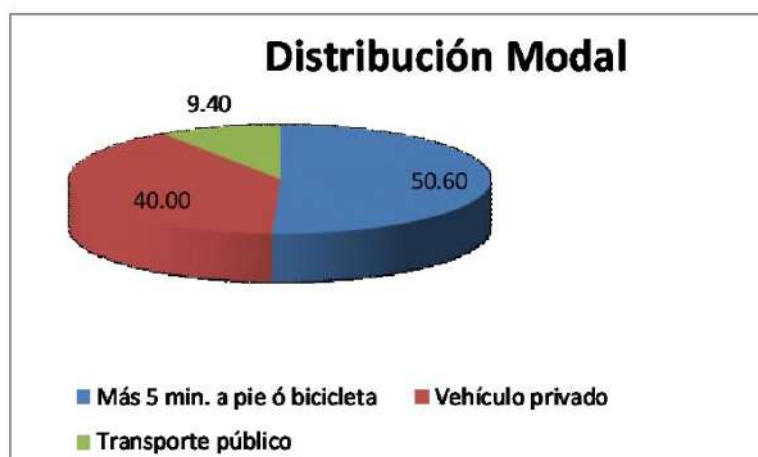


Figura: Distribució modal dels desplaçaments amb destí o origen a Burjassot el 2021. Font: Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot.

La distància entre serveis, així com la fragmentació del municipi a causa de les infraestructures de transport municipal, incrementen la dependència del transport privat en gran part dels desplaçaments

- A Burjassot la majoria de moviments interns es duen a terme en **vehicle motoritzat privat**. El municipi, que té poc més de 2 km de llargada i aproximadament 1,2 km d'amplària, disposa d'una configuració urbana particular, en la qual els serveis es troben a una distància considerable els uns dels altres. En conseqüència, moltes persones recorren al vehicle privat a l'hora de desplaçar-se per dins de la ciutat.
- Tal i com s'ha comentat, hi ha una **forta fragmentació territorial** motivada per les infraestructures de transport supramunicipals, que doten el municipi de bona comunicació amb l'exterior però divideixen el terme municipal i dificulten els desplaçaments interns. Al voltant del terme municipal discorren dues autovies importants, la CV-35 i la CV-30, i les línies de metre i tramvia.
- Tot i que aquests eixos viaris suporten un important volum de trànsit diari, cal esmentar que no afecten substancialment el trànsit del nucli urbà de Burjassot. Es tracta d'eixos viaris aïllats del nucli urbà, encara que sí que suposen una fragmentació important en el seu territori. Al que sí que contribueixen aquests eixos viaris principals és a una **important contaminació acústica i atmosfèrica**.
- Les intensitats urbanes són moderades excepte els principals eixos distribuïdors que arriben a un Índex de Mobilitat Diària (IMD) superior als 5.000 i 7.000 vehicles al dia als accessos des de la ronda Nord de València i la CV-35. L'intens trànsit que pateixen aquestes vies provoca una **contaminació atmosfèrica i acústica** que comporta nombrosos efectes negatius per als éssers vius que habiten al seu entorn.

- La majoria dels carrers interns de Burjassot disposen d'una Intensitat Màxima Horària (IMH) del voltant de 500 vehicles/hora. Al mateix temps, s'observa que en la major part dels casos aquests es troben actualment a un terç de capacitat apuntada per l'IMH. Per el que es pot determinar que els desplaçaments interns són limitats.

Burjassot és una ciutat amb molt poc desnivell, molt adequada per a desplaçaments a peu i en bicicleta, si bé existeixen dèficits en la qualitat de l'espai públic que limiten el confort de vianants i ciclistes, i en particular de persones amb necessitats de mobilitat específiques

- Burjassot és una ciutat on la gran majoria dels desplaçaments es poden cobrir amb 15 minuts de passeig a peu o en 4 minuts amb bicicleta.
- Encara i així, la majoria dels desplaçaments dins del municipi es fan principalment en vehicles motoritzats, ja que una gran quantitat de les voreres són inferiors a 1.5m, manquen d'arbratge i no disposen d'un mobiliari urbà adequat (bancs, papereres, fonts, etc.). A més, hi ha certes **barreres arquitectòniques** que limiten la mobilitat i l'ús de l'espai públic.
- La **qualitat de l'espai públic és un dels principals problemes** que han d'encarar els vianants al desplaçar-se per Burjassot. Actualment hi ha una **xarxa reduïda de carrers peatonals** localitzada al nucli urbà. Aquesta xarxa connecta amb el sistema viari, que prioritza la circulació rodada sobre la peatonal, i complica al vianant l'accés a la xarxa d'equipaments, zones verdes i estacions de transport públic del municipi. Aquesta problemàtica també es localitza als entorns de eixos comercials i estudiantils.
- **L'organització viària prioritza les circulacions motoritzades** sobre els desplaçaments a peu i bicicleta, truncant els desplaçaments de la major part de les trobades i no preveient prou espai per garantir l'adequada accessibilitat i mobilitat del vianant.
- Actualment es disposa d'alguns trams de **carril bici** tipus via verda. Concretament hi ha dos trams inconnexos. El primer tram, de 960m connecta Paterna i la Carretera de Lliria davant de les 613 habitatges. El segon tram, de 970m, es situa a l'extrem oriental de Burjassot i connecta el Parc de Benicalap i l'Avinguda Ronda Nord de València.
- Respecte als **camins rurals**, l'Horta de Llevant conta amb set camins rurals, quasi tots ramificats i asfaltats, de 6 km de longitud.

Important ús de la via pública com a zona d'aparcament

- L'**estacionament** dels vehicles privats es localitza principalment sobre el vial públic, en franges d'estacionament paral·lel, en cordó o en bateria. A més, l'Ajuntament habilita un edifici d'ús exclusiu per a l'estacionament, amb una capacitat per a 518 cotxes. També, al costat de l'estació de metro de Burjassot es disposa d'un altre aparcament de Les Palmeres, al costat del Centre de Salut i el mercat municipal, amb capacitat per a 190 vehicles. No existeix cap tipus d'aparcament regulat.
- Tot i que l'Ajuntament ha pres mesures en relació als **aparcaments ubicats a punts estratègics** per dissuadir el trànsit motoritzat interior, segueixen havent-hi problemes d'aparcament per l'existència d'activitats generadores de desplaçaments en vehicle privat (universitats, parc tecnològic -Paterna-, etc.). No obstant això, els darrers anys s'observa un descens en l'ús de vehicle privat a favor del transport públic i l'ús de bicicletes i vehicles de mobilitat personal

1.7.2 Normativa

A continuació es detallen els antecedents de la planificació de la mobilitat urbana en el marc europeu, nacional i autonòmic.

El marc europeu

- Carta Europea dels Drets dels Vianants (1988), que reconeixia el **dret a viure en un ambient sa i a gaudir lliurement de l'espai públic** en les condicions adequades per a la salut física i psicològica.
- El Llibre Verd sobri medi ambient urbà (1990) assenyalava la necessitat de modificar la mobilitat de les ciutats i aconsellava **restringir l'ús del cotxe**, fomentar el transport públic, caminar i desplaçar-se en bicicleta.
- L'any 1994 es va signar la Carta d'Aalborg que comprometia les ciutats a **aplicar les iniciatives locals del Programa 21** de Nacions Unides mitjançant la posada en marxa d'Agendes Locals 21, que centraven els seus esforços a reconduir la mobilitat urbana cap a la sostenibilitat.
- El 1997 la Unió Europea va ratificar el Protocol de Kyoto per el qual es comprometia a **reduir en un 8% les emissions d'efecte hivernacle** procedents de la crema de combustibles fòssils entre el 2008 i el 2012 (el compromís per a Espanya era no augmentar-les per damunt del 15%) respecte als valors de 1990.
- El 2001 es va publicar el Llibre Blanc del Transport. Pretenia aconseguir un **equilibri modal davant del fort pes de la manera viària**, revitalitzant el ferrocarril i reduint els accidents de trànsit en un 50%.
- El 2009 es va elaborar una estratègia de reconducció del model el Llibre verd: Cap a una nova cultura de la mobilitat urbana. Aquesta iniciativa situava les **persones al centre del debat i potenciava les maneres no motoritzades i el transport públic**.
- També el 2009, es va redactar el Pla d'Acció de Mobilitat Urbana que proposava una planificació capaç d'afrontar els reptes de la mobilitat. Per aconseguir-ho aconsellava l'acceleració i la generalització dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) mitjançant un **planejament integrat que tinguera en compte els aspectes relacionats amb la salut, el consum energètic i la seua repercussió en el canvi climàtic**.
- Full de ruta cap a un espai únic europeu de transport: per una política de transport competitiu i sostenible (2011). La seua finalitat principal era **reduir les emissions d'efecte hivernacle en un 60%** respecte al 1990 donant un paper important a les àrees urbanes i suburbanes.

El marc nacional

- L'any 2004 el Govern espanyol va aprovar el Pla d'Acció d'Estalvi i Eficiència Energètica (E4) on s'inclouen **mesures específiques per al sector del transport**, entre els quals els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS).
- Des del 2011 l'elaboració de Planes està condicionada per l'entrada en vigor l'1 de juliol del 2014 de l'article 102 de la Llei 2/2011 d'Economia Sostenible que **obligava els ajuntaments que volgueren rebre ajuts al transport públic que tingueren aprovat un PMU**.

El marc autonòmic

- Llei 6/2011, de 1 d'abril, LLEI de Mobilitat de la Comunitat Valenciana. Al títol I la Llei encomana a les administracions públiques un paper central de cara a **impulsar patrons equilibrats de mobilitat** i, en particular, l'ús del transport públic i la potenciació dels desplaçaments amb bicicleta, i sobri tot, a peu.

El marc local

- El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, és des de el 2019 el marc de Burjassot per al desenvolupament d'una planificació sobre la mobilitat del futur. L'objectiu fonamental és la **transició cap a una mobilitat sostenible** per mitjà de la qual aconseguir la millora de la qualitat de vida dels ciutadans, actuals i futurs.

Claus de Burjassot
- 9 de cada 10 desplaçaments a Burjassot tenen l'origen o el destí fora del municipi - Dependència del transport privat en gran part dels desplaçaments externs: menys del 10% dels desplaçaments amb origen o destí a Burjassot són en transport públic - La meitat dels desplaçaments (50,60%) amb origen o destí a Burjassot es fan a peu o bicicleta - Burjassot és una ciutat amb molt poc desnivell, molt adequada per a desplaçaments a peu i en bicicleta, si bé existeixen dèficits en la qualitat de l'espai públic que limiten el confort de vianants i ciclistes, i en particular de persones amb necessitats de mobilitat específiques - Important ús de la via pública com a zona d'aparcament

1.8 ANÀLISI DE LES INFRAESTRUCTURES PÚBLIQUES I ELS RECURSOS

A continuació es presenta el detall dels serveis existents al municipi. També es presenten els serveis generals, així com la seua localització, els serveis socials i les instal·lacions esportives i de seguretat i emergències. D'altra banda, es detallen les entitats dependents, participats i les entitats a les que pertany Burjassot.

Serveis	Serveis generals (localització dels serveis)
App Burjassot info Cemef Farmàcies Firma digital Carpeta electrònica Oficina de sostenibilitat local Participació ciutadana Projecte AUNA i EDUSI Protecció civil Omic Burjassot Reserva paellers / barbacoes Retirada gratuïta d'estris Sindicatura de greuges Servei d'atenció al ciutadà sac Whatsapp municipal	Ajuntament de Burjassot: Oficina de recusació municipal Urbanisme Brigada de obres - magatzem municipal Mercat municipal Cementiri municipal
	Serveis socioeducatius Ludoteques municipals Centre de dia "los bloques" Programes d'absentisme escolar Alfabetització tecnològica Mesures judicials al mig obert Centre de treball, estudi y formació, S.L.
Serveis socials	Seguretat i emergències Instal·lacions esportives

Atenció primària equips base Oficina municipal d'habitatge Programa de convivència UPCCA Servei d'atenció a famílies Servei d'atenció a immigrants Prestacions, beques i ajudes Centro social Colón Centro social zona 1 la granja Centro social zona 2 Isaac Peral Centro social Díaz Pintado Centro social Tierno Galván Centro social Villa del Pilar Centro social Bailèn Escola permanent d'adults Escola infantil de primer cicle 613 viviendas Escola infantil de primer cicle c/ Isabel la catòlica 42 Centre Social Ausiàs March Centre socioeducatiu Diaz Pintado Escola Infantil Lluençanes I-613 Viviendes Escola Infantil Lluençanes I- Isabel la Catòlica	Policia local Protecció civil Polideportiu municipal Pavelló cobert Instal·lacions esportives barri 613 viviendas Piscina coberta municipal Piscina descoberta municipal Pistes poliesportives a diferents llocs del municipi Pistes de bàsquet/futbol sala a parcs municipals: la Granja i l'Eixereta.
---	---

Taula: Serveis i equipaments municipals de Burjassot.

Els ens dependents, participats i als que pertany l'entitat local	Àmbit
Ens dependents de l'ajuntament de Burjassot	
· CEMEF, SLU	Municipal
· Consorcio Pactem Nord	Horta Nord
Ens participats als que pertany l'ajuntament de Burjassot	
· Entidad Metropolitana de Servicios Hidráulicos (EMSHI)	CV
· Consorci de Serveis Socials de l'Horta Nord	Horta Nord
· Entidad Metropolitana de Tratamiento de Residuos (EMTRE)	AMV
· Consorcio Comarcal de Bomberos	Horta Nord
· Consorcio "RED DE MUNICIPIOS VALENCIANOS HACIA LA SOSTENIBILIDAD"	Supramunicipal
· Fons Valencià per a la Solidaritat	Supracomarc
· Fundación "MARÍA MARZO VALDÉS" de la Comunidad Valenciana	CV
· Fundació PARC CIENTÍFIC UNIVERSITAT DE VALÈNCIA	València

Taula: Entitats dependents, participats i les entitats a les que pertany Burjassot.

Burjassot redueix el seu deute el 2023

- El municipi de Burjassot compta amb un **sector públic notablement sanejat i sense problemes financers a curt i mitjà escenari**. El deute públic l'any 2023 se situa a 40,7€ per habitant, molt per davall a la mitjana Comunitat Valenciana (560,92€ any 2015).
- El **pressupost total d'ingressos i despeses** recentment aprovats per l'any 2023 puja a **32.382.789,43€**. La major part dels despeses contemplats es financen mitjançant transferències corrents (13.737.359,88€) mentre que sol una xicoteta part de les inversions es financen mitjançant amb Actius Financers (77.000,00€). El nivell de despeses ha estat incrementat respecte exercicis anteriors, destacant l'increment de 28.922.455,26 al 2022 a 32.382.789,43€ l'any 2023, quasi un 12% més.
- Les àrees de despesa on més augmenta el pressupost són: l'àrea de Serveis Públics Bàsics (14,85%) i l'àrea d'Actuacions de protecció i promoció social (14,78%). Encara

que en general el pressupost haja augmentat hi ha àrees, on s'ha reduït, i son: l'àrea d'Actuacions de caràcter econòmic (-2,73%) i el Deute públic (-1,32 %). Hi ha un augment del pressupost, on cau la despesa de les actuacions de caràcter econòmic i on cau la despesa en deute públic, per el que es pot observar que hi ha una reducció de deute, encara que també una reducció de promoció econòmica.

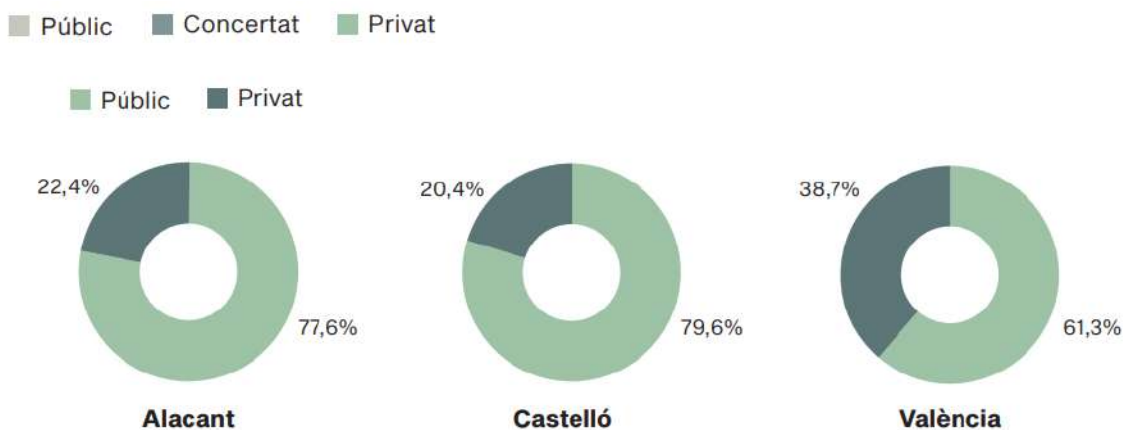
1.9 ANÀLISI EDUCATIU I SOCIOCULTURAL

1.9.1 Educació

La taxa de fracàs escolar a la Comunitat Valenciana era l'any 2022 d'un 15,7%

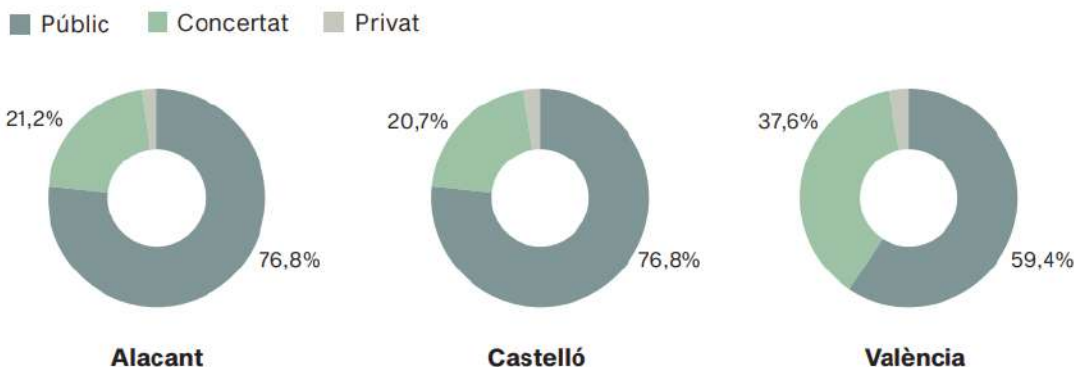
- **A l'any 2022, la taxa de fracàs escolar a la Comunitat Valenciana era d'un 15,7%**, la qual cosa indica que hi ha un nombre moderat de menors que no finalitzen amb èxit els seus estudis bàsics.

DISTRIBUCIÓ D'ALUMNAT D'EDUCACIÓ INFANTIL SEGONS TITULARITAT I PROVÍNCIA



Font: Direcció General d'Innovació educativa i Ordenació. Creat amb Datawrapper

DISTRIBUCIÓ D'ALUMNAT D'EDUCACIÓ PRIMÀRIA SEGONS TITULARITAT I PROVÍNCIA



Font: Direcció General d'Innovació educativa i Ordenació. Creat amb Datawrapper

Figura: Percentatge d'alumnat matriculat en els centres d'Alacant, Castelló i València en Educació Infantil, Educació Primària i ESO, segons règim. Cursos 2019-2020. Font: Informe sobre la situació del sistema educatiu a la Comunitat Valenciana Cursos 2019-2020.

Es constata que a la Comunitat Valenciana el 3% de l'alumnat dels centres públics repeteix curs a l'etapa d'educació primària.

- L'alumnat matriculat en Educació Primària computa un total de 304.466 xiquets i xiquetes, dels quals 211.285 van a escoles públiques, 85.646 a centres concertats i 7.535 a centres privats. La comparació amb les dades estatals ens diu que el percentatge d'alumnat matriculat en centres públics de la Comunitat Valenciana és 2 punts superior a la mitjana estatal (69,40%); és igual a la mitjana estatal per al cas de l'alumnat matriculat en centres concertats (28,13%) i 1 punt inferior en el cas de la matriculació en centres privats (2,47%).

	Centres	%	Unitats	%	Alumnat	%
Alacant	18	50	193	47,5	4.018	45
Castelló	2	5,6	23	5,7	415	4,6
València	16	44,4	190	46,8	4.503	50,4
TOTAL CV	36		406		8.936	

Taula: Percentatge d'alumnat d'educació primària matriculat en els centres d'Alacant, Castelló i València. Curs 2019-2020. Font: Informe sobre la situació del sistema educatiu a la Comunitat Valenciana Curs 2019-2020

	ESO
Alacant	77.136
Castelló	24.944
València	110.213
TOTAL CV	212.293

Taula: Alumnat d'ESO matriculat en els centres d'Alacant, Castelló i València. Curs 2019-2020. Font: Informe sobre la situació del sistema educatiu a la Comunitat Valenciana Curs 2019-2020.

Un 4% anual de casos d'absentisme escolar a Burjassot

- L'**absentisme escolar** atès en el propi servei municipal, ascendeix a un total aproximat del **4% anual de la població escolaritzada en el municipi**. Aquest element és més problemàtic en el cas de les zones de vulnerabilitat, com el Barri dels 613 Habitatges, on des de l'inici de la impartició de l'ESO sol s'ha titulat un menor.
- Els **fenòmens ja estructurals d'absentisme**, abandó prematur i fracàs escolar, a més de tindre més impacte en els espais de desavantatge social, afecten principalment el col·lectiu gitano, que presenta problemàtiques educatives i socioeducatives de més calat i especificitat.
- Les **taxes de fracàs, absentisme i abandó són sempre més grans en el cas de les persones gitanes**, i molt especialment en el cas de les dones. Es requereixen actuacions socioeducatives per millorar el perfil general de l'educació, especialment aquelles dirigides a combatre aquestes problemàtiques en els espais de vulnerabilitat, a més de mesures que atenguin l'especificitat del poble gitano.

- És important tindre en compte la idiosincràsia del municipi de Burjassot quant a la seua població i a l'important flux de recepció de persones migrants que ha rebut en els últims anys, ja que trobem una **ciutat en la qual conviuen persones de 25 nacionalitats diferents** (dades INE Cens de població i habitatges 2011) sent els principals països d'origen Romania, Equador, Xina i Paraguai. A Burjassot hi ha un total de 314 menors d'origen estranger que tenen entre 6 i 16 anys d'edat (recordem que és la franja que cobri ix l'escolaritat obligatòria a Espanya).
- Aquesta realitat es trasllada també als menors i, per tant, als centres escolars, on trobem una gran **diversitat i multiculturalitat**. Es imprescindible treballar perquè la convivència i l'harmonia es mantinguen.
- És evident la necessitat de potenciar processos de formació al llarg de la vida amb la finalitat de lluitar contra l'**exclusió educativa** de les persones amb nivells inferiors als estudis secundaris a Burjassot, a més de facilitar processos d'èxit educatiu i contenció del fracàs escolar i abandó prematur dels estudis.

Burjassot està compromès amb la dinamització socioeducativa del municipi

- En aquest sentit, **Burjassot està treballant en la determinació de la ciutat com a Ciutat Educadora**, com a procés de vinculació socioeducatiu que permeta l'aplicació de metodologies innovadores per als objectius anteriorment exposats. A més, Burjassot ha esdevingut part de la xarxa de Municipis Aliats de la Infància d'UNICEF, Ciutat Ambaixadora de la Infància (Consell Independent de Protecció de la Infància), Xarxa Internacional d'Alcaldes per la Pau, etc. No obstant això, la lluita contra l'exclusió educativa és un pilar essencial en les societats democràtiques per garantir la igualtat dels seus ciutadans i és un esforç permanent que hem de continuar realitzant també des de les competències municipals en la matèria. D'altra banda, aquest municipi forma part del programa internacional "Ciudad de las Niñas y los Niños".
- Un altre element de fonamental consideració en el cas de Burjassot és la **ubicació en el municipi de campus universitaris**, un de públic i un altre de privat, la Universitat de València i la Universitat Catòlica de València "San Vicente Mártir".
- Des de la Regidoria d'Educació, es treballa per mantindre un flux de comunicació constant entre el Consistori i la totalitat dels centres educatius de Burjassot, amb el principal objectiu d'oferir als ciutadans, pares, mares i, sobri tot, als receptors de aquesta educació, els alumnes, una educació de qualitat, amb un competent equip de docents i amb uns centres educatius amb unes bones instal·lacions que contribuïsquen al benestar dels alumnes a les aules.
- Actualment la Regidoria d'Educació ha posat en marxa quatre projectes educatius a Burjassot:
 - el **Ple Infantil**, el qual ha passat a ser treballat des de la Regidoria de Protecció i Drets de la Infància al consell de les Nenes i els Nens de Burjassot. La creació d'aquest Consell s'emmarca en el projecte internacional de La Ciutat de les Nenes i els Nens, del qual Burjassot forma part des del mes de març passat (2022). Està compost per un grup de nens i nenes, un total de 28, de 4t i 5è de Primària dels col·legis de Burjassot. Els membres del Consell dels Nenes i els Nens es reuneixen una vegada al mes per, tutelats per un equip tècnic de monitors, realitzar activitats i dinàmiques que els ajudin a plantejar suggeriments i necessitats als governants de la ciutat perquè Burjassot es converteixi en una autèntica Ciutat de les Nenes i els Nens. A més, és important destacar que es treballa directament amb centres educatius i es realitza el seguiment

i diagnòstic dels nens i les nenes que tenen algun problema vinculat a les seues funcions.

- **Burjassot Ciutat Educadora** té com a finalitat crear iniciatives per al desenvolupament d'una educació integral i permanent, davall objectiu constant d'aprendre, intercanviar, compartir i, per tant, enriquir la vida de la ciutadania de Burjassot.
- **Escola permanent d'adults**, és un projecte molt longeu que durant dècades ha format persones que, a l'edat adulta, han decidit tornar a les aules per rebre una educació acadèmica que, en el seu moment, no van poder rebre.
- **Gabinet Psicopedagògic Municipal**, ofereixen suport i assessorament a les famílies del municipi que estan passant per situacions emocionals difícils.
- Al municipi es troben diferents estructures educatives, des de centres d'infants, escoles, i instituts, fins a centres de formació professional i universitats:

Huit centres públics: CEIP Fernando de los Ríos, el CEIP Miguel Bordonau, el CEIP Villar Palasí, el CEIP El Pouet- Ntra Sra. de los Desamparados, el CEIP San Juan de Ribera, la Escuela Infantil 613 Viviendas, el col·legi CEIP Les Sitges i la Escola Infantil Llumenetes I- 613 Viviendas.

Llumenetes II- Isabel La Católica.

Cinc centres concertats: San Miguel Arcángel, La Fontaine, La Natividad , el Patronato Juan XXIII, CEI Santa Gema.

Tres Instituts: IES Vicent Andrés Estellés, IES Federica Montseny e IES Comarcal.

Un Centre de Formació Professional Concertat: Aula Campus.

Un Campus universitari: Campus de Burjassot Universitat de València

El campus de Burjassot representa un enclavament educatiu i de recerca

- La Universitat de València localitzada al Campus de Burjassot-Paterna està compost per els 6 centres següents: Facultat de Matemàtiques, Facultat de Ciències Biològiques, Facultat de Química, Facultat de Física, Facultat de Farmàcia, Escola Superior d'Enginyeria. En aquest campus es localitzen també instal·lacions esportives i del Servei d'Informàtica, així com les biblioteques de Ciències Eduard Boscá i de Farmàcia, així com el complex conformat per els Instituts de Recerca i el Parc Científic de la Universitat. S'hi localitzen també organismes tecnològics importants com l'Istec i l'ACCV.



Figura: Mapa de situació del Campus de Burjassot-Paterna. Font: Reflexions estratègiques sobre el futur de Burjassot.

- El campus està **connectat amb tramvia i autobús** (que té un horari adaptat a la demanda), que té la major afluència entre les 15h i les 18h. També, just a escassos metres, el campus està connectat amb l'autovia de Túria. Així, es pot dir que la zona universitària està ben connectada amb el transport públic, amb una distància menor a 480 metres a estacions de transport públic, el que es resumeix en un desplaçament a peu menor de 5 minuts.

Les línies universitàries d'EMT València s'adapten plenament a la demanda durant els mesos d'estiu. D'eixa forma, la L41 deixa d'operar entre l'1 de juliol i l'1 de setembre. No obstant això, per a accedir al Politècnic, durant juliol i agost els estudiants disposen de les línies, 9, 18, 29, 40 i 71. La L63, que enllaça la ciutat amb el campus de Burjassot. Estos canvis en les línies universitàries s'acorden basant-se en el calendari docent i el desenrotllament de les diferents proves i exàmens establits per les universitats.

- Respecte a la **residència universitària, actualment n'hi ha 3**, una pròxima al campus, la Residencia Universitaria Micampus Valencia i dues més allunyades, la Residencia Universitaria RD51 i el Colegio Mayor San Juan Ribera. Un punt interessant és que el flux d'estudiants que vénen de les residències més allunyades es veuen obligats a passejar per el municipi per anar al campus, coNaixent la ciutat i fomentant així la vida de barri i les interaccions socials.

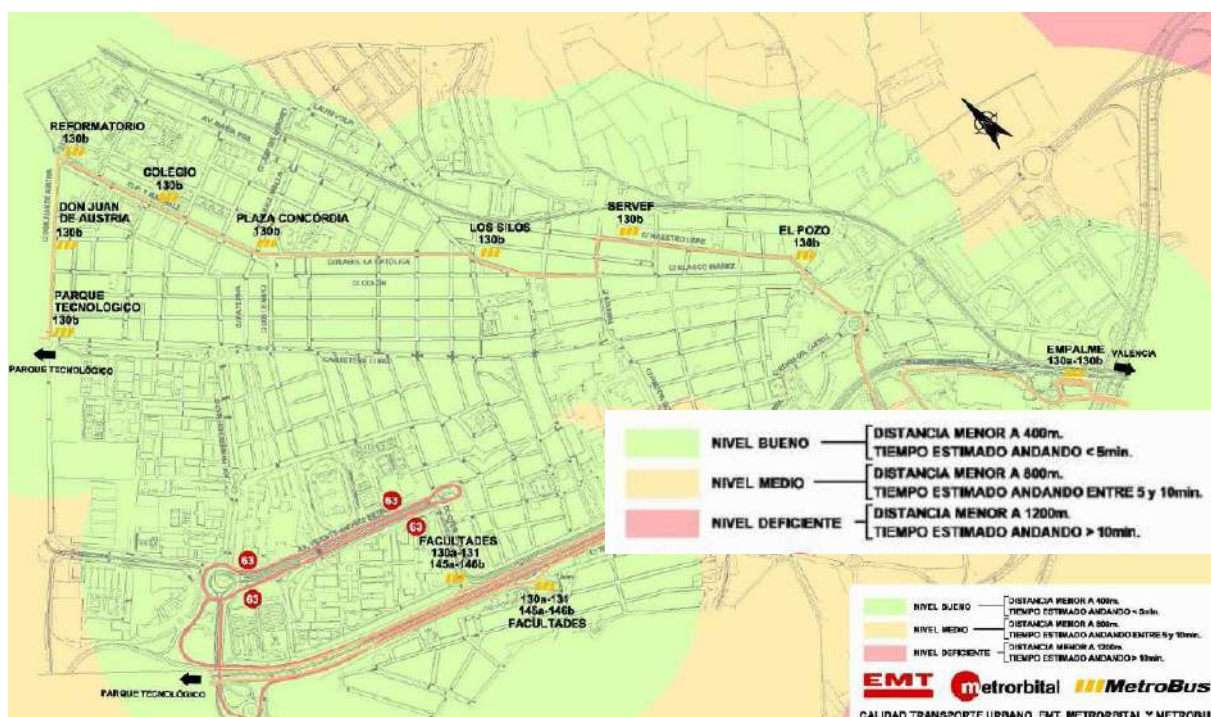


Figura: Mapa de l'accessibilitat al transport públic, autobús. EMT, Metrerbital i MetreBus. Font: Reflexions estratègiques sobre el futur de Burjassot.

- Actualment, s'estan construint dos més: la Zona Mariano Aser i la Zona Guillem Agulló.
- Segons dades de "Reflexions estratègiques sobre el futur de Burjassot", amb dades del 2014, el campus universitari genera un volum important de desplaçaments ja que sol el 22% de la població universitària del campus de Burjassot, estudiants i treballadors,

resideix a menys de 5 km de campus, i sol el 14,5 % es desplaça al campus a peu a la Universitat des de la residència. El 50% de la població universitària resideix durant el curs a València ciutat, el 20,9% a municipis de l'Horta Nord, el 10,1% a municipis de l'Horta Oest i un 4% a municipis de l'Horta Sud. En aquests casos els modes de transport més utilitzats són, en ordre decreixent d'importància, tramvia, cotxe particular, metre, EMT i a peu. El temps mitjà de desplaçament en aquests casos és de 34 minuts i la distància recorreguda de 13 km.

- Els punts febles són: la baixa freqüència en alguns casos del transport públic, un sistema d'utilització de la bicicleta no gaire accessible i un escàs efecte dissuasiu de la utilització del transport motoritzat privat.

1.9.2 Patrimoni i béns culturals

- A Burjassot el patrimoni es reparteix entre **espais verds, edificis monumentals i fundacions i associacions culturals**. Els elements més valorats, i als quals l'Ajuntament dedica un apartat de patrimoni en la seua pàgina web són: Los Silos (Monument Històric Artístic de caràcter nacional des de 1982), Ermita de San Roque, la Dehesa del Castillo, Iglesia Arciprestal San Miguel Arcangel, Parc L'Eixereta (antigua Pineda de Carsí), Parc de la Granja, Parc Misionero José García, Parc Jardín del Mirador, Parc Vicente Ferrer, Parc María Marzo, Antic Mercat Municipal (situat al Nucli Antic), la Estatua de Vicent Andrés Estellés i l'Hort d'Almenar.

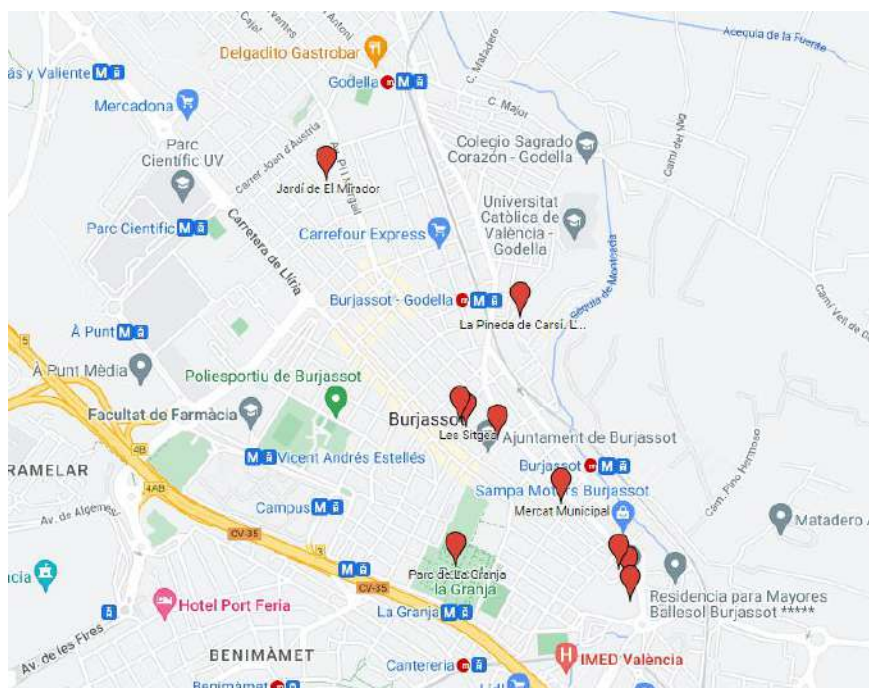


Figura: Mapa de situació del patrimoni de Burjassot. Font: Ajuntament de Burjassot i Google Maps.

- D'altra banda, trobem una varietat considerable de parcs i espais verds de la ciutat. Aquests funcionen com espais de reunió, socialització i esbarjo. Destaca especialment el **Parc de la Granja, un parc urbà de 80.000 m2**. Aquest era una Estació Tarongera i Fitosanitària de València, i també fou durant anys seu dels camps de pràctiques de l'Escola d'Enginyeria Agrònoma. També dins del parc es troben diferents edificis de diferent rellevància, equipaments per a xiquets i per a gent gran, però sobri tot, com a

element interessant, es troba l'Associació Cultural Ferroviària Burjassot, que disposa d'un xicotet tren a vapor que circula per l'interior del parc.

A Burjassot hi ha dos Béns d'Interès Cultural

- Els béns catalogats com a **Béns d'interès cultural** al municipi es classifiquen entre:
 - Monuments: Colegio Mayor San Juan de Ribera / Patio de Los Silos
- D'acord amb les dades de la Conselleria de Cultura, els béns catalogats com a **Jaciments Arqueològics** al municipi són els següents: Alqueria del Pi Hermoso (no pertany al terme municipal) / Castell de Burjassot / Les Sitges.



Fotografia: Alqueria del Pi Hermoso. (Universitat de València).



Fotografia: Castell de Burjassot/Colegio Mayor San Juan de Ribera (Ajuntament de Burjassot).



Fotografia: Les Sitges/Palacio los Silos (Ajuntament de Burjassot).

- Els béns catalogats com a **Béns de rellevància local** al municipi són els següents: Ermita de San Roque / Iglesia parroquial de San Juan de Ribera / Iglesia parroquial de San Miguel Arcángel / Iglesia parroquial del Sagrado Corazón de Jesús / Molí de la Sal / Les Llangües del Raig/ Acadèmia d'Escola Militar.

Claus de Burjassot
- La taxa de fracàs escolar a la Comunitat Valenciana era l'any 2022 d'un 15,7% - Es constata que a la Comunitat Valenciana el 3% de l'alumnat dels centres públics repeteix curs dins la educació primària. - Un 4% anual de casos d'absentisme escolar a Burjassot - Es requereixen actuacions socioeducatives per millorar l'educació de totes les persones, i en especial dels col·lectius vulnerables. Es precisen, també, mesures encaminades a l'impuls de la convivència - En els últims anys, Burjassot està realitzant esforços compromesos en la dinamització socioeducativa del municipi

1.10 ANÀLISI DE LES POLÍTIQUES PÚBLIQUES EXISTENTS EN MATÈRIA DE PARTICIPACIÓ, IGUALTAT I ACCESSIBILITAT

1.10.1 Marc competencial

- A l'àmbit local, la normativa bàsica de referència la constitueix la Llei 7/1985 de Bases de Règim Local i la Llei 27/2013 de Racionalització Sostenibilitat a l'Administració Local, que marquen les competències pròpies amb què compta l'Ajuntament per al desenvolupament de les Línies d'Actuació a l'EDUSI. No obstant això, a més, hi ha tot un conjunt de lleis, decrets, ordres, directrius, disposicions, recomanacions, plans d'actuació... que des de les diferents àrees de l'administració, regulen, orienten i configuren el marc d'actuació de les corporacions locals.
- Sobre aquesta normativa local, existeixen una sèrie de regulacions, normes i plans a nivell autonòmic i estatal:

Normas y Planes estatales

Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.
Ley 1/2004, de 28 de diciembre, de Medidas de Protección Integral contra la Violencia de Género
Ley 3/2007, de 22 de marzo, para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres
Ley 11/2007, de 22 de junio, de Acceso Electrónico de los Ciudadanos a los Servicios Públicos.
Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible
Ley 8/2013, de 26 de junio, de Rehabilitación, Regeneración y Renovación Urbana
Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas
El libro Verde de Sostenibilidad Urbana y Local en la Era de la Información
Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (2005-2020)
Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (2012-2024)
Plan de Acción de Ahorro y Eficiencia Energética (2011-2020)
Plan Nacional de Acción para la Inclusión Social (2013-2016)
Plan Nacional de Reformas 2016
Estrategia Española de Activación para el Empleo (2014-2016)
Programa Estatal de Prevención de Residuos (2014-2020)
Programa de Fomento de la Rehabilitación Edificatoria
Agenda Digital para España (2015-2020)
Servicio Público de Empleo. SEPE. Observatorio. 2016
Instituto Nacional de Estadística. INE. Padrón y Censo. 2016
Orientaciones para la Definición de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (2014-2020)

Normas y Planes autonómicos

Ley 8/2010, de 23 de junio, de la Generalitat Valenciana, de Régimen Local de la Comunidad Valenciana
Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica
Ley 9/2003, de 2 de abril, de la Generalitat, para la Igualdad entre Mujeres y Hombres
Ley 7/2012, de 23 de noviembre, de la Generalitat, Integral contra la Violencia sobre la Mujer en el ámbito de la Comunidad Valenciana
Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat Valenciana, de Movilidad.
Ley 5/2014, de 25 de julio, de la Generalitat Valenciana, de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje
Ley 6/2014, de 25 julio, de la Generalitat Valenciana, de Prevención, Calidad y Control Ambiental de Actividades en la Comunidad Valenciana
Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana (ETCV). Decreto 1/2011, de 13 de enero del Consell
Estrategia Valenciana ante el Cambio Climático 2013-2020 (2013)
Plan de Infraestructura Verde de la Comunidad Valenciana. 2011
Plan de Infraestructuras Estratégicas 2010-2020. Comunidad Valenciana 2010
PATECO. Atlas Socio-comercial de la Comunidad Valenciana. 2009
Plan de Ahorro y Eficiencia Energética de la Comunidad Valenciana. Guía de eficiencia en los municipios. 2003
Datos Energéticos de la Comunidad Valenciana. Instituto Valenciano de la Competitividad Empresarial. 2013.
Servicio Valenciano de Empleo y Formación. SERVEF. 2016
Instituto Valenciano de Estadística. IVE. 2016

Taula: Marc competencial local, autonòmic i estatal. Font: Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible, 2020.

1.10.2 Participació ciutadana

Diferents canals de participació de la ciutadania en la planificació municipal

- La Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, i les respectives lleis autonòmiques que regulen la participació ciutadana, han contribuït a incrementar la rendició de comptes dels governants i a generar una major implicació ciutadana a l'adopció de decisions. De forma local existeixen dos reglaments fonamentals que guien els processos participatius a Burjassot:
 - El **Reglament de Participació Ciutadana de Burjassot**, aprovat per el Ple el 16 de febrer del 2010, que recull els diferents òrgans, processos i mecanismes de participació. Inclou el reconeixement dels drets de ciutadania vinculats a la participació, aposta per el foment de l'associacionisme i incorpora les

tecnologies de la informació i els mitjans de comunicació locals a les pràctiques participatives. Identifica tres òrgans de participació, el Consell Municipal de Participació Ciutadana, els Consells Sectorials i les Taules de Barri.

- El **Reglament de Funcionament del Consell Municipal de Participació Ciutadana**, aprovat per el Ple el 19 de maig de 2011. El Consell es va constituir com un òrgan permanent de caràcter consultiu, complementari a l'Ajuntament, amb capacitat per assessorar i informar en aquelles matèries del seu interès, i de coordinar els diferents òrgans consultius municipals, tot gaudint d'independència i capacitat de decisió pròpia.
- La ciutadania pot participar a través de la representació d'una associació o de manera individual acudint a les sessions dels diferents òrgans: **el Consell Municipal de Participació Ciutadana, la Taula de barri o el Consell Sectorial**.
- Els òrgans de participació estan estructurats de manera que el **Consell Municipal de Participació Ciutadana** serà el principal, del que dependran tots els altres: els diferents consells sectorials i les taules de barri. Als diferents òrgans poden assistir, mitjançant la inscripció prèvia, qualsevol persona, individualment (amb veu, però sense vot), o en representació d'una entitat (amb veu i vot).
 - **Consell municipal de participació ciutadana:** És l'òrgan troncal dels anteriors i on es tracten temes de rellevància municipal. Compta amb un representant de cada consell sectorial. Està constituït des del 2011. Regulat en el reglament de funcionament.
 - **Consells Sectorials:** Són òrgans participatius amb les funcions d'assessorar, consultar, informar i proposar, que treballen per sectors o àrees, a fi de canalitzar millor els temes que interessin als ciutadans. Per exemple, el Consell Sectorial de Medi ambient, de la Dona, dels Majors. Estan representats els col·lectius que treballen en aqueixa àrea específica. Es reuneix tres vegades a l'any com a mínim.
 - **Taules de barri:** Són semblants als consells sectorials, però referides a un barri concret. Per exemple, la Taula del Barri Isaac Peral, de l'Empalme, etc. Estan representats tant les entitats com els ciutadans que tinguen relació amb el barri.

Burjassot obri les opcions de participació ciutadana a través de l'APP Burjassot INFO i el Whatsapp Municipal

- L'Ajuntament ha creat l'**App Burjassot**, que permet que la ciutadania estiga informada i tinga la capacitat per informar d'incidències que ocorren al municipi, per així estar en contacte directe amb l'administració.



Figura: Imatge de l'APP Burjassot. Font: Ajuntament de Burjassot.

- A través del telèfon mòbil, es poden comunicar les incidències que es detectin als carrers, participar de manera directa a l'esdevenir de Burjassot, enviant suggeriments, i estar informats de tot el que passa al municipi a través de la secció de notícies i d'agenda. A més, es poden consultar també els comerços de què disposa el municipi. Aquesta aplicació es troba en fase d'expansió i ha estat descarregada per més de 2.600 usuaris.
- En els darrers mesos s'ha ampliat el canal de participació mitjançant el **WhatsApp Municipal de Burjassot**. Aquest constitueix un servei d'informació i avisos, a partir del qual la ciutadania pot rebre la informació rellevant d'actualitat per al municipi.

Burjassot compta amb un reglament propi de Participació Ciutadana que inclou el desenvolupament de Pressupostos Participatius i la participació dins de la planificació. També conta amb el Reglament de funcionament del consell municipal de la infància i adolescència de Burjassot.

- Els **Pressupostos Participatius** són mecanismes de participació i gestió del municipi, mitjançant un procés democràtic en què la ciutadania decideix de manera directa a què es destina una part del pressupost municipal. En aquest procés, els ciutadans de Burjassot poden decidir què fer amb part del pressupost municipal. La ciutadania té l'oportunitat d'elaborar propostes d'inversió que generin una aportació al bé comú del municipi, que es dona en tres passos:
 1. **Propostes** - La ciutadania de Burjassot podrà presentar propostes d'inversió que no superen el pressupost estipulat per al procés.
 2. **Avaluació** - Els serveis tècnics de l'Ajuntament de Burjassot estudiaran la viabilitat jurídica, tècnica i/o pressupostària de les propostes presentades.
 3. **Votació** - Les propostes viables seran sotmeses a votació ciutadana i s'iniciarà l'execució de les seleccionades l'any seleccionat.
- El procés per la creació del PACES és un exemple clar del funcionament del sistema de participació dins de la planificació local. Per a la creació del PACES, es genera un Pla de participació, on es divideixen i es recullen dos tipus de feedback:
 - Pla de **participació ciutadana**, en què es convoca tant la societat civil com societat professional.

- Pla de **participació interna**, en el qual s'estableixen les pautes per aconseguir la col·laboració i la coordinació de les diferents àrees involucrades de l'Ajuntament de Burjassot
- Les jornades de participació ciutadana de l'Ajuntament de Burjassot s'orienten a dos grups de la societat: **Societat professional**, representada per especialistes de diferents àmbits afectats per el desenvolupament del PACES; i **Societat civil**, representada per ciutadans corrents, interessats en el repte de disminuir el consum energètic i frenar el canvi climàtic, tenen un paper fonamental, ja que són el punt de partida per estimular els canvis de comportament necessaris per complementar les accions tècniques incloses al PACES.

Burjassot amplia la participació ciutadana a la infantesa

- També, a més dels processos i canals participatius habituals, el municipi està posant en marxa una nova iniciativa de participació inclusiva, i ve de la mà dels **Pressupostos Participatius Infants**. Aquesta iniciativa comença el gener del 2023, i permet als xiquets de 4t i 5è de primària decidir en què es gasta part del pressupost municipal. Enguany es destinen 50.000€ a aquest procés. Les propostes s'orienten cap a valors vinculats al bé comú com la sostenibilitat, la igualtat i la no discriminació, la inclusió, l'adequació al territori, etc. I en el cas dels Pressupostos Participatius Infants, les propostes podran ser tant d'activitats com d'inversions.
- Les propostes formulades arribaran als departaments municipals competents perquè realitzin les valoracions tècniques, administratives, econòmiques i de viabilitat oportunes. Després d'aquesta fase, es confeccionarà el llistat de propostes que finalment es votaran en els col·legis.

1.10.3 Accessibilitat digital

El 27,6% i el 24,6% de les habitatges de la Comunitat Valenciana no disposen d'ordinadors ni accés a internet, respectivament

- L'any 2015, a la Comunitat Valenciana, i referit a la presència de la TIC en les llars, sobre un total d'1.766.717 habitatges, el recurs de TIC més utilitzat és el telèfon mòbil, que es troba en el 97,2% de les habitatges.

Presencia de la TIC en los hogares	Com.Valenciana
Viviendas con algún tipo de ordenador	72,4%
Viviendas que disponen de acceso a Internet	75,4%
Viviendas con conexión de Banda Ancha (ADSL, Red de cable, etc.)	74,3%
Viviendas con teléfono fijo	67,7%
Viviendas con teléfono móvil	97,2%

Taula: Presència de les TIC a les llars de la Comunitat Valenciana al 2015. Font: Estratègia de desenvolupament urbà sostenible, 2020.

- Segons el Resum de dades de Persones de l'INE, de 16 a 74 anys, en els municipis de la Comunitat Valenciana d'entre 20.000 i 50.000 habitants, en totes les categories d'usos de les TIC a les llars, els **homes en fan un major ús que les dones**. També, en l'estadística general, destaca la dada de compres a través d'internet, ja que tant en

homes com en dones, en els últims 3 mesos sol el 30,5% de mitjana ha comprat algun producte per internet.

	Com.Valenciana	
	Hombres	Mujeres
Personas que han utilizado el ordenador en los últimos 3 meses	75,4	68,4
Personas que han utilizado internet en los últimos 3 meses	78,4	75,1
Personas que han utilizado internet al menos una vez por semana en los últimos 3 meses	78,4	70,5
Personas que han comprado a través de Internet en los últimos 3 meses	33,7	27,0
Personas que han utilizado el teléfono móvil en los últimos 3 meses	97,7	96,7

Taula: Presència de les TIC a les llars de la Comunitat Valenciana 2015 per sexe. Font: Estratègia de desenvolupament urbà sostenible, 2020.

El 70% del terme urbà de Burjassot disposa de Wifi gratuïta proporcionada per l'Ajuntament

- El municipi de Burjassot disposa de la seua **pròpia Xarxa de Telecomunicacions**, la propietat i gestió de les quals és totalment municipal. Aquesta infraestructura està formada per una xarxa de fibra òptica de més de 100 km que disposa d'una gran flexibilitat a l'hora de prestar els nous serveis a la societat de la informació.
- Hi ha 7 centres municipals interconnectats per fibra òptica, cosa que permet **treballar de manera coordinada i accedint a una base de dades unificada**. Així, es faciliten els desenvolupaments futurs tant de l'administració electrònica i la millora de la governança, com en l'accés a les dades per part del ciutadà.
- Actualment l'Ajuntament té desplecats 138 punts d'accés, cosa que proporciona una **cobertura del 70% del terme urbà de Burjassot**. Això facilita que qualsevol ciutadà pugui connectar-se a internet des de l'espai públic. Actualment hi ha una mitjana de 2000 dispositius que es connecten diàriament a la xarxa per accedir a Internet.
- A l'administració local de Burjassot, respecte a altres administracions, les tecnologies encara tenen un nivell d'implantació baix. Les dificultats de finançament dels ajuntaments suposen un límit en la inversió en TIC i per tant, en el progrés cap a l'e-Administració, i la governança intel·ligent.
- **Burjassot, actualment, no compta amb sensors** que facilitin informació rellevant sobre la qualitat de l'aire, places d'aparcament, gestió del trànsit, gestió de residus, il·luminació urbana, entre d'altres. Els Smart Sensors són el principi d'una Smart City i la base del funcionament. En una ciutat intel·ligent els sensors estan repartits per tota la ciutat i proporcionen la informació a les administracions públiques o directament al ciutadà.
- **Burjassot compta amb una aplicació que permet al ciutadà tindre accés en temps real a informació**, promou la participació ciutadana, accedir a conèixer informació sobre els comerços municipals, comunicació directa amb l'administració pública de qualsevol incidència.

- L'Ajuntament de Burjassot compta amb un **Programa d'Alfabetització Informàtica i Tecnològica**, encarregat de fer cursos gratuïts que tenen una gran acollida i participació entre els habitants de Burjassot. El seu principal destinatari són els col·lectius més vulnerables i desafavorits.
- L'objectiu principal d'aquests cursos és dotar el ciutadà d'autonomia i familiaritzar-lo amb les noves tecnologies. L'administració pren consciència d'aquesta necessitat de formació i apropament a les noves tecnologies que existeix a la ciutat. Així, **és imprescindible continuar realitzant actuacions per a combatre la bretxa digital existent.**

1.10.4 Igualtat

Burjassot disposa de mecanismes propis per pal·liar les desigualtats al municipi

- El municipi, al 2016, engega el **Servei Especialitzat d'Atenció a la Família i Infància (SEAFI)**, un programa especialitzat dins dels serveis socials de l'Ajuntament per a famílies que requereixen una intervenció més específica i terapèutica. En aqueix mateix any es van atendre 97 famílies.
- Un altre servei que té en marxa l'Ajuntament de Burjassot és el **Servei d'Atenció a Immigrants-PANGEA**, que des de 2009 assessora jurídicament a població estrangera i no estrangera, i es coordina amb els recursos municipals i supramunicipals.
- El **Programa Municipal d'Atenció Integral a la Dona**, Unitat d'Igualtat-Espai Dona, des de l'any 2006 és un servei municipal especialitzat, l'objectiu fonamental del qual és combatre els obstacles que impedeixen la igualtat entre homes i dones, especialment els actes de violència cap a les dones.

Claus de Burjassot
- Diferents canals de participació de la ciutadania en la planificació municipal - Burjassot obri les opcions de participació ciutadana a través de l'APP Burjassot i el WhatsApp Municipal - Burjassot compta amb un reglament propi de Participació Ciutadana que inclou el desenvolupament de Pressupostos Participatius i la participació dins de la planificació. - Burjassot amplia la participació ciutadana a la infantesa - El 70% del terme urbà de Burjassot disposa de Wifi gratuïta proporcionada per l'Ajuntament - Burjassot disposa de mecanismes propis per pal·liar les desigualtats i la pobresa al municipi

1.11 ANÀLISI DELS INSTRUMENTS DE PLANIFICACIÓ EXISTENTS

1.11.1 Planificació supramunicipal

Plans Autonòmics	Línies d'acció	Any d'aprovació	Període de vigència
1. Estratègia Territorial Comunitat Valenciana 2010-2030	Ocupació racional i sostenible del sòl. Desenvolupament econòmic i territori, model territorial de futur	2011	2011-2030
2. Estratègia valenciana de canvi climàtic i energia 2020-2030	ODS, Adaptació, Mitigació, Recerca, Sensibilització	2020	2020-2030
3. Pla d'Inspecció en matèria de Qualitat Ambiental i Prevenció contra el Canvi Climàtic de la Comunitat Valenciana per a les anualitats 2016-2020	Inspeccions presencials i documentals. Qualificació i formació del personal. Cooperació entre autoritats	2016	2016-2020
4. Pla Integral de Residus de la Comunitat Valenciana 2013	Prevenció i reducció de la generació de residus, tractaments que permetin la seua màxima valorització i l'estructuració territorial de la gestió	2013	Vigent
5. Pla Estratègic de Transformació Digital de l'Administració de la Generalitat de València 2020-2025	Govern intel·ligent i sostenible, educació digital, justícia moderna, sanitat i serveis socials eficients	2020	2020-2025
6. Pla d'acció en Administració Electrònica de la Generalitat i Entitats Locals 2020 – 2021	Millores d'eficiència i eficàcia en l'administració electrònica	2019	2020-2021
7. Pla d'acció territorial sobri la prevenció del risc d'inundació a la Comunitat Valenciana (PATRICOVA)	Inundacions, revisió, classificació del sòl, risc per a població	2015	2015-2025
8. PAT Infraestructura Verda del Litoral de la Comunitat Valenciana 2018 (PATIVEL)	Ordenar la infraestructura verda litoral, conservació activa del litoral	2018	SUSPÈS AL 2021
9. Pla d'Acció Territorial Metropolità de València 2016	Infraestructura verda, Sistema d'assentaments, infraestructures de mobilitat	Esborrany	Vigent
10. Pla d'Acció Territorial de l'Àrea Funcional de Castelló 2016 – 2030	Infraestructura verda, sistema d'assentaments, infraestructures de comunicació, noves activitats econòmiques	Esborrany	2016-2030
11. Pla d'Acció territorial de les àrees metropolitanes d'Alacant i Elx 2016	Infraestructura verda, sistema d'assentaments i infraestructures de comunicació racional	Esborrany	Vigent
12. Pla d'Acció Territorial de les Comarques Centrals 2018	Infraestructura Verda, sistema d'assentaments, mobilitat sostenible, dinamització econòmica	Esborrany	Vigent

13. Pla d'Acció Territorial del Racó d'Ademús 2020	Infraestructura Verda, sistema d'assentaments, mobilitat sostenible, desenvolupament rural	Esborrany	Vigent
14. Pla d'Acció Territorial de la Vega Baixa 2018	Infraestructura Verda, sistema d'assentaments, Infraestructures de mobilitat	Esborrany	Vigent
15. Programa estratègic per a la millora de la Mobilitat Infraestructures i el Transport de la Comunitat Valenciana (UNAIX) 2018-2030	Mobilitat sostenible, Infraestructures de transport terrestre, logística, qualitat, innovació, transparència	2018	2018-2030
16. Pla de Mobilitat Metropolità de València 2018	Minimitzar la necessitat de desplaçaments, estandarditzar servei transport públic	Esborrany	Vigent
17. Pla de Mobilitat Metropolità de Castelló 2018	Infraestructura de mobilitat, Transport públic, Mobilitat Ciclista i per els vianants	Esborrany	Vigent
18. Pla de Mobilitat Metropolità d'Alacant i Elx 2018	Infraestructura de mobilitat, Transport públic, Mobilitat Ciclista i per els vianants	Esborrany	Vigent

1.11.2 Planificació municipal

Pla General de Burjassot	
Aprovació/ Vigència	2019
Òrgan	Ajuntament de Burjassot
Visió	Disposar d'un document adaptat a les exigències actuals, i per donar resposta a les necessitats en matèria urbanística, d'ordenació del territori, noves infraestructures i creixements, juntament amb la delimitació d'unitats d'execució, que complementen les anteriors i donen un sentit urbanístic.
Objectius	- Consolidar la vora urbana i permetre un creixement molt moderat del sòl urbanitzable terciari, no proposant nous creixements urbanitzables residencials i industrials. - La urbanització i ordenació de les zones residuals de sòl caracteritzades per la presència en el seu entorn d'infraestructures viàries traçades i sòl ja transformat en el seu entorn, de forma que s'eviti el seu manteniment com un sòl residual. - Implantació en el municipi d'un focus comercial i de negocis de caràcter singular, que comporti la instal·lació en el mateix d'una sèrie d'activitats professionals, empresarials, comercials i de lleure, que revitalitzin econòmicament i socialment la zona, operant com un element dinamitzador del teixit econòmic i social del municipi. - La protecció de l'horta, establint mecanismes de gestió que permetin la seua obtenció i proposar un sistema sostenible que permeti el manteniment i eviti l'abandó de l'activitat dels cultius.

Propostes	- Es proposa sol un creixement moderat de sòl urbanitzable terciari ajustat a l'entorn del casc residencial actual, sense previsió d'augment de sòl urbanitzable residencial ni industrial. - Es proposa el manteniment de l'horta buscant solucions sostenibles que permetin d'una manera real el manteniment i la continuïtat temporal de la mateixa. - Donar una alternativa a la primacia actual del trànsit rodat privat motoritzat, potenciant els recorreguts per els vianants i ciclistes, i buscant alternatives a la descongestió interior de trànsit actual de Burjassot, afavorint el desenvolupament del transport públic.
-----------	---

Pla d'Acció per al Clima i l'Energia Sostenible del municipi de Burjassot

Aprovació/ Vigència	2018
Òrgan	Ajuntament de Burjassot, Regidoria de Medi Ambient. Pacte de les Alcaldies per el Clima i l'Energia.
Visió	Abordar desafiaments interconnectats com la mitigació del canvi climàtic, adaptació i energia sostenible. Xarxa de Municipis Valencians cap a la Sostenibilitat, el principal objectiu de la qual és l'intercanvi d'experiències entre els municipis adherits.
Objectius	Evolucionar cap a situacions de major sostenibilitat econòmica, ambiental i social mitjançant la transmissió d'informació i la promoció d'actuacions conjuntes. Sensibilitzar i formar la ciutadania en relació amb el canvi climàtic. Fomentar l'eficiència energètica i l'ús d'energies renovables. Incentivar la gestió responsable de recursos. Dissenyar un municipi sostenible i eficient.
Propostes	Reduir en un 40 % els gasos d'efecte hivernacle d'aquí al 2030, així com augmentar l'eficiència energètica d'un 27% fins al 2030 i augmentar l'ús d'energia procedent de fonts renovables un altre 27% fins al 2030 mitjançant l'adopció de mesures conjuntes per a l'atenuació del canvi climàtic i l'adaptació a aquest.

Estratègia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI)

Aprovació/ Vigència	2020
Òrgan	Ajuntament de Burjassot. UE, Fons Europeu de Desenvolupament Regional.
Visió	Oportunitat de desenvolupar una xarxa d'actuacions interconnectades, que permetran millorar l'eficiència tecnològica, el desenvolupament econòmic, la qualitat de vida mediambiental, la recuperació del patrimoni cultural i urbà, alhora que, combatre els processos de vulnerabilitat i exclusió social.

Objectius	L'EDUSI, identifica tres grups d'objectius estratègics, categoritzats en objectius, que es corresponen amb les prioritats assenyalades en l'Estratègia 2020 de la Comissió Europea: • <u>Burjassot, una Ciutat Intel·ligent i Innovadora.</u> Millorar l'accés, l'ús i la qualitat de les tecnologies de la informació i la comunicació. • <u>Burjassot, una Ciutat Sostenible i Respectuosa amb el Medi ambient.</u> Afavorir el pas a una economia de baix nivell d'emissió de carboni. Conservar i protegir el medi ambient i promoure l'eficiència dels recursos. • <u>Burjassot, una Ciutat Integradora, Solidària i Participativa.</u> Promoure la inclusió social i lluitar contra la pobresa i la discriminació.
Propostes	Les propostes que es descriuen a l'EDUSI, queden identificades en els tres objectius temàtics vistos anteriorment: • Facilitar l'accés a les TIC a totes aquelles persones que es troben afectades per la bretxa digital. Pla de modernització de l'administració i actuacions per convertir la ciutat en Smart City. • Pla de Mobilitat Urbana Sostenible. Pla de Millora de l'Eficiència Energètica. • Conservació, protecció, foment i desenvolupament del patrimoni natural. Rehabilitació urbana i condicionament de zones verdes. Pla de reducció de la contaminació acústica i atmosfèrica. Pla de sensibilització per el desenvolupament sostenible i contra el canvi climàtic. • Pla d'ocupació per a col·lectius vulnerables. Creació d'un Centre d'Inclusió Social. Rehabilitació integral d'habitatges per a persones desfavorides. Pla d'acció local i responsabilitat ciutadana

Reflexions estratègiques sobre el futur de Burjassot

Aprovació/ Vigència	2014
Òrgan	Institut Municipal de Cultura i Joventut de Burjassot. Ajuntament de Burjassot. Institut Valencià d'Investigacions Econòmiques
Visió	Oferir uns suggeriments bàsics que serveixin per establir una estratègia realista i viable per al futur de Burjassot. Aconseguir la millor qualitat de vida possible per als seus ciutadans tenint sempre en compte els condicionants i les oportunitats existents en l'actualitat.
Objectius	Els objectius segueixen la cerca d'una estratègia realista i viable per al desenvolupament del futur de Burjassot: • Elaborar un diagnòstic sobre la situació actual i les perspectives de la ciutat de Burjassot • Disposar d'un full de ruta que fixi els objectius a assolir i orienti, a curt, mitjà i llarg termini, el conjunt d'accions necessàries per pal·liar les debilitats i reforçar les fortaleces de Burjassot.

	• Comunicar a les institucions, els agents socials i econòmics, les empreses i els ciutadans, una visió de l'estratègia adequada per a la ciutat de Burjassot que puga ser compresa i compartida
Propostes	Les propostes es realitzen al voltant d' eixos estratègics per assegurar la capacitat del municipi de millorar la qualitat de vida dels ciutadans. • Potenciar els aspectes positius i reduir els negatius derivats de l' elevada densitat demogràfica del municipi • Afavorir la consolidació d'un sector comercial potent • Afavorir les sinergies amb el campus de la Universitat de València • Superar la fragmentació del terme municipal en una perspectiva de llarg termini • Apostar decididament per la sostenibilitat social i mediambiental • Reforçar l'oferta cultural com a element diferenciador del municipi • Administració transparent, administració participativa

Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot

Aprovació/ Vigència	2022
Òrgan	Ajuntament de Burjassot
Visió	Avançar en la sostenibilitat del transport i la mobilitat, entenent la sostenibilitat des de la triple perspectiva: social, econòmica i mediambiental, i establiment de mesures per fomentar una mobilitat inclusiva per a tots els col·lectius i arreu del territori.
Objectius	Reduir la dependència del vehicle privat en els desplaçaments realitzats en l'interior del municipi i cap a la resta de municipis que integren l'àrea metropolitana de València, potenciant la utilització del transport públic, els desplaçaments a peu i l'ús de la bicicleta.
Propostes	Per assolir la consecució d' aquests objectius es plantegen les actuacions següents: • Reducció de les emissions atmosfèriques com a conseqüència de la disminució dels desplaçaments mitjançant vehicles motoritzats • Potenciació de la intermodalitat • Millora de la connexió per a vianants i ciclista general i en particular entre els elements dotacions del municipi • Elaboració de campanyes de conscienciació ciutadana per fomentar l'ús del transport públic, la bicicleta i els desplaçaments a peu • Millora del disseny del sistema viari potenciant la implantació dels diferents sistemes de desplaçament • Millora de la permeabilitat de les infraestructures

Pla Municipal d'Igualtat d'Oportunitats entre dones i homes de Burjassot	
Aprovació/ Vigència	2022-2025
Òrgan	Regidoria d'Igualtat i Feminisme, Ajuntament de Burjassot. Xarxa Valenciana d'Igualtat
Visió	Els principis rectors sobre els quals se sustenta aquest document són els següents: • La igualtat de gènere en les polítiques públiques municipals • La perspectiva de gènere en totes les actuacions municipals • La transversalitat de gènere • El principi d'igualtat real i efectiva • La conciliació i la corresponsabilitat • L'apoderament de les dones • La participació social
Objectius	Les polítiques de promoció d'aquesta igualtat consoliden una societat més justa, solidària, estable i cohesionada. Una societat que millorarà la qualitat de vida i les relacions interpersonals dels seus integrants. El desenvolupament del Pla d'Igualtat, es dona al voltant de 10 àrees clau: ocupació i activitat econòmica, benestar social, conciliació i corresponsabilitat, violència de gènere, participació política i social, salut i esport, cultura, educació, joventut, medi ambient i urbanisme.
Propostes	En base a les 10 àrees clau, es proposen 43 accions distribuïdes al voltant dels 4 anys de durada del pla. • Potenciar la incorporació de les dones en l'àmbit laboral • Disminuir el nombre de dones en situació de vulnerabilitat social • Establir recursos de conciliació de la vida familiar i laboral • Previndre, intervenir i erradicar la violència de gènere • Impulsar una participació equitativa en la política i en aquells grups de participació ciutadana. • Fomentar la salut de les dones i la seua participació en l'esport. • Impulsar la figura de la dona com a protagonista de les diverses disciplines artístiques i culturals • Orientar sense biaix de gènere les opcions formatives a les quals s'enfronten les noies i promocionar l'educació en igualtat d'oportunitats en totes les etapes educatives. • Impulsar entre la joventut valors igualitaris que permetin construir una societat futura lliure d'estereotips i desigualtats de gènere. • Dissenyar una ciutat adaptada a les necessitats i mobilitat de les dones tenint en compte el medi ambient que ens envolta.

1.12 TENDÈNCIES DE FUTUR

Si entenem la ciutat com a hàbitat són múltiples els factors d'influència sobre ella. Els trets característics de l'hàbitat urbà són la població, la seua extensió i la seua dotació d'infraestructures, serveis i equipaments; però sobre tot la particularitat de complir amb les funcions urbanes, especialment les socials, culturals i econòmiques.

Des de la dècada de 1990, el món ha experimentat canvis accelerats en termes de creixement demogràfic, tecnologies de la informació i la comunicació i fluxos de informació, integració dels sistemes financers globals, augment del comerç mundial i el turisme, entre d'altres. Però **a principis de la dècada dels anys 2020 es presenten nous reptes** que posen en dubte la continuïtat de les tendències observades en les darreres tres dècades. D'una banda, els reptes derivats de la crisi ambiental i del canvi climàtic, que entren en conflicte amb les necessitats de transport intercontinental de la societat globalitzada. D'altra banda, la constatació de la fragilitat europea per la seua dependència exterior (pe. problemes d'abastament durant la pandèmia; dependència energètica a el context d'inestabilitat a Ucraïna). Es mouen forces en un món més convuls que poden apuntar cap a certa moderació de la integració global i un creixent proteccionisme dels estats, i que poden resultar en consums i producció més propers.

Les projeccions futures de l'Institut Valencià d'Estadística sobre el creixement demogràfic per el municipi de Burjassot preveuen que **la població creixca un 4,7% de cara al 2035**, on la població masculina creix un 4,22% i la femenina un 5,15%. El creixement es preveu que es done per un saldo migratori positiu, on la població local perd pes per l'alt envelliment.

Amb tot, i d'acord amb l'Estudi Espanya 2050, es preveu que **la majoria de la població es concentre en grans ciutats de cara al futur**. En concret, un 32% de la població espanyola el 2035 viurà sol a les grans ciutats, com Madrid; Barcelona; València; o Saragossa, i a les seues àrees metropolitanes, amb previsió que aquest 32% es vaja incrementant encara més en el futur.

Quant a la situació econòmica, entre 2013 i 2021 s'ha augmentat un 6,9% el nombre d'empreses, amb una tendència a seguir creixent, si no hi ha cap canvi inesperat o algun impuls o estímul imprevist. El desenvolupament de nou sòl industrial i comercial podria esdevenir una oportunitat per **atraure noves activitats econòmiques i la fixació de població sobre el territori**.

El percentatge de sòl industrial i comercial previst a desenvolupar en el sector de Burjassot marxarà el pes del desenvolupament del teixit empresarial en aquest territori. També l'èxit del teixit empresarial estarà especialment vinculat al grau d'**especialització, digitalització i innovació** que les empreses acabin per adquirir.

Per altre banda, estan apareixent nous models i noves tendències en el sector del turisme, cada cop menys vinculat al turisme de masses i més a la **cerca d'entorns naturals i paisatgístics**, dels quals l'Horta i Burjassot n'és rica i se'n podria aprofitar.

El **progrés constant en les Tecnologies de la Informació i Comunicació (TIC)** crea un ventall més ampli de possibilitats en el món empresarial, i també en el dia a dia de la població. El món tecnològic avança molt ràpid i hi ha persones que els costa adaptar-s'hi. És per això, que resulta essencial acompanyar a totes les persones en aquest procés i assegurar que tothom tinga un accés de qualitat a aquestes tecnologies. Relacionat amb els avenços tecnològics, l'**auge del teletreball** contribuirà a reduir la mobilitat i els efectes implicats, i podria contribuir alhora a desconcentrar població dels nuclis de població més grans.

El **canvi climàtic** està desencadenant una sèrie d'esdeveniments sense precedents, com la pèrdua de biodiversitat o la pèrdua de recursos naturals, i impactes sobre el territori vinculats al risc d'incendis, sequeres o inundacions que condicionen el desenvolupament de qualsevol territori. Burjassot i València, en aquest sentit, no seran una excepció.

Quant a qüestions ambientals, la tendència és que la generació de residus a Burjassot continue augmentant, tot i que a curt termini ho farà encara amb un ritme més lent. Per altre banda, es preveu un **augment progressiu del percentatge de recollida selectiva**, ja que actualment es recicla poc i s'espera que en el futur el percentatge de residus reciclats per habitant sigui el màxim.

En la mateixa línia, **la millora de l'eficiència energètica** dels nous edificis, així com les rehabilitacions dels ja existents per la millora de l'eficiència energètica, farà reduir el consum d'energia. A més, el creixement de l'economia circular, tot i que lleu però progressiu, farà que el consum d'energia es reduïska. Igualment, el consum d'aigua també es preveu que es reduïska, buscant fonts d'aigua alternatives (reutilització).

Quant a la governança territorial, s'aposta cada cop més per la planificació supramunicipal que permet una gestió del territori més enllà dels propis límits administratius. En aquest cas, les concessions i convenis adquireixen un rol de gestió supramunicipal essencial, adquirint un seguit de competències que permeten desplegar eines i instruments de planificació i gestió d'abast supramunicipal.

1.13 ANÀLISI DAFO

A continuació, mitjançant una matriu DAFO, es posen de relleu les debilitats i amenaces del municipi, així com les fortaleeses i oportunitats, per el desenvolupament urbà que es persegueix.

Debilitats	Amenaces
1. Envel·liment major que la resta de la comarca 2. Creixement vegetatiu negatiu 3. Existència de barris vulnerables amb bosses de pobresa 4. Alta terciarització de l'economia (90%) 5. Atur superior a la mitjana comarcal 6. Contractació predominantment temporal 7. Activitat industrial nul·la 8. Comerç local tradicional molt limitat 9. Patrons de mobilitat poc sostenible, predomini de desplaçaments en vehicle privat 10. Poca qualitat de l'espai públic i difícil accessibilitat 11. Espai públic dedicat als mitjans de transport motoritzats 12. Baix nivell de dotació de zones verdes i arbratge per habitant (8 m2 respecte els 15 m2 recomanats) 13. Poc ús dels itineraris de l'horta per part de la ciutadania 14. Inexistència d'un pla de mitigació i adaptació al canvi climàtic 15. Inexistència d'un pla de residus propi 16. Xarxa de sanejament unitari, no es diferencien aigües residuals i no hi ha reutilització	1. Efecte-barrera de les infraestructures urbanes (tren i carreteres) que travessen Burjassot 2. Manca de sòl urbanitzable no consolidat per a augmentar la dotació d'habitatge 3. La majoria de desplaçaments són externs 4. Existeixen dèficits en la qualitat de l'espai públic que limiten el confort de vianants i ciclistes, i en particular de persones amb necessitats de mobilitat específiques 5. Ús tradicional de l'horta dificulta l'ús per part de la població dels camins rurals 6. Degradació ambiental per el creixement d'infraestructures de transport 7. Alta contaminació atmosfèrica amb origen al transport 8. Impactes creixents del canvi climàtic, principalment perill/risc per onades de calor i sequera 9. Bretxa digital en l'accés i l'ús de les tecnologies de la informació i la comunicació
Fortaleeses	Oportunitats
1. Tendència al creixement poblacional 2. Multiculturalitat i diversitat de la població 3. Disminució de l'atur de la darrera dècada 4. Existència de dos campus educatius i de recerca 5. Proximitat a l'Horta, paisatge natural de gran interès cultural i natural 6. Patrimoni cultural i històric 7. Quota bastant alta de desplaçaments interns al municipi a peu 8. Redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) 9. Inici de projecte de peatonalització d'alguns carrers del centre urbà 10. Reducció del consum energètic dels últims anys 11. Redacció del Pla d'Acció per el Clima i Energia Sostenible (PACES) 12. Existència de plans municipals d'igualtat d'oportunitats 13. Canals de participació ciutadana ben desenvolupats 14. Disposa de Wifi gratuït a tot el municipi i una App de participació pròpia	1. Alt grau d'interrelació entre Burjassot i València 2. Desplegament de les ajudes i impuls al comerç local 3. Burjassot és una ciutat amb una orografia i un clima idone per a desplaçaments a peu i en bicicleta 4. Millora de la qualitat de l'espai públic, impuls de la mobilitat sostenible 4. Connexió entre la ciutat i l'horta prestant atenció al límit urbà a través de la consolidació de rutes ciclo-peatonals i prevenint l'abandó del sòl agrícola, etc. 6. Actius culturals, patrimonials, paisatgístics, com elements clau per a fomentar i/o enriquir l'activitat turística, l'economia i l'ocupació 7. Alt nivell de planificació i protecció davant de riscos per l'entorn natural de l'horta 8. Oportunitat de maximitzar la capacitat d'anticipació, prevenció i adaptació davant del canvi climàtic 9. Polítiques públiques i programes de promoció d'energies renovables i l'eficiència energètica en l'edificació i en les habitatges 10. Polítiques autonòmiques i nacionals en relació a la rehabilitació, regeneració i renovació 11. Voluntat d'introduir les TIC en els diferents serveis i implicar a la ciutadania en la presa de decisions 12. Desenvolupament d'aplicacions mòbils o projectes de base tecnològica per a millorar el funcionament i l'eficiència dels serveis municipals

1.14 ÀREES D'ACTUACIÓ PRIORITÀRIES I PROBLEMES I REPTES RELACIONATS

Àrea d'actuació prioritària: reducció del risc de pobresa i exclusió social, i millora de la qualitat de vida de la població

Problemes i reptes relacionats:

- **La població és cada vegada més envellida a Burjassot**, i ho és més que a la resta de l'Horta Nord. En els últims deu anys, el volum de població gran (65 anys i més) s'ha incrementat d'un 15,4% a un 18%.
- **A Burjassot hi ha una població de més de 25 nacionalitats diferents**, de la qual sol un 11% és comunitària. Burjassot és un municipi on trobem una gran diversitat i multiculturalitat, amb persones d'orígens diversos com Colòmbia, Veneçuela o Romania.
- **El capital social i la convivència, la inclusió de col·lectius vulnerables, la igualtat de gènere i d'oportunitats, i la lluita contra qualsevol mena de discriminació són un desafiament** a abordar des de les polítiques socials i amb el ressort del capital social local, conscients de la complexitat de la realitat urbana amb l'augment de les desigualtats i la conflictivitat.
- **Fragmentació de l'espai urbà per les noves infraestructures de transport.** El municipi està encaixat entre les infraestructures de ferrocarril i carreteres, que actuen com una barrera i dificulten els desplaçaments.
- **Un 4% anual de casos d'absentisme escolar a Burjassot.** Aquesta realitat és especialment problemàtica en barris vulnerables, com el Barri dels 613 Habitatges, on des de l'inici de la impartició de l'ESO sol s'ha titulat un menor.

Àrea d'actuació prioritària: diversificació de l'economia i revitalització del comerç

Problemes i reptes relacionats:

- **Predomini dels serveis: el sector serveis ocupa el 90% dels treballadors a Burjassot, i el 76,5% de les empreses.** El sector de la construcció va en segon lloc, i representa un 7,4% del total de treballadors. La indústria té encara menys pes (2,4% dels treballadors) i l'agricultura és pràcticament inexistent (0,2%).
- **Taxa d'atur per damunt de la mitjana de l'Horta Nord.** A 2021, Burjassot té una taxa d'atur del 16,11%, un 28,5% per damunt de la mitjana comarcal (11,53% d'atur).
- **Contractació predominantment de caràcter temporal.** El 87,04% dels nous contractes formalitzats l'any 2021 van ser de caràcter temporal i el 12,96% van ser indefinits.
- **El comerç local és vulnerable i pràcticament inexistent davant grans àrees comercials.** Els comerços tradicionals situats en els carrers comercials de Burjassot han anat tancant al llarg dels darrers anys.

Àrea d'actuació prioritària: mitigació i adaptació al canvi climàtic

Problemes i reptes relacionats:

- **Dotació de zones verdes i arbratge relativament baixa, per davall de les recomanacions de la OMS.** Es compta amb 8 m² de zones verdes per habitant, per davall del llindar mínim que marca la OMS, que hauria de ser superior a 10 o 15 m² per habitant.
- **Abordar l'emergència climàtica i els principals efectes sobre la ciutat representa un repte fonamental per Burjassot,** amb el focus en mesures d'adaptació multifuncionals integrades. Els riscos climàtics als que s'ha d'afrontar Burjassot estan relacionats amb la calor, la sequera i les inundacions, encara que aquestes últimes representen un risc lleugerament més baix.
- **Maximitzar la capacitat d'anticipació, prevenció, adaptació i recuperació davant del canvi climàtic, una necessitat per a Burjassot.** La capacitat d'adaptació és la capacitat d'un sistema per anticipar-se, previndre i planificar-se als efectes del canvi climàtic, amb l'objectiu de mitigar-ne les causes i minimitzar les conseqüències i danys que se'n puguin derivar.

Àrea d'actuació prioritària: sostenibilitat i millora de l'ús i la gestió dels residus

Problemes i reptes relacionats:

- **Les emissions del transport privat representen el major focus de contaminació atmosfèrica de Burjassot.** Les emissions globals del 2016 (més de 81.000 tones de CO₂) van ser produïdes pràcticament en la seua totalitat (un 98,5%) per àmbits que no depenen de l'Ajuntament. La principal font d'emissió és el transport privat i comercial (representa un 72,6% de les emissions).
- **La transició energètica i l'aprofitament del recurs solar** és un desafiament que vincula l'Ajuntament i els sectors privats per a lluitar contra l'alt cost energètic i la pobresa energètica, amb l'atenció en el foment de les energies renovables, les comunitats energètiques, l'autoconsum i la millora energètica de les infraestructures i equipaments.
- **Burjassot no compta encara amb un Pla local de residus.**
- **Afectacions en el subministrament d'aigua.** La disminució de les precipitacions i l'augment de les temperatures implicarà un augment de la durada i periodicitat dels períodes secs.
- **La xarxa de sanejament municipal és de tipus unitari i no discrimina les aigües per la seua reutilització.** A causa de les característiques físiques del municipi i de la seua proximitat al nivell del mar, resulta d'una gran complexitat tècnica la construcció d'un sistema de clavegueram que puga separar les aigües pluvials de les aigües negres.

Àrea d'actuació prioritària: mobilitat i connectivitat urbana i interurbana

Problemes i reptes relacionats:

- **9 de cada 10 desplaçaments a Burjassot tenen l'origen o el destí fora del municipi.** De tots els desplaçaments en mode motoritzat el percentatge més alt (un 95%) corresponen a desplaçaments externs del municipi i sol el 5% correspon a desplaçaments interns.
- **Dependència del transport privat: menys del 10% dels desplaçaments amb origen o destí a Burjassot són en transport públic.** Els desplaçaments interiors amb metre o tramvia tenen el problema de l'elevat preu del desplaçament i la baixa freqüència de pas.
- **Existeixen certs dèficits en la qualitat de l'espai públic que limiten el confort de vianants i ciclistes, i en particular de persones amb necessitats de mobilitat específiques.** Una gran quantitat de les voreres són inferiors a 1.5m, manquen d'arbratge i no disposen d'un mobiliari urbà adequat (bancs, papereres, fonts, etc.).
- **Important ús de la via pública com a zona d'aparcament.** L'estacionament dels vehicles privats es localitza principalment sobri el vial públic, en franges d'estacionament paral·lel, en cordó o en bateria.

Àrea d'actuació prioritària: administració pública

Problemes i reptes relacionats:

- **Bretxa digital en l'accés i l'ús de les tecnologies** de la informació i la comunicació.
- **La transformació digital i la formació i difusió de les noves tecnologies i les TIC** com millora de la competitivitat en el comerç i el sector empresarial.
- **L'administració municipal necessita noves estructures i eines** que milloren la gestió transversal i integral de les dimensions urbanes.
- **La captació, gestió i verificació de fons** lligada a la implementació de projectes estratègics suposa un repte per a l'entitat municipal en matèria de capacitats, competències, recursos i mitjans.
- **Impulsar la participació** per a despertar a la ciutadania sobri la importància de la seua implicació en la cocreació de la ciutat mitjançant mecanismes i accions d'innovació social.

2. MARC ESTRATÈGIC

2.1 EL PLA URBÀ D'ACTUACIÓ MUNICIPAL COM A MARC ESTRATÈGIC

El Pla Urbà d'Actuació Municipal (PUAM) de Burjassot és un document de caràcter estratègic local que descriu les línies d'actuació del municipi amb el fi d'incorporar els objectius establits per l'Agenda 2030 i les prioritats futures respecte a polítiques públiques en l'agenda urbana municipal.

En tractar-se d'un marc estratègic i no té caràcter normatiu, el seu objectiu és el d'orientar i facilitar la presa de decisions de totes aquelles polítiques de caràcter territorial i urbà des d'una visió global, integrada i dinàmica, que permeta una avaluació continuada de l'entorn urbà.

El PUAM de Burjassot és, per tant, una palanca política amb capacitat d'accelerar la implementació dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) en totes aquelles metes que tenen un component territorial i urbà i, en particular, l'ODS 11 sobri ciutats sostenibles, inclusives, segures i resilients. D'altra banda, el PUAM representa una palanca de l'Agenda Urbana Espanyola i dels seus objectius estratègics en els municipis. A més, el PUAM aspira a ser a més una eina que servisca de guia metodològica per als actors, públics i privats, que intervinguen a les ciutats i especialment a les administracions locals. Com a eina o guia, defineix les estratègies que s'han de perseguir i les actuacions per fer-les possibles, així com les fases de treball, permetent així la identificació de totes les actuacions que s'estan implementant i s'hauran d'implementar a mitjà i llarg termini per a contribuir a la consecució dels objectius de sostenibilitat marcats tant a escala estatal com a escala global.

El PUAM de Burjassot s'estructura en sis grans Objectius Estratègics que han estat definits i consensuats amb els tècnics i responsables municipals. Aquests orienten els Objectius Operatius, que tenen un caràcter més orientat a l'acció, i les diferents línies d'acció que constitueixen el Pla d'Acció.

2.2 OBJECTIUS ESTRATÈGICS

En la taula següent es mostren de manera simplificada els sis Objectius Estratègics que estructuraven el Pla d'acció i la seua alineació amb els Objectius Estratègics de l'Agenda Urbana Espanyola i amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

Objectius Estratègics	Alineació amb l'Agenda Urbana Espanyola	Alineació amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)
OE 1. Burjassot Espais Vius: millora de la qualitat de vida urbana	 2.1 Definir un model urbà que fomenti la compacitat, l'equilibri urbà i la dotació de serveis bàsics 2.2 Garantir la complexitat funcional i la diversitat d'usos 2.3 Garantir la qualitat i l'accessibilitat dels espais públics 2.5 Impulsar la regeneració urbana 2.6 Millorar la qualitat i la sostenibilitat dels edificis  6.1 Reduir el risc de pobresa i exclusió social en entorns urbans desafavorits 6.2 Buscar la igualtat d'oportunitats des d'una perspectiva de gènere, edat i discapacitat  8.2 Garantir l'accés a l'habitatge, especialment dels col·lectius més vulnerables	 1.2 Pobresa relativa en totes les seues dimensions 1.3 Sistemes de protecció social 1.4 Accés serveis bàsics i recursos financers  10.2 Inclusió social, econòmica i política 10.3 Igualtat de tracte i d'oportunitats  5.1 Posar fi a tot tipus de discriminació 5.2 Violència de gènere 5.5 Participació plena de les dones i igualtat d'oportunitats 5.b Ús de la tecnologia i TIC  11.1 Accés a l'habitatge 11.a Vincles zones urbanes, periurbanes i rurals
OE 2. Foment de l'economia local	 7.2 Fomentar el turisme sostenible i de qualitat i els sectors clau de l'economia local 7.1 Buscar la productivitat local, la generació d'ocupació i la dinamització i diversificació de l'activitat econòmica  4.3 Fomentar el cycle dels materials 4.4 Reduir els residus i afavorir el seu reciclatge  9.2 Fomentar l'Administració electrònica i reduir la bretxa digital	 8.1 Creixement econòmic 8.2 Diversificació, tecnologia i innovació 8.3 Foment a la xicoteta i mitjana empresa 8.4 Producció i consum eficient i respectuosos 8.6 Ocupació plena i treball decent  9.2 Indústria inclusiva i sostenible 9.3 Accés de les Pimes a serveis financers i cadenes de valor  12.2 Ús eficient de recursos naturals 12.5 Prevenció, reducció, reciclatge i reutilització de les deixalles  2.4 Pràctiques agrícoles sostenibles i resilents

OE 3. Burjassot ciutat connectada	 5.1 Afavorir la ciutat de proximitat  5.2 Potenciar els modes de transport sostenibles  2.4 Millorar el medi ambient urbà i reduir la contaminació  9.1 Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart cities)	 3.9 Salut mediambiental  1.2 Pobresa relativa en totes les seues dimensions 1.3 Sistemes de protecció social 1.4 Accés serveis bàsics i recursos financers  9.1 Infraestructura sostenible  13.3 Educació i sensibilització
OE 4. Burjassot futur sostenible: un metabolisme urbà eficient	 1.1 Ordenar el sòl de manera compatible amb el seu entorn territorial  1.3 Millorar les infraestructures verdes i blaves i vincular-les amb el context natural  2.4 Millorar el medi ambient urbà i reduir la contaminació  3.2 Reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle  4.1 Ser més eficients energèticament i estalviar energia  4.2 Optimitzar i reduir el consum d'aigua  5.1 Afavorir la ciutat de proximitat  5.2 Potenciar els modes de transport sostenibles  9.1 Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart cities)	 9.1 Infraestructura sostenible  15.1 Conservació i usos sostenibles dels sòls  7.1 Accés universal a energia 7.2 Energies renovables 7.3 Eficiència energètica  6.2 Accés a sanejament i higiene 6.3 Qualitat de l'aigua 6.4 Augmentar l'ús eficient dels recursos hídrics 6.5 Implementar la gestió integrada dels recursos 6.6 Protegir i restablir els ecosistemes relacionats amb l'aigua  11.2 Transport públic 11.6 Deixalles i contaminació en ciutats 11.7 Accés a zones verdes i espais urbans segurs
OE 5. Burjassot futur més resilient: adaptació i	 3.1 Adaptar el model territorial i urbà als efectes del canvi climàtic i avançar en la seua prevenció  3.3 Millorar la resiliència davant del canvi climàtic	 2.5 Resiliència a desastres econòmics, socials i ambientals  13.1 Resiliència i adaptació 13.3 Educació i sensibilització  11.5 Desastres i reducció de vulnerabilitat

mitigació del canvi climàtic		  15.9 Plans sensibles al medi ambient 15.5 Degradació i pèrdua de biodiversitat 14.5 Conservació de zones costaneres i marines
OE 6. Burjassot innova: millora de l'administració i gestió intel·ligent	 9.1 Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart cities) 9.2 Fomentar l'Administració electrònica i reduir la bretxa digital	  5.b Ús de tecnologia i TIC 9.5 Investigació científica, capacitat tecnològica

2.3 DESCRIPCIÓ I RESULTATS ESPERATS

OBJECTIU ESTRATÈGIC 1. BURJASSOT ESPAIS VIUS: MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA URBANA

Descripció

En els últims anys, Burjassot està realitzant esforços compromesos en la dinamització social i educativa del municipi. La proximitat amb València, el campus de Burjassot com a important enclavament educatiu i de recerca, els parcs urbans i la identitat de barri són sol alguns dels elements que fan del municipi un espai amb un gran potencial de qualitat de vida. A més, l'ajuntament ha posat en marxa diferents mecanismes per pal·liar la pobresa familiar i desigualtats socials, com el Servei Especialitzat d'Atenció a la Família i Infància (SEAFI), el Servei d'Atenció a Immigrants-PANGEA i el Programa Municipal d'Atenció Integral a la Dona (Unitat d'Igualtat – Espai Dona). Aquest objectiu estratègic impulsa continuar amb el camí marcat per aquestes iniciatives, i seguir engegant projectes i millores urbanístiques que permetin millorar la qualitat de vida urbana.

Aquest bloc estratègic té com a objectiu principal avançar en la construcció d'un municipi amb una gran qualitat de vida urbana i establir un model de municipi que millore la qualitat de l'espai comú, fomenti l'ús social de l'espai públic i eviti l'aïllament i la marginalització de parts de la població per problemes d'accessibilitat. El principi fonamental és el d'avançar cap a un model de municipi on l'espai públic de qualitat servisca com a eix vertebrador d'una vida saludable, on es fomentin els entorns de gran afluència, la diversitat i la convivència.

Resultats esperats

Els principals resultats que es persegueix aconseguir mitjançant l'impuls d'aquest objectiu estratègic són els següents:

- Accés a serveis bàsics de qualitat: la millora en la qualitat de vida implica garantir l'accés a serveis bàsics essencials com l'aigua potable, l'electricitat, l'atenció sanitària, l'educació i el transport públic eficient, el que ha de permetre al conjunt de la ciutadania gaudir d'una vida més còmoda i segura.
- Espais urbans atractius i segurs: un entorn urbà ben dissenyat i cuidat pot millorar la qualitat de vida dels habitants. L'ampliació d'àrees verdes, la creació de parcs, zones recreatives i espais públics agradables, així com la millora de la seguretat en els carrers, contribuiran a la creació un entorn urbà més saludable i atractiu.
- Accés a l'educació, la cultura i a activitats d'oci en l'espai públic: una ciutat amb una bona qualitat de vida ha de proporcionar oportunitats d'educació, cultura i oci per als seus habitants. Això implica l'accés a escoles de qualitat, centres culturals, biblioteques i espais d'aprenentatge, que enriqueixen la vida dels habitants i promouen el seu desenvolupament personal i professional.
- Participació ciutadana: Una millora en la qualitat de vida urbana involucra la participació activa i significativa dels ciutadans en la presa de decisions que afecten la seua ciutat. La creació de mecanismes de participació ciutadana permet als habitants tindre una veu en el desenvolupament i la gestió de la ciutat, augmentant el seu benestar i la seua sensació de pertinença a la comunitat.

OBJECTIU ESTRATÈGIC 2. FOMENT DE L'ECONOMIA LOCAL: IMPULS AL COMERÇ, SUPORT AL TEIXIT EMPRESARIAL I REVITALITZACIÓ DE L'AGRICULTURA

Descripció

Burjassot és un municipi d'oportunitats: tres de cada quatre persones (24%) han nascut fora de la ciutat. A prop de Burjassot es troben grans equipaments i serveis metropolitans com ara la Fira, el Palau Velòdrom, centres comercials, que atrauen professionals, innovació i investigació. El municipi capitalitza moltes de les oportunitats econòmiques que es deriven fruit de la seua proximitat amb València, dels campus universitaris i dels grans equipaments metropolitans a la proximitat. Així mateix, l'oferta de sòl afavoreix el desenvolupament de noves activitats terciàries.

Tanmateix, existeixen determinats sectors estratègics per el municipi que requereixen de noves mesures: el comerç, el teixit empresarial i tecnològic i l'agricultura. Amb les mesures que es presenten en aquest bloc es busca fomentar i afavorir els espais d'innovació, investigació i transferència de coneixement, i l'ús de les tecnologies de la informació, per afavorir les activitats complementàries a usos residencials, que possibilitin estratègies per afavorir l'economia urbana i un model productiu sostenible i diversificat.

Resultats esperats

Mitjançant l'impuls d'aquest objectiu, es persegueix aconseguir els següents resultats:

- **Creixement econòmic:** el foment de l'economia local impulsarà el creixement econòmic del municipi, ja que les empreses i els comerços locals generaran una major ocupació, distribuïda de manera més equitativa entre la població, i augmentarà la despesa de la població.
- **Creació d'ocupació i diversificació de l'economia:** el suport a les empreses i els comerços locals podrà generar llocs de treball directes i indirectes.
- **Foment de la innovació i la creativitat:** el suport a les empreses de Burjassot resultarà en el foment de la innovació i la creativitat, ja que les empreses disposaran de més eines i acompanyament per experimentar amb nous productes i serveis, i d'adaptar-se a les necessitats i demandes locals.
- **Més cohesió social:** el foment de l'economia local enfortirà la cohesió social de la població, ja que s'incrementarà el sentit de pertinença i la identitat cultural, i es contribuirà al desenvolupament sostenible del municipi.

OBJECTIU ESTRATÈGIC 3. BURJASSOT CIUTAT CONNECTADA: UNA MOBILITAT ÀGIL I SOSTENIBLE

Descripció

Burjassot és una ciutat amb molt poc desnivell, molt adequada per a desplaçaments a peu i en bicicleta, si bé existeixen certs dèficits en la qualitat de l'espai públic que limiten el confort de vianants i ciclistes, i en particular de persones amb necessitats de mobilitat específiques. Es poden cobrir la gran majoria dels desplaçaments en tan sols 15 minuts de passeig a peu o en 4 minuts amb bicicleta. Ara bé, la connectivitat dins i fora del municipi és encara limitada i segueixen havent-hi problemes d'aparcament.

En conseqüència, el present bloc estratègic projecta establir una connectivitat urbana i interurbana, mitjançant un seguit de mesures que promoguen la intermodalitat, l'accessibilitat a la xarxa de transport públic, i la connectivitat entre municipis de modes de transport sostenibles.

Resultats esperats

La millora de la mobilitat urbana, des d'una perspectiva àmplia, permetrà al municipi assolir els següents resultats:

- Millora de la salut: la millora de la mobilitat urbana fomentarà la pràctica de l'activitat física i permetrà disminuir la contaminació atmosfèrica local, la qual cosa pot comportar beneficis per a la salut de la població de Burjassot.
- Millora de la qualitat de vida: aquest objectiu estratègic afavorirà la creació d'espais públics amables, segurs i atractius, la reducció del soroll i la millora de la convivència ciutadana.
- Millora de la sostenibilitat: la millora de la mobilitat contribuirà a la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, la qual cosa pot afavorir la sostenibilitat ambiental de la ciutat.
- Millora de l'accessibilitat: la millora de la connectivitat afavorirà l'accessibilitat a diferents punts de la ciutat, la qual cosa pot contribuir a la integració social de les persones amb discapacitat o amb dificultats per desplaçar-se, i la millora de la mobilitat per a totes les persones en general.

OBJECTIU ESTRATÈGIC 4. BURJASSOT FUTUR SOSTENIBLE: UN METABOLISME URBÀ EFICIENT

Descripció

Generar un model de municipi amb un metabolisme eficient requereix reduir l'ús d'energies provinents de combustibles fòssils i no renovables, i potenciar el desenvolupament de tecnologies netes. Així mateix, resulta essencial minimitzar el malbaratament d'aigua i energia i reduir la vulnerabilitat de l'abastament d'aigua en futurs escenaris d'escassetat.

Resultats esperats

Mitjançant l'impuls d'aquest objectiu estratègic es pretén aconseguir una sèrie de resultats:

- Reducció de l'emissió de gasos d'efecte hivernacle: mitjançant la implementació de pràctiques sostenibles com l'ús d'energies renovables, la promoció del transport públic i la millora de l'eficiència energètica en els edificis, es pot reduir significativament l'emissió de gasos contaminants.
- Estalvi energètic i reducció de costos: l'eficiència energètica en l'enllumenat públic, els edificis municipals i les infraestructures pot ajudar a reduir el consum d'energia i, al mateix temps, disminuir els costos associats a aquesta. Això pot suposar un estalvi econòmic significatiu per al municipi.
- Millora de la qualitat de l'aire: prémer la mobilitat sostenible i la reducció de l'ús de vehicles contaminants pot ajudar a millorar la qualitat de l'aire al municipi. Això té beneficis directes per a la salut de la població i pot reduir els problemes de contaminació atmosfèrica.
- Millora de la qualitat de vida: un municipi sostenible i eficient pot oferir una millor qualitat de vida per als seus habitants. Amb una millor gestió dels recursos, un entorn més verd i net, i espais públics agradables i accessibles, es pot crear un entorn més saludable i atractiu per als habitants de Burjassot.
- Protecció del medi ambient: La implementació de pràctiques sostenibles en la gestió de residus, l'ús de l'aigua i la conservació dels espais naturals pot ajudar a protegir i preservar el medi ambient local. Això és crucial per a la preservació de la biodiversitat i la sostenibilitat a llarg termini.

OBJECTIU ESTRATÈGIC 5. BURJASSOT FUTUR MÉS RESILIENT: ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC

Descripció

Burjassot és, indubtablement, el municipi de l'horta. El paisatge de l'Horta és un patrimoni històric, cultural, natural i agrícola del poble valencià. Si bé la connexió del nucli urbà amb l'horta és evident, les escasses vies de comunicació que els connecten es troben infrautilitzades. Per assegurar el manteniment i la millora del capital natural que representa aquest enclavament és essencial el disseny d'una xarxa estratègicament planificada de zones naturals, dissenyada i gestionada per a la conservació dels ecosistemes i el manteniment dels serveis que proveeixen.

D'altra banda, resulta essencial abordar la gestió dels riscos naturals associats al canvi climàtic a través de línies d'actuació que recullen d'una forma integral totes aquelles amenaces amb major probabilitat a les quals s'exposa Burjassot, com són les sequeres, l'increment de temperatura i els incendis, i que plantegen accions de mitigació, prevenció, actuació i reconstrucció per tal d'augmentar la capacitat d'adaptació als efectes adversos del canvi climàtic i promoure la resiliència als seus efectes.

Resultats esperats

La planificació en relació a l'adaptació al canvi climàtic persegueix els següents resultats:

- Reducció dels impactes del canvi climàtic: mitjançant la implementació d'un conjunt de mesures d'adaptació adequades, es pot reduir l'impacte del canvi climàtic en el municipi. Això inclou la protecció de les infraestructures crítiques, com els sistemes de subministrament d'aigua i d'energia, i la prevenció de danys causats per inundacions, sequeres o tempestes més intenses.
- Millora de la seguretat dels ciutadans: amb una millor adaptació i resiliència, es pot garantir una major seguretat per als habitants de Burjassot.
- Preservació dels recursos naturals: millorar la resiliència i l'adaptació al canvi climàtic implica preservar els recursos naturals locals. Això inclou la protecció dels ecosistemes, com ara els boscos, les zones humides i les costes, que actuen com a barreres naturals contra els fenòmens climàtics extrems.
- Millora de la qualitat de vida: Amb una millor adaptació al canvi climàtic, es pot millorar la qualitat de vida dels habitants de Burjassot. La creació d'espais verds i la promoció de la mobilitat activa comporta, al mateix temps, la millora de la salut i el benestar.
- Increment de la resiliència comunitària: millorar la resiliència en un municipi implica involucrar i implicar a la comunitat local. Això pot conduir a un augment de la resiliència comunitària, amb una major capacitat per respondre i recuperar-se dels impactes del canvi climàtic, així com una millor col·laboració i cohesió social.

OBJECTIU ESTRATÈGIC 6. BURJASSOT INNOVA: MILLORA DE L'ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ INTEL·LIGENT

Descripció

L'administració pública és una peça clau en una societat avançada. I una administració pública moderna, àgil i eficient és determinant per a aconseguir una societat amb majors cotes de benestar i de qualitat de vida. Per aquesta raó, ha d'assumir un rol exemplar de lideratge respecte a la innovació, a través de la millora dels serveis públics, l'orientació a la ciutadania i a les empreses, i l'eficiència operativa, entre d'altres.

Burjassot té una trajectòria consolidada en la implementació de projectes d'innovació, tant en l'àmbit de l'e-administració com en els relacionats amb la participació o l'educació. Existeixen diferents canals de participació de la ciutadania en la planificació municipal, i es disposa d'un reglament propi de Participació Ciutadana que inclou el desenvolupament de Pressupostos Participatius. Així mateix, l'Ajuntament ha desplegat 138 punts d'accés, cosa que proporciona una cobertura del 70% del terme urbà de Burjassot. Això facilita que qualsevol ciutadà pugui connectar-se a internet des de l'espai públic.

Els objectius i les línies d'actuació que es presenten en relació amb aquest objectiu aborden les possibles millores per al municipi en matèria d'administració i innovació digital, els pilars de les quals són la transparència, la col·laboració i la participació.

Resultats esperats

Mitjançant la millora de l'administració i la gestió intel·ligent es persegueix aconseguir els següents resultats:

- **Eficiència operativa:** mitjançant l'ús de tecnologies i solucions intel·ligents, com l'anàlisi de dades, l'automatització de processos i els sistemes de gestió integrats, es pot millorar l'eficiència operativa de l'administració municipal. Això implica una millor planificació, gestió i seguiment dels recursos i serveis municipals.
- **Millora dels serveis municipals:** l'administració i la gestió intel·ligent poden millorar la qualitat i l'accessibilitat dels serveis municipals per als ciutadans. Això inclou l'ús de plataformes digitals per facilitar la interacció amb l'administració, la prestació de serveis en línia, com ara el pagament de taxes o la sol·licitud de permisos, i la millora de la resposta i l'atenció a les necessitats dels ciutadans.
- **Presa de decisions informades:** amb l'anàlisi de dades i la generació de coneixement, l'administració intel·ligent pot ajudar els responsables polítics i els gestors municipals a prendre decisions informades i basades en dades. Això permet una millor planificació urbana, una gestió més eficient dels recursos i la implementació de polítiques més efectives per al desenvolupament del municipi.
- **Millora de la transparència i la participació ciutadana:** l'administració intel·ligent pot fomentar la transparència i la participació ciutadana en la presa de decisions. Mitjançant la publicació de dades obertes, la creació de plataformes de participació

ciutadana i la facilitació de la col·laboració amb la societat civil, es pot involucrar més als ciutadans en l'administració municipal i millorar la confiança en el govern local.

- Sostenibilitat i medi ambient: l'administració i la gestió intel·ligent poden contribuir a la sostenibilitat i la protecció del medi ambient en el municipi. Això implica la implementació de solucions tecnològiques per a la gestió eficient de l'energia, la millora de la gestió dels residus, la monitorització de la qualitat de l'aire i de l'aigua, i la promoció de la mobilitat sostenible.
- Innovació i desenvolupament econòmic: la millora de l'administració i la gestió intel·ligent pot estimular la innovació i el desenvolupament econòmic al municipi. La implementació de tecnologies i solucions intel·ligents pot generar noves oportunitats per a empreses locals, impulsar l'ecosistema d'emprenedoria i atraure inversions en sectors tecnològics i innovadors.

2.4 OBJECTIUS OPERATIUS

En la taula següent es mostren de manera simplificada les línies d'actuació que estructuraran el Pla d'Acció del PUAM de Burjassot.

Objectius Estratègics	00	Objectius Operatius
OE 1. Burjassot Espais Vius: millora de la qualitat de vida urbana	001	001. Millora de la qualitat de l'espai públic i foment del seu ús social
	002	002. Fomentar l'accessibilitat i minimitzar l'impacte de les barreres físiques que dificulten la integració social i urbana del municipi
	003	003. Regeneració integrada de barris
	004	004. Cohesió social i lluita per la desigualtat d'oportunitats
	005	005. Incorporar la perspectiva de gènere i les necessitats dels col·lectius més vulnerables a la planificació
OE 2. Foment de l'economia local: impuls al comerç, suport al teixit empresarial i revitalització de l'agricultura	006	007. Impuls a la dinamització del comerç local
	007	007. Suport al teixit empresarial
	008	008. Recuperació i posada en valor del patrimoni urbà i cultural
	009	009. Agricultura sostenible i competitiva
OE 3. Burjassot ciutat connectada: una mobilitat àgil i sostenible	0010	0010. Afavorir l'espai urbà de proximitat per aconseguir una ciutat dels 15 minuts
	0011	0011. Aposta per la connectivitat interurbana i supramunicipal
	0012	0012. Afavorir la descarbonització i la transició cap al vehicle elèctric
	0013	0013. Cap a una gestió eficient de la mobilitat

OE 4. Burjassot futur sostenible: un metabolisme urbà eficient	0014	0014. Protegir l'espai natural de l'Horta i millorar les infraestructures de connexió del nucli urbà amb l'entorn natural
	0015	0015. Millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús d'energies renovables
	0016	0016. Gestió integral dels residus
	0017	0017. Gestió integral de l'aigua
OE 5. Burjassot futur més resilient: adaptació i mitigació del canvi climàtic	0018	0018. Dissenyar la infraestructura verda urbana adaptant-la a la millora de la salut de la població
	0019	0019. Maximitzar la capacitat de gestió i resposta davant d'emergències
OE 6. Burjassot innova: millora de l'administració i gestió intel·ligent	0020	0020. Innovació pública i millora de l'administració
	0021	0021. Fomentar la innovació digital

3. PLA D'ACCIÓ

3.1 LÍNIES D'ACTUACIÓ

A continuació es detallen els reptes de cadascun dels sis objectius estratègics i es presenten els objectius operatius amb les seues respectives línies d'actuació. Per cada línia d'actuació, s'exposa el grau de prioritat (alta, mitjana, baixa) i el pressupost estimat.

OBJECTIU ESTRATÈGIC 1. BURJASSOT ESPAIS VIUS: MILLORA DE LA QUALITAT DE VIDA URBANA

Reptes

- **La població és cada vegada més envellida a Burjassot**, i ho és més que a la resta de l'Horta Nord. En els últims deu anys, el volum de població gran (65 anys i més) s'ha incrementat d'un 15,4% a un 18%.
- **A Burjassot hi ha una població de més de 25 nacionalitats diferents**, de la qual sol un 11% és comunitària. Burjassot és un municipi on trobem una gran diversitat i multiculturalitat, amb persones d'orígens diversos com Colòmbia, Veneçuela o Romania.
- **El capital social i la convivència, la inclusió de col·lectius vulnerables, la igualtat de gènere i d'oportunitats, i la lluita contra qualsevol mena de discriminació són un desafiament** a abordar des de les polítiques socials i amb el ressort del capital social local, conscients de la complexitat de la realitat urbana amb l'augment de les desigualtats i la conflictivitat.
- **Fragmentació de l'espai urbà per les noves infraestructures de transport.** El municipi està encaixat entre les infraestructures de ferrocarril i carreteres, que actuen com una barrera i dificulten els desplaçaments.
- **Un 4% anual de casos d'absentisme escolar a Burjassot.** Aquesta realitat és especialment problemàtica en barris vulnerables, com el Barri dels 613 Habitatges, on des de l'inici de la impartició de l'ESO sol s'ha titulat un menor.

Objectius operatius i línies d'actuació del bloc

BLOC ESTRATÈGIC	OBJECTIUS OPERATIUS
Burjassot Espais Vius: millora de la qualitat de vida urbana	Millora de la qualitat de l'espai públic i foment del seu ús social
	Fomentar l'accessibilitat i minimitzar l'impacte de les barreres físiques que dificulten la integració social i urbana del municipi
	Regeneració urbana integrada de barris
	Cohesió social i lluita per la igualtat d'oportunitats
	Incorporar la perspectiva de gènere i les necessitats dels col·lectius més vulnerables a la planificació

Objectiu Operatiu 1. Millora de la qualitat de l'espai públic i foment del seu ús social

Millorar la qualitat de l'espai públic és important per a la salut, el benestar i la qualitat de vida de les persones. Aquest objectiu operatiu planteja diferents línies d'actuació per a fomentar l'ús social de l'espai públic, partint de la importància de crear comunitat i promoure la interacció social, la salut i el benestar.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Impulsar l'espai públic com a eix vertebrador del municipi amb entorns propicis per a garantir una vida saludable a tota la població	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 2. Fomentar la diversitat, la qualitat i la versatilitat dels espais públics, dotar-los d'un mobiliari adequat i polivalent, i millorar la seua estètica, conservació i bellesa. Atendre al paisatge urbà	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 3. Fomentar la cultura, l'intercanvi, la convivència i l'oci urbans, convertint els carrers en "places", per aconseguir que l'espai públic sigui una senyal d'identitat	Mitjana	400.000 euros per "plaça"
LA 4. Assegurar el major confort possible a l'espai públic a través del control del soroll, de la contaminació de l'aire i de la lumínica i de les condicions tèrmiques, fent-lo atractiu i saludable	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar
LA 5. Fomentar la peatonalització d'entorns municipals de més afluència	Alta	En funció de les activitats a realitzar (150.000 euros per carrer peatonalitzat)
LA 6. Alliberar espai públic ocupat per a l'automòbil privat per convertir-lo en espai públic d'ús múltiple, afavorint els usos de vianants i el comerç local (p.e. mitjançant la implementació d'aparcaments subterranis en zones clau, mitjançant la implementació d'aparcaments dissuasius ben ubicats, etc.)	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 7. Generar espais públics segurs, el que en gran mesura s'aconsegueix amb la seua ocupació constant	Alta	En funció de les activitats a realitzar (preu de làmpada 1.200 euros)
LA 8. Intervencions que promoguen activitats d'oci, educatives i socials a l'espai públic	Mitjana	12.000 euros
LA 9. Fomentar la creació d'activitats que mantinguen i atraguen a gent jove (i vincular-les amb el campus universitari)	Baixa	En funció de les activitats a realitzar

Objectiu Operatiu 2. Fomentar l'accessibilitat i minimitzar l'impacte de les barreres físiques que dificulten la integració social i urbana del municipi

Aquest eix se centra, d'una banda, en la millora de l'accessibilitat, incidint en la mobilitat quotidiana i la mobilitat inclusiva, mitjançant l'eliminació de barreres arquitectòniques. I, d'altra banda, en suprimir les barreres físiques que fragmenten el municipi per acomodar així l'espai urbà a les necessitats dels diferents col·lectius.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Eliminar barreres arquitectòniques, seguint la major autonomia de les persones amb mobilitat reduïda, millorant l'accessibilitat universal a espais i equipaments públics, habitatge i serveis bàsics	Alta	En funció del que especifiqui el futur Pla d'Accessibilitat. EDUSI atorga un pressupost de 820.000 euros per a la rehabilitació urbana i condicionament de zones verdes
LA 2. Elaboració i implementació d'un Pla d'Accessibilitat	Mitjana	20.000 euros
LA 3. Millora de la permeabilitat de les infraestructures lineals: passos superiors i inferiors	Alta	10.000 euros
LA 4. Superació de la fragmentació del terme municipal en una perspectiva de llarg termini	Mitjana	En funció del que especifiqui el futur Pla d'Accessibilitat. EDUSI atorga un pressupost de 820.000 euros per a la rehabilitació urbana i condicionament de zones verdes
LA 5. Millora de l'entorn del campus universitari (actuacions de millora de l'espai públic)	Baixa	En funció del que especifiqui el futur Pla d'Accessibilitat. EDUSI atorga un pressupost de 820.000 euros per a la rehabilitació urbana i condicionament de zones verdes
LA 6. Integrar els campus universitaris amb el teixit urbà (eliminació de tanques i millora de l'accessibilitat)	Baixa	En funció del que especifiqui el futur Pla d'Accessibilitat. EDUSI atorga un pressupost de 820.000 euros per a la rehabilitació urbana i condicionament de zones verdes
LA 7. Activar els espais de convivència com a fórmula per millorar la salut mental dels ciutadans i trencar bombolles de solitud i aïllament, propiciant la diversitat d'usos, l'intercanvi cultural i el sentit de pertinença al lloc	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar

Objectiu Operatiu 3. Regeneració integrada de barris

Apostar per la millora de les zones més desfavorides a través de l'habilitació d'espais existents invisibilitzats mitjançant fórmules de cogestió. Potenciar la reintegració a la societat de col·lectius vulnerables mitjançant la rehabilitació integral de habitatges degradades.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Projectes de millora de l'espai públic en zones més desfavorides (barri dels 613 habitatges)	Alta	En funció de les obres a realitzar
LA 2. Habilitació d'espais abandonats i degradats per l'ús comunitari mitjançant fórmules de gestió compartida	Baixa	En funció de les activitats a realitzar
LA 3. Programa municipal de rehabilitació integral de habitatges per a col·lectius vulnerables	Mitjana	4.560.000 euros (font: EDUSI); inclou la planificació, execució i avaluació

Objectiu Operatiu 4. Cohesió social i lluita per la igualtat d'oportunitats

Es persegueix incloure en totes les metodologies d'aplicació municipal directrius d'igualtat que assegurin la protecció i suport de col·lectius vulnerables, per així reduir la desigualtat en totes les dimensions. També es busca pensar en la sostenibilitat social i afavorir la participació activa de tota la població en la presa de decisions, i especialment de les dones, xiquets i persones grans. Per últim, aquest objectiu se centra en garantir la qualitat i capacitat dels recursos i serveis públics municipals per a donar resposta a les necessitats de la societat.

Línies d'actuació	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Incloure en els plans i programes de caràcter social que s'elaboren i aproven mesures per fer efectiu el principi d'igualtat d'oportunitats i de tracte entre dones i homes i els compromisos específics per dur a terme les mesures que combaten els efectes negatius i els obstacles que tenen les dones com a conseqüència de les múltiples discriminacions	Alta	Costos administratius
LA 2. Fomentar la creació o millora de serveis socials dirigits a persones en risc d'exclusió social i promoure campanyes de difusió dels serveis existents per a coneixement de la ciutadania	Alta	En funció de les activitats a realitzar (6.000 euros per a les campanyes)
LA 3. Actuar específicament en la reducció de la desigualtat, el risc de pobresa i l'exclusió social eliminant l'infrahabitatge	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 4. Generar polítiques de suport dirigides a grups vulnerables (serveis transversals de suport a la inclusió, programes d'ajuts, taules de coordinació d'emergències...)	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 5. Elaboració d'un Pla d'ocupació per a col·lectius vulnerables	Mitjana	312.000 euros (font: EDUSI); inclou la planificació, execució i avaluació
LA 6. Elaborar un protocol d'actuació contra la violència de gènere i utilitzar tots els mitjans possibles per tal d'erradicar tot tipus de violència cap a les dones	Alta	Costos administratius
LA 7. Adoptar mesures de prevenció per lluitar contra l'abandó escolar	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 8. Prosseguir amb el Centre d'Acció Educativa Singular per desenvolupar atenció personalitzada a altres col·legis	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar
LA 9. Desenvolupar un programa d'integració de joves estudiants a habitatges amb persones grans que viuen soles	Baixa	15.000 euros
LA 10. Garantir oferta d'allotjament per alumnes i professors	Baixa	10.000 euros

Objectiu Operatiu 5. Incorporar la perspectiva de gènere i les necessitats dels col·lectius més vulnerables a la planificació

Proposar i establir perspectives d'igualtat de gènere a l'hora d'elaborar polítiques i programes d'aplicació pública, així com incloure la percepció i propostes dels col·lectius més vulnerables a la planificació i les polítiques municipals.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Integrar la perspectiva de gènere, edat i discapacitat en els temes relacionats amb el dia a dia del municipi, en les estructures administratives, en els processos participatius i en els processos de presa de decisions (ciutat amigable amb les persones majors, ciutat de les nenes i els nens, participació ciutadana dels diferents barris en les activitats socioculturals, etc.)	Alta	Costos administratius
LA 2. Elaborar polítiques relatives a la seguretat pública i la prevenció de la violència evitant l'estigmatització de col·lectius vulnerables	Baixa	En funció de les activitats a realitzar
LA 3. Augmentar i millorar la dotació de parcs, freqüentats principalment per gent gran, dones i nens, garantint una adequada accessibilitat, i seguretat	Mitjana	50.000 euros
LA 4. Donar suport a la "mobilitat de la cura" assegurant que els desplaçaments vinculats a la cura d'altres persones i el manteniment de la llar es puguin desenvolupar en el menor temps possible, a les franges horàries requerides i amb un cost assumible	Baixa	En funció de les activitats a realitzar
LA 5. Fomentar programes de voluntariat, activitats socials, etc. que afavoreixin la interrelació i socialització de les persones que viuen soles amb els veïns del poble	Baixa	20.000 euros

OBJECTIU ESTRATÈGIC 2. FOMENT DE L'ECONOMIA LOCAL: IMPULS AL COMERÇ, SUPORT AL TEIXIT EMPRESARIAL I REVITALITZACIÓ DE L'AGRICULTURA

Reptes

- **Predomini dels serveis: el sector serveis ocupa el 90% dels treballadors a Burjassot, i el 76,5% de les empreses.** El sector de la construcció va en segon lloc, i representa un 7,4% del total de treballadors. La indústria té encara menys pes (2,4% dels treballadors) i l'agricultura és pràcticament inexistent (0,2%).
- **Taxa d'atur per damunt de la mitjana de l'Horta Nord.** A 2021, Burjassot té una taxa d'atur del 16,11%, un 28,5% per damunt de la mitjana comarcal (11,53% d'atur).
- **Contractació predominantment de caràcter temporal.** El 87,04% dels nous contractes formalitzats l'any 2021 van ser de caràcter temporal i el 12,96% van ser indefinits.
- **El comerç local és vulnerable i pràcticament inexistent davant grans àrees comercials.** Els comerços tradicionals situats en els carrers comercials de Burjassot han anat tancant al llarg dels darrers anys.

Objectius operatius i línies d'actuació del bloc

BLOC ESTRATÈGIC	OBJECTIUS OPERATIUS
Foment de l'economia local	Impuls a la dinamització del comerç local
	Suport al teixit empresarial
	Recuperació i posada en valor del patrimoni urbà i cultural
	Agricultura sostenible i competitiva

Objectiu Operatiu 1. Impuls a la dinamització del comerç local

Actualment, la Carretera de Lliria ha estat peatonalitzada i on s'han aplicat mesures de regeneració urbana. Les següents línies d'actuació proposen establir espais atractius, intel·ligents i cohesionadors per reactivar i modernitzar el comerç i dinamitzar els productes tradicionals. Les línies d'actuació han d'ajudar a la vegada a potenciar la coordinació interassociativa i generar sinergies tant entre la demanda i l'oferta, com entre la mateixa oferta.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Dinamitzar el comerç local generant i reservant espais atractius per a la comercialització de productes locals	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar (campanyes 5.000 euros)
LA 2. Elaboració d'un Pla de Comerç per donar resposta als reptes del comerç del municipi	Mitjana	20.000 euros
LA 3. Pla de transformació i rehabilitació del mercat municipal	Mitjana	30.000 euros
LA 4. Promoure el mercat municipal com un node comercial amb valors socioculturals, per convertir-lo en un espai de conciliació	Baixa	En funció de les activitats a realitzar
LA 5. Mesures de revitalització del comerç com les monedes locals o altres incentius a la compra de proximitat	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 6. Estimular l'adaptació del comerç tradicional a les noves tecnologies d'informació i comunicació (plataforma digital)	Alta	Costos administratius
LA 7. Potenciar la coordinació interassociativa, per aconseguir sinergies i enriquir l'oferta	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar
LA 8. Venta directa de productes de l'horta. Creació de l'etiqueta de "Producte de KM 0" i "Producte de l'Horta Nord" per a productes de l'horta	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar (creació de la marca 10.000 euros)
LA 9. Foment d'una alimentació de proximitat mitjançant una estratègia d'alimentació de proximitat	Mitjana	15.000 euros

Objectiu Operatiu 2. Suport al teixit empresarial

S'impulsa la innovació i la transformació tecnològica/digital de les xicotetes i mitjanes empreses, així com la creació de noves iniciatives emprenedores i innovadores que contribuïsquen a la diversificació de l'economia. Així mateix, es persegueix potenciar un ambient industrial i empresarial intel·ligent i suficientment equipat.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Fomentar la innovació, l'ús de les noves tecnologies i el coneixement per aconseguir una activitat econòmica competitiva i una major oferta d'ocupació	Alta	Costos administratius
LA 2. Afavorir la investigació i la transferència de coneixement entre l'administració pública i les empreses locals amb les universitats i centres d'investigació	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 3. Afavorir la implantació d'activitats complementàries a usos residencials per promoure l'activitat econòmica	Mitjana	Costos administratius
LA 4. Creació de zones terciàries-comercials que possibilitin la implantació al municipi d'un focus comercial i de negocis de caràcter singular	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar
LA 5. Incentivar i potenciar l'emprenedoria mitjançant actuacions de suport a les noves empreses i als emprenedors	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar
LA 6. Afavorir l'economia urbana amb la creació de graus de formació especialitzada (FP, FP dual, tallers...) i superior	Baixa	En funció dels cursos
LA 7. Incentivar les estades de pràctiques dels estudiants a empreses locals	Mitjana	Costos administratius
LA 8. Fomentar les xerrades i conferències dels professionals que treballen al campus universitari i obrir-les als habitants del municipi	Baixa	Costos administratius

Objectiu Operatiu 3. Recuperació i posada en valor del patrimoni urbà i cultural

Es persegueix potenciar el patrimoni material i immaterial burjassotenc amb la garantia de conservar-ho i mantindre-ho per a millorar la qualitat urbana, per integrar i posar en valor aquests atractius a la trama urbana de la ciutat, i amb la resta de la trama urbana metropolitana. Així mateix, les línies d'actuació que es presenten representen estratègies per a la seua posada en valor com a explotació d'oci i cultura, amb l'objectiu de convertir-lo a la vegada en un actiu econòmic.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Programa per a la rehabilitació dels edificis catalogats amb protecció (nous usos, pla d'ajudes, col·laboració públic-privada, etc.)	Alta	En funció de les activitats a realitzar. EDUSI atorga un pressupost de 820.000 euros per a la rehabilitació urbana i condicionament de zones verdes
LA 2. Recuperar espais singulars i fomentar la rehabilitació del patrimoni arquitectònic i històric (Pati de les Sitges, les Llengües del Raig i els Molins)	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 3. Redacció de Catàlegs de Conservació i Espais protegits (béns immobles d'interès cultural, béns de rellevància local, jaciments arqueològics i béns etnològics)	Baixa	15.000 euros
LA 4. Integrar el patrimoni a les rutes culturals més àmplies relacionades amb la ciutat de València	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar
LA 5. Impulsar la coordinació i comunicació entre els diferents agents de política cultural (entitats, gestors, equip de govern...)	Mitjana	Costos administratius
LA 6. Seguir publicitant les activitats i programes que es desenvolupin en el municipi (mitjançant xarxes socials, pàgina web o canals específics)	Alta	Costos administratius

Objectiu Operatiu 4. Agricultura sostenible i competitiva

Suport a l'agricultura local de proximitat, mitjançant explotacions agràries ecològiques i sostenibles; recuperació de terres agrícoles per a aquest model de producció, afavorir el relleu generacional de les persones que es dediquen a l'agricultura, i potenciar un mercat local i de proximitat atractiu i amb preus competitius.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Pla d'acció per a l'impuls i desenvolupament sostenible de l'agricultura municipal	Alta	25.000 euros
LA 2. Creació d'un banc de terres susceptibles d'albergar activitats agrícoles, seguiment de les parcel·les abandonades, recuperació de terres agrícoles	Baixa	Costos de creació de la plataforma digital (costos administratius) i de la difusió (10.000 euros)
LA 3. Diversificació dels cultius: estudi de les varietats agrícoles tradicionals de la zona i promoció d'altres cultius	Baixa	15.270 euros (font: PACES)
LA 4. Impulsar sistemes de producció més sostenibles, cultius que no esgoten els recursos hídrics, pràctiques agroecològiques	Baixa	15.270 euros (font: PACES)
LA 5. Potenciar i fomentar l'agricultura urbana (expandir la xarxa d'horts urbans), per millorar la cohesió social i la protecció de l'entorn	Mitjana	En funció de les obres a realitzar

OBJECTIU ESTRATÈGIC 3. BURJASSOT CIUTAT CONNECTADA: UNA MOBILITAT ÀGIL I SOSTENIBLE

Reptes

- **9 de cada 10 desplaçaments a Burjassot tenen l'origen o el destí fora del municipi.** De tots els desplaçaments en mode motoritzat el percentatge més alt (un 95%) corresponen a desplaçaments externs del municipi i sol el 5% correspon a desplaçaments interns.
- **Dependència del transport privat: menys del 10% dels desplaçaments amb origen o destí a Burjassot són en transport públic.** Els desplaçaments interiors amb metre o tramvia tenen el problema de l'elevat preu del desplaçament i la baixa freqüència de pas.
- **Existeixen certs dèficits en la qualitat de l'espai públic que limiten el confort de vianants i ciclistes, i en particular de persones amb necessitats de mobilitat específiques.** Una gran quantitat de les voreres són inferiors a 1.5m, manquen d'arbratge i no disposen d'un mobiliari urbà adequat (bancs, papereres, fonts, etc.).
- **Important ús de la via pública com a zona d'aparcament.** L'estacionament dels vehicles privats es localitza principalment sobri el vial públic, en franges d'estacionament paral·lel, en cordó o en bateria.

Objectius operatius i línies d'actuació del bloc

BLOC ESTRATÈGIC	OBJECTIUS OPERATIUS
Burjassot ciutat connectada	Afavorir l'espai urbà de proximitat per aconseguir una ciutat dels 15 minuts
	Aposta per la connectivitat interurbana i supramunicipal
	Afavorir la descarbonització i la transició cap al vehicle elèctric
	Cap a una gestió eficient de la mobilitat

Objectiu Operatiu 1. Afavorir l'espai urbà de proximitat per aconseguir una ciutat dels 15 minuts

Es proposa transformar el model de ciutat i la mobilitat actual des de la perspectiva de la sostenibilitat ambiental, social i econòmica per afavorir la ciutat dels 15 minuts. Potenciar, així, una ciutat intel·ligent, que es mobilitze de forma sostenible i no motoritzada, on es prioritzï la ciutat per al vianant, es desenvolupin i es dediquin xarxes de mobilitat tova, i on aquesta es pugi integrar amb modes de transport motoritzat col·lectiu.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Establir en els instruments d'ordenació un repartiment equilibrat de l'espai urbà destinat a mobilitat motoritzada i no motoritzada, d'acord amb les polítiques de desenvolupament sostenible	Alta	Costos administratius
LA 2. Prioritzar, en la mesura del possible, la ciutat per al vianant afavorint els itineraris continus, assegurances i responsables i propiciant una forma de vida més saludable i activa	Alta	En funció del PMUS
LA 3. Desenvolupar xarxes de vianants i ciclistes, incloent els nous desenvolupaments urbans, garantint desplaçaments no motoritzats segurs i en un entorn amigable	Alta	En funció del PMUS
LA 4. Millorar les connexions de les zones terciàries comercials existents amb el nucli urbà	Alta	En funció del PMUS
LA 5. Creació de nous aparcaments de bicicletes	Mitjana	En funció del PMUS
LA 6. Integrar la bicicleta amb el transport públic	Mitjana	En funció del PMUS
LA 7. Creació d'itineraris ciclistes escolars segurs ("BiciBus")	Baixa	En funció del PMUS
LA 8. Impuls de la mobilitat en bicicleta al treball ("Al treball amb bici")	Baixa	En funció del PMUS
LA 9. Fomentar que els nous desenvolupaments urbanístics incloguin recorreguts peatonals i reserves d'espai per a l'aparcament de bicicletes	Baixa	En funció del PMUS
LA 10. Suport a programes educatius i elaboració de campanyes per fomentar la mobilitat sostenible i activa	Mitjana	En funció del PMUS

Objectiu Operatiu 2. Aposta per la connectivitat interurbana i supramunicipal

Establir una connectivitat urbana i interurbana que promoga la intermodalitat, l'accessibilitat a la xarxa de transport públic, i la connectivitat entre municipis de modes de transport sostenibles. Apostar, a la vegada, per la connectivitat interurbana i supramunicipal a través de la recuperació de camins per l'horta tradicionals.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Foment de l'autobús interurbà i del transport ferroviari	Baixa	En funció del PMUS
LA 2. Promoció de la intermodalitat	Mitjana	En funció del PMUS
LA 3. Millora de la intermodalitat als accessos a la xarxa de transport públic (metre i tramvia)	Alta	En funció del PMUS
LA 4. Connectar les xarxes de bicicleta d'ús públic de Burjassot i València	Mitjana	En funció del PMUS
LA 5. Unir els carrils bici amb els dels municipis veïns per crear una xarxa supramunicipal de carrils en bicicleta	Mitjana	En funció del PMUS

Objectiu Operatiu 3. Afavorir la descarbonització i la transició cap al vehicle elèctric

Les línies d'actuació relatives a aquest objectiu tenen com a principal la reducció de la contaminació atmosfèrica i acústica mitjançant la reducció del tràfic a favor de la peatonalització. A la vegada, es busca afavorir la transició cap al vehicle elèctric a través del desplegament de la infraestructura de recàrrega.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Pla de reducció de la contaminació acústica i atmosfèrica	Mitjana	288.000 euros (font: EDUSI); inclou la planificació, execució i avaluació
LA 2. Senyalització de les zones 20 i 30 amb el fi de generar recorreguts amables	Mitjana	En funció del PMUS
LA 3. Reduir el tràfic o peatonalitzar determinades zones que puguin ser motors comercials d'oci i restauració	Alta	En funció del PMUS
LA 4. Afavorir la transició cap al vehicle elèctric a través del desplegament de la infraestructura de recàrrega	Baixa	En funció del PMUS

Objectiu Operatiu 4. Cap a una gestió eficient de la mobilitat

S'impulsa un model de gestió eficient de la mobilitat, mitjançant la publicitat i millora de la informació i el coneixement de modes de transport sostenibles, amb un coneixement a temps real, i amb la creació de sistemes intel·ligents de gestió d'aparcament i la creació i coordinació de programes de mobilitat compartida amb municipis confrontants.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Millora i difusió dels sistemes de mobilitat disponibles a Burjassot	Mitjana	En funció del PMUS
LA 2. Coneixement a temps real de l'estat, ubicació i alternatives de serveis de transport públic disponibles	Alta	En funció del PMUS
LA 3. Sistemes d'informació de places d'estacionament disponibles en viari i bosses d'aparcament a fi d'evitar circulacions excessives de vehicles de motor al nucli urbà	Mitjana	En funció del PMUS
LA 4. Programa de coordinació del servei de lloguer compartit de cotxes i motos amb els municipis confrontants	Baixa	En funció del PMUS

OBJECTIU ESTRATÈGIC 4. BURJASSOT FUTUR SOSTENIBLE: UN METABOLISME URBÀ EFICIENT

Reptes

- **Les emissions del transport privat representen el major focus de contaminació atmosfèrica de Burjassot.** Les emissions globals del 2016 (més de 81.000 tones de CO₂) van ser produïdes pràcticament en la seua totalitat (un 98,5%) per àmbits que no depenen de l'Ajuntament. La principal font d'emissió és el transport privat i comercial (representa un 72,6% de les emissions).
- **La transició energètica i l'aprofitament del recurs solar és un desafiament que vincula l'Ajuntament i els sectors privats** per a lluitar contra l'alt cost energètic i la pobresa energètica, amb l'atenció en el foment de les energies renovables, les comunitats energètiques, l'autoconsum i la millora energètica de les infraestructures i equipaments.
- **Burjassot no compta encara amb un Pla local de residus.**
- **Afectacions en el subministrament d'aigua.** La disminució de les precipitacions i l'augment de les temperatures implicarà un augment de la durada i periodicitat dels períodes secs.
- **La xarxa de sanejament municipal és de tipus unitari i no discrimina les aigües per la seua reutilització.** A causa de les característiques físiques del municipi i de la seua proximitat al nivell del mar, resulta d'una gran complexitat tècnica la construcció d'un sistema de clavegueram que puga separar les aigües pluvials de les aigües negres.

Objectius operatius i línies d'actuació del bloc

BLOC ESTRATÈGIC	OBJECTIUS OPERATIUS
Burjassot futur sostenible: un metabolisme urbà eficient	Protegir l'espai natural de l'Horta i millorar les infraestructures de connexió del nucli urbà amb l'entorn natural
	Millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús d'energies renovables
	Gestió integral dels residus
	Gestió integral de l'aigua

Objectiu Operatiu 1. Protegir l'espai natural de l'Horta i millorar les infraestructures de connexió del nucli urbà amb l'entorn natural

Aquest objectiu operatiu planteja línies d'actuació per protegir l'Horta i millorar les infraestructures de connexió del municipi amb l'entorn natural, per integrar i preservar les característiques paisatgístiques i culturals, amb, per exemple, iniciatives ludicoesportives.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Preservar els sòls de l'horta per les seues característiques paisatgístiques i culturals	Alta	850.000 euros (font: EDUSI); inclou la planificació, execució i avaluació de la conservació i foment del patrimoni natural
LA 2. Integrar paisatgísticament l'horta i l'espai urbanitzat	Mitjana	En funció de les obres a realitzar
LA 3. Millora de la permeabilitat de les infraestructures barrera entre la zona urbana i l'horta	Alta	En funció de les obres a realitzar
LA 4. Millorar la integració de la ciutadania amb l'horta, aprofitant oportunitats ludicoesportives de forma sostenible (rutes verdes, horts socials)	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar
LA 5. Realitzar plans de promoció de l'esport (p.e. running) a l'entorn de l'horta	Mitjana	15.000 euros
LA 6. Senyalització i recuperació de l'accessibilitat de les zones properes de l'Horta	Mitjana	En funció de les obres a realitzar
LA 7. Senyalització i digitalització de l'antiga xarxa de sèquies i infraestructures arrosseres	Mitjana	En funció de les obres a realitzar

Objectiu Operatiu 2. Millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús d'energies renovables

Aquest objectiu operatiu persegueix generar un model de municipi que reduïska l'ús d'energies provinents de combustibles fòssils i no renovables, i potencie el desenvolupament de tecnologies netes, i l'ús d'energies sostenibles en tots els sistemes.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Impulsar la transició energètica de Burjassot i, en particular, la generació distribuïda i l'autoconsum d'energia com a bàsiques per aquest canvi de model energètic	Alta	En funció del PACES
LA 2. Impulsar la millora de l'eficiència energètica del parc edificat existent amb totes les mesures disponibles i possibles (fiscals, d'agilitació i simplificació dels tràmits administratius, i mitjançant la posada en marxa de campanyes educatives)	Mitjana	En funció del PACES
LA 3. Promoure l'elaboració d'un Pla de Millora de l'Eficiència Energètica municipal per fomentar la posada en marxa de mesures preventives que impulsin el manteniment preventiu i no sol corrector o pal·liatiu en els edificis	Baixa	600.000 euros (font: EDUSI); que inclouen la planificació, l'execució operativa i l'avaluació
LA 4. Comptar amb sistemes d'energia resilients, és a dir, que tolerin les possibles perturbacions sense tallar el subministrament d'energia als consumidors (p.e., mitjançant la generació distribuïda d'origen renovable)	Alta	En funció del PACES
LA 5. Millorar el software de gestió de l'energia per optimitzar el consum en àmbits municipals	Mitjana	En funció del PACES
LA 6. Fomentar la generació d'energia procedent de fonts renovables amb la finalitat de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i l'impacte en el canvi climàtic. Fomentar especialment l'ús d'energies renovables tèrmiques en el parc edificat, que hauria d'aprofitar la seua relativa baixa demanda energètica i el seu potencial de captació solar	Alta	En funció del PACES
LA 7. Facilitar l'autoconsum en cobertes municipals, mobiliari urbà, aparcaments en superfície, etc., i la incentivació de l'autoconsum en les cobertes d'edificis mitjançant mesures fiscals en l'àmbit local (llicències d'obra, IBI, etc.)	Mitjana	En funció del PACES
LA 8. Estudi de sostenibilitat energètica del sector agrícola	Baixa	15.000 euros

Objectiu Operatiu 3. Gestió integral dels residus

La gestió integral dels residus té com a prioritats la disminució de la generació dels residus, la reutilització dels productes i el reciclatge eficient dels residus. Així, les línies d'actuació que es presenten persegueixen minimitzar la quantitat de residus generats i maximitzar la recuperació i reciclatge dels materials que es rebutgen, així com la introducció d'avenços tecnològics mitjançant la digitalització i la implementació de sistemes intel·ligents en la infraestructura de recollida, gestió i valorització.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Desenvolupar un pla de residus propi	Alta	30.000 euros
LA 2. Reduir la quantitat de fracció resta, augmentar la quantitat de fraccions selectives recollides i implantar la recollida de fracció orgànica	Alta	En funció dels nous mètodes de recollida selectiva a implementar
LA 3. Millorar la coordinació i la comunicació entre l'Ajuntament de Burjassot, el Consorci Ribera i Valldigna i els ciutadans de Burjassot	Mitjana	Costos administratius
LA 4. Augmentar de manera considerable la sensibilització dels ciutadans en relació amb la separació dels residus, mitjançant la comunicació, educació i foment de la implicació	Mitjana	40.000 euros

Objectiu Operatiu 4. Gestió integral de l'aigua

S'impulsa la minimització del malbaratament d'aigua, desenvolupant estratègies municipals per fer més eficient el cicle de l'aigua, des d'una visió coordinada, que potencie l'optimització de tots els sistemes i així reduisca la vulnerabilitat de l'abastament d'aigua en futurs escenaris d'escassetat.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Adoptar mesures per a disminuir el consum d'aigua i de la despesa energètica i emissions associades a la distribució i tractament del recurs	Mitjana	15.270 euros (font: PACES)
LA 2. Desenvolupar una estratègia municipal del cicle de l'aigua des d'una visió integral i coordinada per a la sostenibilitat del recurs en els diferents sectors	Mitjana	20.000 euros
LA 3. Millorar el rendiment i aprofitament de l'aigua, mitjançant la inversió en la renovació d'infraestructures intel·ligents que possibiliten l'optimització en la gestió integral del cicle de l'aigua gràcies a la seua digitalització	Alta	En funció de les activitats a realitzar
LA 4. Implementar accions per reduir la vulnerabilitat de l'abastament d'aigua al municipi, com identificar i arreglar les fuites en la xarxa d'abastament, implementar la telegestió i redactar un Pla de sequera municipal	Alta	120.000 euros
LA 5. Utilitzar sistemes de retenció i filtració d'aigües pluvials, fomentar l'ocupació de paviments permeables i incloure dissenys de jardineria autòctona o estalviadora d'aigua mitjançant els sistemes eficients de reg	Mitjana	En funció de les activitats a realitzar (80.000 euros per carrer on s'implementin SUDS; 2.500 euros per optimització del reg segons PACES)
LA 6. Fomentar la gestió sostenible i racional dels recursos hídrics en l'agricultura	Baixa	25.000 euros

OBJECTIU ESTRATÈGIC 5. BURJASSOT FUTUR MÉS RESILIENT: ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC

Reptes

- **Dotació de zones verdes i arbratge relativament baixa, per davall de les recomanacions de la OMS.** Es compta amb 8 m² de zones verdes per habitant, per davall del llindar mínim que marca la OMS, que hauria de ser superior a 10 o 15 m² per habitant.
- **Abordar l'emergència climàtica i els principals efectes sobre la ciutat representa un repte fonamental per Burjassot,** amb el focus en mesures d'adaptació multifuncionals integrades. Els riscos climàtics als que s'ha d'afrontar Burjassot estan relacionats amb la calor, la sequera i les inundacions, encara que aquestes últimes representen un risc lleugerament més baix.
- **Maximitzar la capacitat d'anticipació, prevenció, adaptació i recuperació davant del canvi climàtic, una necessitat per a Burjassot.** La capacitat d'adaptació és la capacitat d'un sistema per anticipar-se, previndre i planificar-se als efectes del canvi climàtic, amb l'objectiu de mitigar-ne les causes i minimitzar les conseqüències i danys que se'n puguin derivar.

Objectius operatius i línies d'actuació del bloc

BLOC ESTRATÈGIC	OBJECTIUS OPERATIUS
Burjassot futur resilient: adaptació al canvi climàtic	Dissenyar la infraestructura verda urbana adaptant-la a la millora de la salut de la població
	Millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús d'energies renovables

Objectiu Operatiu 1. Dissenyar la infraestructura verda urbana adaptant-la a la millora de la salut de la població

Es proposa desenvolupar una infraestructura verda adaptada a la millora de la salut de la població, fomentant la creació i millora de zones verdes per afavorir la vinculació de la població amb la natura, dissenyant itineraris tèrmicament confortables, aplicant criteris bioclimàtics en el disseny d'espais públics i amb la planificació d'una xarxa de refugis climàtics urbans.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Incorporar a la planificació i la gestió del territori i l'urbanisme el concepte d'infraestructures verdes i blaves, com solucions multifuncionals basades en la naturalesa, que resolen problemes urbans i milloren la biodiversitat (tractament de zones inundables, reducció d'illes de calor, lluita contra el canvi climàtic, reducció d'emissions GEH, entre d'altres)	Mitjana	Costos administratius
LA 2. Fomentar la creació o millora de zones i infraestructures verdes amb l'objecte d'afavorir la vinculació de la població amb la natura, afavorir la continuïtat física de l'entorn i incrementar el confort. Pla de renaturalització d'espais urbans i Pla d'arbratge urbà	Alta	20.000 euros per a l'elaboració del Pla de renaturalització i 35.000 euros per a l'elaboració del Pla d'arbratge urbà
LA 3. Dissenyar itineraris urbans confortables tèrmicament per a caminants i ciclistes	Alta	En funció de les obres a implementar (5.000 euros per itineraris verds que connecten les zones verdes)
LA 4. Aplicar criteris bioclimàtics en el disseny dels espais públics (paviments permeables, bona ventilació, alt albedo dels materials, etc.)	Mitjana	40.000 euros per espai públic
LA 5. Assegurar el confort climàtic de l'espai públic mitjançant l'aplicació de solucions basades en la naturalesa	Mitjana	En funció de les obres a implementar
LA 6. Planificar una xarxa de refugis climàtics urbans	Baixa	Cost fix de planificació prèvia 10.000 euros i disseny i creació dels itineraris 30.000 euros/anuals
LA 7. Projecte de corredors ecològics intermunicipal	Mitjana	En funció de les obres a implementar

Objectiu Operatiu 2. Maximitzar la capacitat de gestió i resposta davant d'emergències

Aquest objectiu persegueix dissenyar un municipi resilient que siga capaç de fer front a l'emergència climàtica, amb l'elaboració de planificació dedicada, el foment d'infraestructures de protecció i xarxes d'alerta primerenca, i amb la regulació i conscienciació de pràctiques amb risc.

Línies d'actuació

	Prior.	Pressupost estimat
LA 1. Posar en marxa plans de resiliència davant del canvi climàtic i garantir que, quan existeixin, siguin coneguts i de fàcil accés per la ciutadania. Aprofitar aquesta eina per preservar i millorar les condicions de vida (Plans d'Adaptació Climàtica Urbana i Plans per el Clima i l'Energia Sostenible)	Alta	20.000 euros
LA 2. Elaboració d'un Pla per a l'augment de la resiliència davant dels incendis	Alta	15.000 euros
LA 3. Considerar el factor d'inundabilitat i altres factors de risc dins de la planificació local de cara a futurs desenvolupaments	Alta	Costos administratius
LA 4. Inversions en infraestructures i xarxes d'alerta primerenca per a la protecció civil i emergència de cara a esdeveniments extrems	Mitjana	En funció de les obres a realitzar
LA 5. Regular, conscienciar, formar i informar sobre pràctiques, activitats i infraestructures amb risc de provocar incendis per minimitzar el risc d'ignicions	Mitjana	Increment del 5% de la partida pressupostària de Servei de prevenció i extinció d'incendis (10.000 euros)
LA 6. Augmentar de manera considerable la sensibilització dels ciutadans en relació amb el canvi climàtic, mitjançant la comunicació, educació i foment de la implicació	Mitjana	192.000 euros (font: EDUSI); inclou la planificació, execució i avaluació d'un Pla de sensibilització per el desenvolupament sostenible i el canvi climàtic)

OBJECTIU ESTRATÈGIC 6. BURJASSOT INNOVA: MILLORA DE L'ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ INTEL·LIGENT

Reptes

- **Bretxa digital en l'accés i l'ús de les tecnologies** de la informació i la comunicació.
- **La transformació digital i la formació i difusió de les noves tecnologies i les TIC** com millora de la competitivitat en el comerç i el sector empresarial.
- **L'administració municipal necessita noves estructures i eines** que milloren la gestió transversal i integral de les dimensions urbanes.
- **La captació, gestió i verificació de fons** lligada a la implementació de projectes estratègics suposa un repte per a l'entitat municipal en matèria de capacitats, competències, recursos i mitjans.
- **Impulsar la participació** per a despertar a la ciutadania sobre la importància de la seua implicació en la cocreació de la ciutat mitjançant mecanismes i accions d'innovació social.

Objectius operatius i línies d'actuació del bloc

BLOC ESTRATÈGIC	OBJECTIUS OPERATIUS
Burjassot innova: millora de l'administració i gestió intel·ligent	Innovació pública i millora de l'administració
	Foment de la innovació digital

Objectiu Operatiu 1. Innovació pública i millora de l'administració

Fomentar una administració oberta i transparent recolzada en la tecnologia, que sigui accessible i atractiva, per augmentar i simplificar els serveis administratius electrònics, que millore l'accés, i la qualitat de les tecnologies de la informació i comunicació, i que puguin millorar la gestió intel·ligent alhora que redueixen la bretxa digital.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Fomentar el govern obert i transparent (portals open data) que es recolza en la tecnologia per aconseguir qualitat i eficiència en els seus serveis i activitat i per incentivar la participació ciutadana en els processos de decisió que afecten la ciutat	Alta	Costos administratius
LA 2. Millora de la pàgina web municipal (accessibilitat, claredat, transparència i atractivitat)	Mitjana	Costos administratius
LA 3. Augmentar i simplificar els serveis d'administració electrònica fàcilant els procediments administratius a ciutadans i empreses	Alta	Costos administratius
LA 4. Millorar l'accés, l'ús i la qualitat de les tecnologies de la informació i la comunicació per part de totes les persones, i en especial per part de col·lectius vulnerables	Alta	Costos administratius
LA 5. Disposar d'estratègies d'alfabetització digital de col·lectius vulnerables (aturats de llarga durada, gent gran, etc.) per tal de reduir la bretxa digital	Alta	15.000 euros
LA 6. Millorar la formació especialitzada en gestió intel·ligent, tant per part dels empleats públics com de la societat en general	Mitjana	5.000 euros
LA 7. Creació d'espais de comunicació telemàtica per col·lectius i associacions	Baixa	Costos administratius

Objectiu Operatiu 2. Fomentar la innovació digital

Aquest objectiu busca promoure la digitalització del municipi i dels serveis urbans, Facilitar l'accés a la xarxa de comunicacions, mantenint una xarxa de Wifi gratuïta i adoptant mesures d'innovació tecnològica i l'impuls de tecnologies netes en els processos d'informació i comunicació. A la vegada, per tal d'avançar cap a un model de ciutat intel·ligent i innovadora, s'impulsarà la digitalització del serveis urbans mitjançant models eficients i sostenibles.

Línies d'actuació

	Prioritat	Pressupost estimat
LA 1. Promoure la digitalització del municipi i dels serveis urbans mitjançant models eficients i sostenibles basats en plataformes digitals de gestió intel·ligent	Alta	685.200 euros (font: EDUSI), que inclouen planificació; execució operativa i avaluació
LA 2. Facilitar l'accés a les xarxes de comunicacions mòbils modificant i adaptant les normatives locals a la nova normativa estatal en la matèria	Alta	460.000 euros (font: EDUSI), que inclouen planificació; execució operativa i avaluació
LA 3. Mantindre i ampliar la xarxa de Wifi gratuïta i impulsar l'espai públic com a eix vertebrador de l'accés a les noves tecnologies per part del ciutadà	Baixa	20.000 euros
LA 4. Impulsar les tecnologies netes en els processos d'informació i de comunicació i en els sistemes intel·ligents de transport, així com en la gestió eficient i sostenible dels recursos de la ciutat (energia, aigua, residus i medi ambient urbà)	Alta	En funció de les activitats a realitzar

3.2 CRONOGRAMA

La figura a continuació mostra la distribució de les línies d'actuació en el temps, indicant el període d'implantació de l'acció (tonalitat intensa), i el període subseqüent de manteniment (tonalitat atenuada). Les accions es mostren amb el color corresponent a la seua àrea temàtica, i ordenades cronològicament.

OE1. Burjassot Espais Vius: millora de la qualitat de vida urbana	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
001. Millora de la qualitat de l'espai públic i foment del seu ús social								
Impulsar l'espai públic com a eix vertebrador del municipi amb entorns propicis per a garantir una vida saludable a tota la població								
Fomentar la diversitat, la qualitat i la versatilitat dels espais públics, dotar-los d'un mobiliari adequat i polivalent, i millorar la seva estètica, conservació i bellesa								
Fomentar la cultura, l'intercanvi, la convivència i l'oci urbans, convertint els carrers en "places", per aconseguir que l'espai públic sigui una senyal d'identitat								
Assegurar el major confort possible a l'espai públic a través del control del soroll, de la contaminació de l'aire i de la lumínica i de les condicions tèrmiques								
Fomentar la peatonalització d'entorns municipals de més afluència								
Alliberar espai públic ocupat per a l'automòbil privat per convertir-lo en espai públic d'ús múltiple, afavorint els usos de vianants i el comerç local								
Generar espais públics segurs, el que en gran mesura s'aconsegueix amb la seva ocupació constant								
Intervencions que promoguin activitats d'oci, educatives i socials a l'espai públic								
Fomentar la creació d'activitats que mantinguin i atreguin a gent jove (i vincular-les amb el campus universitari)								
002. Minimitzar l'impacte de les barreres físiques que dificulten la integració social i urbana								
Eliminar barreres arquitectòniques, perseguint la major autonomia de les persones amb mobilitat reduïda, millorant l'accessibilitat universal								
Elaboració i implementació del Pla d'Accessibilitat								
Millora de la permeabilitat de les infraestructures lineals: passos superiors i inferiors								
Superació de la fragmentació del terme municipal en una perspectiva de llarg termini								
Millora de l'entorn del campus universitari (actuacions de millora de l'espai públic)								
Activar els espais de convivència com a fórmula per millorar la salut mental dels ciutadans i trencar bombolles de sol·litud i aïllament, propiciant la diversitat d'usos, l'intercanvi cultural i el sentit de pertinença al lloc								
003. Regeneració urbana integrada de barris								
Projectes de millora de l'espai públic en zones més desafavorides (barri dels 613 habitatges)								
Habilitació d'espais abandonats i degradats per l'ús comunitari mitjançant fórmules de gestió compartida								
Programa municipal de rehabilitació integral d'habitatges per a col·lectius vulnerables en entorns marginats								
004. Cohesió social i lluita per la igualtat d'oportunitats								
Incloure en els plans i programes de caràcter social que s'elaboren i aproven mesures per fer efectiu el principi d'igualtat d'oportunitats i de tracte entre dones i homes								
Fomentar la creació o millora de serveis socials dirigits a persones en risc d'exclusió social i promoure campanyes de difusió dels serveis existents								
Actuar específicament en la reducció de la desigualtat, el risc de pobresa i l'exclusió social eliminant l'infrahabitatge								
Polítiques de suport a grups vulnerables (serveis transversals de suport a la inclusió, programes d'ajuts, taules de coordinació d'emergències...)								
Elaboració d'un Pla d'ocupació per a col·lectius vulnerables								
Elaborar un protocol d'actuació contra la violència de gènere i utilitzar tots els mitjans possibles per tal d'eradicar tot tipus de violència cap a les dones								
Adoptar mesures de prevenció i lluita contra l'abandonament escolar								
Prosseguir amb el Centre d'Acció Educativa Singular per desenvolupar atenció personalitzada a altres col·legis								
Desenvolupar un programa d'integració de joves estudiants a habitatges amb persones grans que viuen soles								
Garantir oferta d'allotjament per alumnes i professors								
005. Incorporar la perspectiva de gènere i les necessitats dels col·lectius més vulnerables en la planificació								
Integrar la perspectiva de gènere, edat i discapacitat en els temes relacionats amb el dia a dia del municipi, en les estructures administratives, en els processos participatius i en els processos de presa de decisions								
Elaborar polítiques relatives a la seguretat pública i la prevenció de la violència evitant l'estigmatització de col·lectius vulnerables								
Augmentar i millorar la dotació de parcs, freqüentats principalment per gent gran, dones i nens, garantint una adequada accessibilitat, il·luminació i seguretat								
Fomentar programes de voluntariat, activitats socials, etc. que afavoreixin la interrelació entre les persones que viuen soles i la seva socialització amb els veïns del poble								

OE2. Foment de l'economia local	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
001. Impuls a la dinamització del comerç local								
Dinamitzar el comerç local generant i reservant espais atractius per a la comercialització de productes locals								
Elaboració d'un Pla de Comerç per donar resposta als reptes del comerç del municipi								
Pla de transformació i rehabilitació del mercat municipal								
Mesures de revitalització del comerç com les monedes locals o altres incentius a la compra de proximitat								
Estimular l'adaptació del comerç tradicional a les noves tecnologies d'informació i comunicació (plataforma digital)								
Potenciar la coordinació interassociativa, per aconseguir sinergies i enriquir l'oferta								
Foment d'una alimentació de proximitat mitjançant una estratègia d'alimentació de proximitat								
Elaboració d'un Pla d'Usos per la rendibilització del patrimoni sense ús								
002. Suport al teixit empresarial								
Adaptar els polígons a la Llei d'àrees industrials. Millora dels serveis bàsics i de l'estat dels polígons industrials, així com de l'accés als mateixos								
Creació d'una entitat de gestió i modernització dels polígons industrials								
Fomentar la formació, ocupació i l'elaboració de plans d'igualtat en les empreses, afavorint així l'ocupació de la ciutadania en general								
Incentivar i potenciar la formació de noves empreses mitjançant actuacions de suport a les noves empreses i als emprenedors								
Fomentar la innovació, l'ús de les noves tecnologies i el coneixement per aconseguir una activitat econòmica competitiva i una major oferta d'ocupació								
Afavorir l'economia urbana amb la creació de graus de formació especialitzada (FP, FP dual, tallers...) i superior, per evitar la fuga de talent jove								
003. Agricultura sostenible i competitiva								
Pla d'acció per a l'impuls i desenvolupament sostenible de l'agricultura municipal								
Creació d'un banc de terres susceptibles d'albergar activitats agrícoles, seguiment de les parcel·les abandonades, recuperació de terres agrícoles								
Diversificació dels cultius: estudi de les varietats agrícoles tradicionals en el municipi de Burjassot i promoció d'altres cultius								
Impulsar sistemes de producció més sostenibles, cultius que no esgoten els recursos hídrics, pràctiques agroecològiques								
Adhesió a l'Agència Valenciana de Protecció del Territori								
OE3. Burjassot ciutat connectada								
001. Afavorir l'espai urbà de proximitat per aconseguir una ciutat dels 15 minuts								
Establir en els instruments d'ordenació un repartiment equilibrat de l'espai urbà destinat a mobilitat motoritzada i no motoritzada, d'acord amb les polítiques de desenvolupament sostenible								
Prioritzar, en la mesura del possible, la ciutat per al vianant afavorint els itineraris continus, assegurances i responsables i propiciant una forma de vida més saludable i activa								
Desenvolupar xarxes de vianants i ciclistes, incloent els nous desenvolupaments urbans, garantint desplaçaments no motoritzats segurs i en un entorn amigable								
Creació de nous aparcaments de bicicletes								
Integrar la bicicleta amb el transport públic								
Creació d'itineraris ciclistes escolars segurs ("BiciBus")								
Impuls de la mobilitat en bicicleta al treball ("Al treball amb bici")								
Fomentar que els nous desenvolupaments urbanístics incloguin recorreguts peatonals i reserves d'espai per a l'aparcament de bicicletes								
Suport a programes educatius i elaboració de campanyes per fomentar la mobilitat sostenible								
002. Aposta per la connectivitat interurbana i supramunicipal								
Foment de l'autobús interurbà i del transport ferroviari								
Promoció de la intermodalitat								
Millora de la intermodalitat als accessos a la xarxa de transport públic (metro i tramvia)								
Connectar les xarxes de bicicleta d'ús públic de Burjassot i València								
Unir els carrils bici amb els dels municipis veïns per crear una xarxa supramunicipal de carrils en bicicleta								
003. Afavorir la descarbonització i la transició cap al vehicle elèctric								
Pla de reducció de la contaminació acústica i atmosfèrica								
Definició d'una jerarquització viària i creació de la zona 30 i la zona 20 amb el fi de generar recorreguts amables								
Reduir el tràfic o peatonalitzar determinades zones que puguin ser motors comercials d'oci i restauració								
Afavorir la transició cap al vehicle elèctric a través del desplegament de la infraestructura de recàrrega								
004. Cap a una gestió eficient de la mobilitat								
Millora i difusió dels sistemes de mobilitat disponibles a Burjassot								
Coneixement a temps real de l'estat, ubicació i alternatives de serveis de transport públic disponibles								
Sistemes d'informació de places d'estacionament disponibles en viari i bosses d'aparcament a fi d'evitar circulacions excessives de vehicles de motor al nucli urbà								
Programa de coordinació del servei de lloguer compartit de cotxes i motos amb els municipis colindants								

OE4. Burjassot futur sostenible: un metabolisme urbà eficient	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
001. Protegir l'espai natural de l'Horta i millorar les infraestructures de connexió del nucli urbà amb l'entorn natural								
Preservar els sòls de l'horta per les seves característiques paisatgístiques i culturals								
Integrar paisatgísticament l'horta i l'espai urbanitzat								
Millorar la integració amb l'horta, aprofitant oportunitats ludicoesportives de forma sostenible (rutes verdes, horts socials)								
Realitzar plans de promoció de l'esport (p.e. running) a l'entorn de l'horta								
Senyalització i recuperació de l'accessibilitat de les zones properes de l'Horta								
Senyalització i digitalització de l'antiga xarxa de sèquies i infraestructures arrosseres								
002. Millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús d'energies renovables								
Impulsar la transició energètica de Burjassot i, en particular, la generació distribuïda i l'autoconsum d'energia com a bàsiques per aquest canvi de model energètic								
Impulsar la millora de l'eficiència energètica del parc edificat existent amb totes les mesures disponibles i possibles (fiscals, d'agilitat i simplificació dels tràmits administratius, i mitjançant la posada en marxa de campanyes educatives)								
Promoure l'elaboració d'un Pla de Millora de l'Eficiència Energètica municipal per fomentar la posada en marxa de mesures preventives que impulsin el manteniment preventiu i no només corrector o pal·liatiu en els edificis								
Comptar amb sistemes d'energia resilient, és a dir, que tolerin les possibles perturbacions sense tallar el subministrament d'energia als consumidors								
Millorar el software de gestió de l'energia per optimitzar el consum en àmbits municipals								
Creació de la figura de gestor energètic municipal per agrupar en un únic organisme els esforços relacionats amb un ús eficient de l'energia								
Fomentar la generació d'energia procedent de fonts renovables amb la finalitat de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle i l'impacte en el canvi climàtic								
Facilitar l'autoconsum en cobertes municipals, mobiliari urbà, aparcaments en superfície, etc., i la incentivació de l'autoconsum en les cobertes d'edificis mitjançant mesures fiscals en l'àmbit local (licències d'obra, IBI, etc.)								
Estudi de sostenibilitat energètica del sector agrícola								
003. Gestió integral dels residus								
Desenvolupar un Pla de residus propi								
Reduir la quantitat de fracció resta, augmentar la quantitat de fraccions selectives recollides i implantar la recollida de fracció orgànica								
Millorar la coordinació i la comunicació entre l'Ajuntament de Burjassot i el Consorci Ribera i Valldigna i els ciutadans de Burjassot								
Augmentar de manera considerable la sensibilització dels ciutadans en relació amb la separació dels residus, mitjançant la comunicació i implicació								
004. Gestió integral de l'aigua								
Adoptar mesures per a disminuir el consum d'aigua i de la despesa energètica i emissions associades a la distribució i tractament del recurs								
Desenvolupar una estratègia municipal del cicle de l'aigua des d'una visió integral i coordinada per a la sostenibilitat del recurs en els diferents sectors								
Millorar el rendiment i aprofitament de l'aigua, mitjançant la inversió en la renovació d'infraestructures intel·ligents que possibiliten l'optimització en la gestió integral del cicle de l'aigua gràcies a la seva digitalització								
Implementar accions per reduir la vulnerabilitat de l'abastament d'aigua al municipi, com identificar i arreglar les fuites en la xarxa d'abastament, implementar la telegestió i redactar un Pla de sequera municipal								
Utilitzar sistemes de retenció i filtració d'aigües pluvials, fomentar l'ocupació de paviments permeables i incloure dissenys de jardineria autòctona o estalviadora d'aigua mitjançant els sistemes eficients de reg								
Fomentar la gestió sostenible i racional dels recursos hídrics en l'agricultura								

OE5. Burjassot futur resilient: adaptació al canvi climàtic	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OO1. Dissenyar la infraestructura verda urbana adaptant-la a la millora de la salut de la població								
Incorporar a la planificació i la gestió del territori i l'urbanisme el concepte d'infraestructures verdes i blaves, com solucions multifuncionals basades en la naturalesa, que resolten problemes urbans i milloren la biodiversitat (tractament de zones inundables, reducció d'illes de calor, lluita contra el canvi climàtic, reducció d'emissions GEH,...)								
Fomentar la creació o millora de zones i infraestructures verdes amb l'objecte d'afavorir la vinculació de la població amb la natura, afavorir la continuïtat física de l'entorn i incrementar el confort. Elaboració d'un Pla de renaturalització d'espais urbans i Pla d'arbratge urbà								
Pla de renaturalització d'espais urbans i Pla d'arbratge urbà								
Dissenyar itineraris urbans confortables tèrmicament per a caminants i ciclistes								
Aplicar criteris biodinàmics en el disseny dels espais públics (paviments permeables, bona ventilació, alt albedo dels materials, etc.)								
Assegurar el confort climàtic de l'espai públic mitjançant l'aplicació de solucions basades en la naturalesa								
Planificar una xarxa de refugis climàtics urbans								
Projecte de corredors ecològics intermunicipal								
OO2. Maximitzar la capacitat de resposta davant d'emergències								
Elaboració de plans de resiliència davant del canvi climàtic i garantir que, quan existeixin, siguin coneguts i de fàcil accés per la ciutadania. Aprofitar aquesta eina per preservar i millorar les condicions de vida (Plans d'Adaptació Climàtica Urbana)								
Elaboració d'un Pla per a l'augment de la resiliència davant dels incendis								
Inversions en infraestructures i xarxes d'alerta primerenca per a la protecció civil i emergència de cara a esdeveniments extrems								
Regular, conscienciar, formar i informar sobre pràctiques, activitats i infraestructures amb risc de provocar incendis forestals per minimitzar el nombre d'ignicions								
Augmentar de manera considerable la sensibilització dels ciutadans en relació amb el canvi climàtic i com mitigar-lo, mitjançant la comunicació, educació i foment de la implicació								
OE6. Burjassot innova: millora de l'administració i gestió intel·ligent								
OO1. Innovació pública i millora de l'administració								
Fomentar el govern obert i transparent (portals open data) que es recolza en la tecnologia per aconseguir qualitat i eficiència en els seus serveis i activitat i per incentivar la participació ciutadana en els processos de decisió que afecten la ciutat								
Millora de la pàgina web municipal (accessibilitat, claredat, transparència i atractivitat)								
Desenvolupament d'una app mòbil integrada que reculli tots els serveis i tràmits de l'administració local								
Augmentar i simplificar els serveis d'administració electrònica facilitant els procediments administratius a ciutadans i empreses								
Millorar l'accés, l'ús i la qualitat de les tecnologies de la informació i la comunicació per part de totes les persones, i en especial per part de col·lectius vulnerables								
Disposar d'estratègies d'alfabetització digital de col·lectius vulnerables (aturats de llarga durada, gent gran, etc.) per tal de reduir la bretxa digital								
Millorar la formació especialitzada en aquestes matèries, tant per part dels empleats públics com de la societat en general								
Creació d'espais de comunicació telemàtica per col·lectius i associacions								
OO2. Fomentar la innovació digital								
Promoure la digitalització del municipi i dels serveis urbans mitjançant models eficients i sostenibles basats en plataformes digitals de gestió intel·ligent								
Facilitar l'accés a les xarxes de comunicacions mòbils modificant i adaptant les normatives locals a la nova normativa estatal en la matèria								
Mantenir i ampliar la xarxa de Wifi gratuïta i impulsar l'espai públic com a eix vertebrador de l'accés a les noves tecnologies per part del ciutadà								
Adoptar mesures d'innovació tecnològica amb aplicacions que apropen el ciutadà als serveis públics								
Impulsar les tecnologies netes en els processos d'informació i de comunicació i en els sistemes intel·ligents de transport, així com en la gestió eficient i sostenible dels recursos de la ciutat (energia, aigua, residus i medi ambient urbà)								

4. SISTEMA DE SEGUIMENT I AVALUACIÓ

4.1 QUADRE DE GOVERNANÇA

El marc estratègic del Pla Urbà d'Actuació Municipal de Burjassot descansa sobre una mirada transversal i holística. I és que, tal com ja apunta l'Agenda Urbana Espanyola, qualsevol pla, programa, estratègia o agenda que tinga com a fi el disseny, l'elaboració i la implementació d'un model de desenvolupament urbà sostenible no pot consistir en la mera suma d'actuacions diverses que cobri ixen diferents àmbits.

Aquesta és la raó per la qual resulta imprescindible l'aplicació d'un enfocament integrat en la prioritització dels eixos estratègics i les línies d'actuació i la seua posterior implementació i seguiment. Això demana afrontar el repte d'establir una nova dinàmica de col·laboració i treballar de manera més coordinada a través d'una bona governança multinivell, tant horitzontal, entre els diferents departaments de l'Ajuntament, com vertical, d'aquest amb altres administracions públiques, i amb la ciutadania i altres agents del territori.

A més, tal com s'explica en el pla d'acció, el PUAM és un document estratègic amb vocació d'integració i transversalitat; de manera que els diferents objectius que la componen responen, en molts casos, a més d'un Objectiu de Desenvolupament Sostenible (ODS) i d'un Objectiu Estratègic de l'Agenda Urbana Espanyola, amb vinculacions entre si. Per això, és important comptar amb un model de governança que assegure la correcta coordinació i transversalitat dels projectes, i que potencie el treball multidisciplinari i multiagent dels diversos equips tècnics que vagen a implementar les diferents actuacions. En aquest sentit, el model de governança proposat també estableix la vinculació necessària amb una altra sèrie d'agents externs a la corporació municipal, la participació i la col·laboració de la qual és clau per al desenvolupament del pla d'acció del present Pla.

La taula a continuació sintetitza l'estructura bàsica del quadre de governança indicant els diferents òrgans juntament amb l'objectiu estratègic que han d'impulsar, els agents que participaran i la periodicitat en la qual exerceixen la seua tasca.

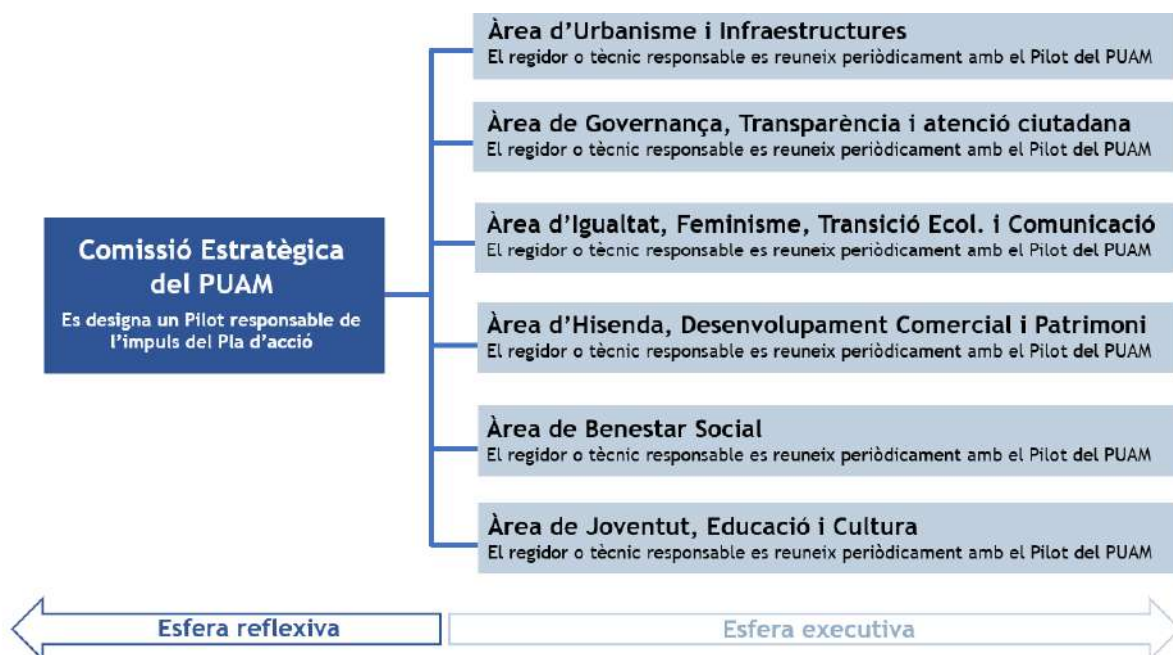


Figura. Organigrama de desplegament del Pla d'acció. Font: elaboració pròpia.

La missió de la Comissió Estratègica és la de vetlar per el desplegament de les accions del PUAM i per mantindre la visió estratègica del mateix, assegurant que totes les accions desplegades continuen responant als objectius estratègics del full de ruta establert. Així mateix, la Comissió s'encarregarà de reflexionar sobre l'evolució en l'assoliment de les metes i els objectius establerts i d'avaluar els resultats i metes aconseguides en cada cas.

Es proposa una periodicitat de les reunions trimestral i que el responsable de la convocatòria i de la dinamització de les reunions siga la persona escollida com a Pilot responsable del PUAM.

4.2 SISTEMA D'INDICADORS

En aquest apartat es proposa un conjunt d'indicadors de seguiment i avaluació del PUAM per tal que ajude a determinar l'avanç de les actuacions implementades en el pla d'acció de Burjassot (és a dir, mesurar els objectius concrets que es plantegen a cada projecte), mentre es defineixen els resultats que s'aconseguiran amb l'aplicació del PUAM en termes de millora de qualitat de vida i de la sostenibilitat urbana.

130

OE2. Foment de l'economia local				
001. Impuls a la dinamització del comerç local	Tipus d'indicador	Valor	Unitat	Font
Empreses d'activitat del sector serveis (Comerç, transport i hosteleria)	Quantitatiu	18,87860082	1000%, Tant per mil (freqüència relativa)	Instituto Nacional de Estadística (INE). Càlcul propi (2022)
Persones empleades (%) en sectors diferents del de serveis	Quantitatiu	8,1% (construcció) 7,3% (indústria) 1,1%	Percentatge (%) de persones empleades per sector	Atlas digital de áreas urbanas (2021)
Proporció d'establiments al sector serveis sobre el total d'establiments	Quantitatiu	0,81	Percentatge (%)	Atlas digital de áreas urbanas (2021)
Valor dels pressupostos participatius dedicats a la dinamització	Quantitatiu	10000	Euros	Ajuntament de Burjassot (2022)
002. Suport al teixit empresarial				
Ràtio d'empreses per habitants	Quantitatiu	18,72427984	Nombre d'empreses/Nombre d'habitants*1000	Instituto Valenciano de Estadística (IVE) - Càlcul propi (2022)
Població econòmicament activa (16 a 64 anys)	Quantitatiu	25914	Nombre de població	INE (enero 2022)
Proporció de població aturada	Quantitatiu	40,7 %	Proporció de població aturada de 25 a 44 anys sobre la	Atlas digital de áreas urbanas (2021)
Evolució atur en l'últim any	Quantitatiu	-27,01	Percentatge (%)	Servicio de Análisis. Planificación y Evaluación de Programas. Consejería de Economía Sostenible. Sectores Productivos. Comercio y Trabajo (2023-1eb)
Nombre d'autònoms	Quantitatiu	894	Nombre d'autònoms	Instituto Valenciano de Estadística (IVE) (2022)
Taxa Neta de creixement (unitats legals empleadores)	Quantitatiu	-1,06	Percentatge (%)	INE (2022)
Sol·licituds de patent nacional presentades	Quantitatiu	0	Nombre de sol·licituds	Oficina Española de Patentes y Marcas (2020)
Percentatge sol dedicada a activitats industrials	Quantitatiu	0,005	Percentatge (%)	Atlas digital de áreas urbanas
Índex de renovació de la població activa	Quantitatiu	0,9	(Po 16 a 19/ Po 60 a 64) * 100	Instituto Valenciano de Estadística (IVE) (2022)
003. Recuperació i posada en valor del patrimoni urbà i cultural				
Es promouen els béns de rellevància local i els BIC?	Qualitatiu	Parcel·liment, la majoria estan exposats a la seva pàgina (georeferenciació a maps i descripció)		Ajuntament de Burjassot (2023)
Es promouen a les xarxes socials els BIC i les activitats a desenvolupar en aquests llocs?	Qualitatiu	Parcel·liment, no hi ha una estratègia visible per promoure el patrimoni de manera directa		Ajuntament de Burjassot (2023)
Partida pressupostària partida pressupostària per a gestió del patrimoni	Quantitatiu	1000 euros	euros	Ajuntament de Burjassot (2023)
004. Agricultura sostenible i competitiva				
Reducció de l'atur respecte a l'any anterior (agricultura)	Quantitatiu	-6,52	Percentatge (%)	Servicio de Análisis. Planificación y Evaluación de Programas. Consejería de Economía Sostenible. Sectores Productivos. Comercio y Trabajo
Persones empleades al sector d'agricultura	Quantitatiu	0,011	Percentatge (%)	Atlas digital de áreas urbanas https://atlasau.mtin.gob.es/
Nombre d'adhesions al Guia d'Educació Ambiental (Educació Ambiental en Ruta-EAR)	Quantitatiu	2	Nombre d'adhesions	CEACV - Dirección General de Cambio Climático - Consejería de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica (2020)
Proporció de sol amb cultius sobre el total del sol artificial	Quantitatiu	18,1 %	Percentatge (%)	Atlas digital de áreas urbanas
Explotacions amb Superfície Agrícola Utilitzada	Quantitatiu	Cultius herbacis i guarets (23,92). Hivernacle o abric alt accessible (0,07). cultius llenyosos (5,20)	Hectàrees per tipus de cultiu	Instituto Nacional de Estadística (INE) (2020)

OE3. Burjassot ciutat connectada				
001. Afavorir l'espai urbà de proximitat per aconseguir una ciutat dels 15 minuts	Tipus d'indicador	Valor	Unitat	Font
Temps emprat a anar a la feina	Quantitatiu	33,7 %	Població de 16 i més anys que triga de 10 a 20 minuts / total de	Atlas digital de àrees urbanas (2001)
Proporció de població que treballa al mateix municipi	Quantitatiu	22,4 %	Proporció de població de 16 i més anys que treballa al mateix municipi on resideix sobre el total de població de 16 i més anys (%)	Atlas digital de àrees urbanas (2001)
IMD (Intensitat Mitjana Diària)	Quantitatiu	110285	Nombre total de vehicles que passen durant un any per una	CEGESEV - Centre de Gestió i Seguretat Viària - Conselleria d'Habitatge, Obres
	Quantitatiu	0,063 m/hab. (3174 km totals)	m/hab	Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot. Document Inicial Estratègic.
	Quantitatiu	83	nombre de punts	Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot. Document Inicial Estratègic.
	Quantitatiu	37	nombre d'accidents amb víctimes	Direcció general de tràfic - Càlcul propi (2020)
002. Aposta per la connectivitat interurbana i supramunicipal				
Percentatge d'ús del transport públic	Quantitatiu	0,094	Percentatge (%)	Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot. Document Inicial Estratègic (2022)
Superfície d'infraestructura de mobilitat	Quantitatiu	8,2	Percentatge (%)	Agenda Urbana Visualizador de datos estadísticos
003. Afavorir la descarbonització i la transició cap al vehicle elèctric				
Percentatge de vehicles elèctrics del total del parc	Quantitatiu	0,0029	Percentatge (%)	Direcció general de tràfic - Càlcul propi (2022)
Etiquetes mediambientals percentatge de vehicles sense distintiu del total del parc	Quantitatiu	0,3169	Percentatge (%)	Direcció general de tràfic - Càlcul propi (2022)
Punts de recàrrega de vehicles elèctrics	Quantitatiu	6 Punts de càrrega	Nombre de punts	Electro maps
004. Cap a una gestió eficient de la mobilitat				
Proporció de vehicles per cada 1000 habitants	Quantitatiu	63631,6872	1000%, Tant per mil (freqüència relativa)	Direcció general de tràfic - INE - Càlcul propi
Hi ha un instrument de planificació que planteja el desenvolupament eines per conèixer l'estat, la ubicació i les alternatives de serveis disponibles de mobilitat?	Qualitatiu	Sí, el Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot	Escala nominal dicotòmica (existència d'planificació relacionada)	Pla Municipal de Mobilitat Sostenible de Burjassot (2022)

OE4. Burjassot futur sostenible: un metabolisme urbà eficient				
001. Protegir l'espai natural de l'Horta i millorar les infraestructures	Tipus d'indicador	Valor	Unitat	Font
La xarxa de ciclorutes es connecta amb els municipis confrontants?	Qualitatiu	Si, parcialment. Principalment, la xarxa es connecta amb València, però no amb l'àrea rural i amb Godella	Escala nominal dicotòmica (existència d'planificació relacionada)	CEGESEM - Subdirecció General de Movilidad - Conselleria de Política Territorial. <u>Obras Públicas y Movilidad</u> . Generalitat Valenciana (2015)
Hi ha instruments d'ordenació per equilibrar l'espai urbà destinat a mobilitat motoritzada i no motoritzada, d'acord amb les polítiques de	Qualitatiu	Si, parcialment	Escala nominal dicotòmica (existència d'planificació)	Ayuntamiento de Burjassot (2022)
002. Millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús d'energies renovables				
Millorar el nivell dels certificats d'eficiència energètica dels edificis en Burjassot (edificis en nivell A -més eficient- G -menys eficient-)	Quantitatiu	G (27), F (18), E (145), D (21), C (8), B (3), A (2)	Nombre de certificats per nivell	Portal de datos abiertos del registro de los certificados de eficiencia energética en la Comunidad Valenciana
Existència de projectes d'energia renovables	Quantitatiu	0	Nombre de projectes d'energia renovables	Generalitat Valenciana
Percentatge d'avenç del Pla d'Acció per al Clima i l'Energia Sostenible	Quantitatiu	s.i.	Percentatge (%)	Ayuntamiento de Burjassot (2018)
S'ha implementat reeducació de consum d'energia en edificis administratius, recintes públics i comerç?	Qualitatiu	Si, en el context del Pla de Xoc d'Estratègia i Gestió Energètica	Escala nominal dicotòmica (existència d'planificació relacionada)	Ayuntamiento de Burjassot
Pressupost dedicat a la protecció i millora del medi ambient	Quantitatiu	104073,57	Euros	Ayuntamiento de Burjassot
003. Gestió integral dels residus				
Mitjana de generació de residus urbans anuals (2021)	Quantitatiu	1016,2	Entrades de RU	EMTRE (2021)
Hi ha disponibilitat de dades sobre quantitat de residus generats per classificació i aprofitament?	Qualitatiu	No, només hi ha disponibilitat de dades de generació de residus en general	Escala nominal dicotòmica (disponibilitat d'informació)	EMTRE (2021)
Burjassot compta encara amb un Pla local de residus?	Qualitatiu	No, encara que pertany a un del nivell metropolità de València (EMTRE)	Escala nominal dicotòmica (existència de planificació relacionada)	Ayuntamiento de Burjassot
Pressupost dedicat a la recollida, eliminació i tractament de residus	Quantitatiu	3816052,77	Euros	Ayuntamiento de Burjassot
004. Gestió integral de l'aigua				
El municipi està inclòs com a zona vulnerable a la contaminació de les aigües per nitrats procedents de fonts agràries?	Qualitatiu	Si	Escala nominal dicotòmica (pertinença a la zona)	Direcció General del Agua – Conselleria de Agricultura, Medio Ambiente, Cambio Climático y Desarrollo Rural

OE5. Burjassot futur resilient: adaptació al canvi climàtic					
001. Dissenyar la infraestructura verda urbana		Tipus d'indicador	Valor	Unitat	Font
Proporció de superfície de zones verdes sobre el total de població del municipi		Quantitatiu	0,80%	Percentage (%)	SIOSE
Hi ha una instrument de planificació aprovat per a l'impuls de la infraestructura verda dins del municipi?		Qualitatiu	Sí, comprén l'horta i els espais en sol urbà i sol urbanitzable incorporades en la infraestructura Verda Municipal aprovada	Escala nominal dicotòmica (existència d'planificació relacionada)	Servicio de Infraestructura Verde y Paisaje - Consejería de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad - Generalitat Valenciana
Nombre d'associacions dedicades a l'esport i relacionats		Quantitatiu	40	Nombre d'associacions	Ayuntamiento de Burjassot
NO2 valor límit diari de 50 µg/m3 superat anualment		Qualitatiu	7 vegades (2022) amb una mitjana de 52,3	Nombre de vegades anuals i mitjana anual	Datos obtenidos a partir de la RVVCCA- cálculo propio (Estradío 4607/8004 - Burjassot - Facultats).
002. Maximitzar la capacitat de resposta davant d'emergències					
Dies amb temperatura igual o major a 28 graus amb humitat relativa més gran que 75 Augment del Pressupost dedicat al servei de prevenció i extinció d'incendis (2023-2022) Existeixen mesures per a la mitigació i adaptació per al canvi climàtic a l'ordre municipal?		Quantitatiu	13 dies	nombre de dies	Dades obtingudes a partir de la RVVCCA (2022)
		Quantitatiu	2,16%	Percentage (%)	Ayuntamiento de Burjassot (2022)
		Qualitatiu	Sí, però no s'observen dades sobre el seu avanç o avaluació	Escala nominal dicotòmica (disponibilitat d'informació d'avenç)	Ayuntamiento de Burjassot (2018)
OE6. Burjassot innova: millora de l'administració i gestió intel·ligent					
001. Innovació pública i millora de l'administració		Tipus d'indicador	Valor	Unitat	Font
Hi ha presentació de pressupostos de manera interactiva?		Qualitatiu	No, són arxius descarregables de difícil comprensió per a l'usuari	Escala nominal dicotòmica (disponibilitat d'informació interactiva)	Ayuntamiento de Burjassot
Percentage de participacio a les eleccions municipals		Quantitatiu	59,70%	Percentage (%)	El País (2019)
002. Fomentar la innovació digital					
Població coberta amb 5G		Quantitatiu	82,72%	Percentage (%)	Dirección General para el Avance de la Sociedad Digital (DGASD).
Zones Elegibles per al Pla UNICO - Banda Ampla 2022.		Quantitatiu	8	Nombre de zones	Direcció General per a l'Avançament de la Societat Digital
Millora del dinamisme en xarxes a través de vídeos amb suport de les associacions existents		Qualitatiu	Es fa poc ús de les eines visuals a les xarxes del municipi	* actualització permanent de contingut audiovisual	Ayuntamiento de Burjassot https://twitter.com/Ayto_Burjassot/media

ANNEX. Pla de Participació i activitats realitzades

A. PLA DE PARTICIPACIÓ

A l'inici dels treballs s'elabora un Pla de Participació en el qual es defineix el procés participatiu previst durant el procés de redacció del Pla Urbà d'Actuació Municipal (PUAM) i la metodologia de treball prevista per implicar els responsables municipals i a la ciutadania.

a) Metodologia basada en els principis de planificació participativa i co-creació

Es proposa un procés participatiu dissenyat amb un enfocament gradual i co-creatiu per a la formulació del Pla Urbà d'Actuació Municipal, la qual cosa implica la col·laboració de tècnics i experts, responsables polítics, gestors municipals, i ciutadans per a comprendre la complexitat del sistema urbà, explorar alternatives futures, crear visions de futur i desenvolupar estratègies robustes de manera creïble. Es planteja un procés participatiu amb mecanismes perquè els participants aportin els seus punts de vista i, finalment, acabin aconseguint acords quant a objectius, estratègies, programes i projectes.

b) Estratègia de comunicació

L'Estratègia de Comunicació estableix el programa d'accions que es duren a terme en el procés de redacció del Pla Urbà d'Actuació Municipal, i els canals de comunicació mitjançant els quals se'n farà difusió dels resultats obtinguts.

Es planteja una estratègia de comunicació orientada a intercanviar, a compartir percepcions, inquietuds i necessitats entre la ciutadania, els agents del territori i els responsables i tècnics del municipi de Burjassot. Els objectius que persegueix l'estratègia de comunicació són:

- Divulgar i comunicar el procés d'elaboració del PUAM de manera entenedora, àgil i didàctica.
- Convidar a la ciutadania i els agents del territori a conèixer quin és l'impacte sobre el territori i de quina manera s'implementarà, compartint les seues inquietuds i reptes.
- Buscar la implicació dels agents públics i privats que se situen al territori, en el procés d'implementació del PUAM.
- Buscar el compromís de tots els actors amb incidència sobre el municipi, amb acords de col·laboració que afavorisquen la co-responsabilització amb la implementació del Pla.

Per fer-ho possible es proposen les següents eines de comunicació:

Pàgina web

S'ha creat una pàgina web sobre el PUAM de Burjassot, com a canal preferent de comunicació dels continguts i del procés de desenvolupament del Pla. Es troba disponible al següent enllaç:

<https://puamburjassot.org>



A la pàgina web, s'inclouen els següents punts:

- *Què és?*

En aquest apartat, es fa una breu descripció dels Plans Urbans d'Actuació Municipal (PUAM).



- *Participa*

Es dona la opció de participar en la diagnosi del PUAM de Burjassot contestant l'enquesta de percepció sobre l'estat actual del municipi. Aquesta enquesta serveix per ampliar l'aportació de les observacions i suggerències, i serveix per aconseguir una comunicació recíproca durant el desenvolupament del PUAM.



- *Signes vitals*

En aquest apartat, es presenten els set eixos temàtics en els quals s'estructura el PUAM, i que inclouen els aspectes que s'han d'abordar de manera prioritària. Són els següents: context territorial i natural; context demogràfic i social; context econòmic; context climàtic; mobilitat; residus, aigua i energia; i context de l'administració pública.

Per a cadascun dels blocs es detallen els "signes vitals" de Burjassot, és a dir, les conclusions fruit dels anàlisis a diferents nivells (social, demogràfic, econòmic, ambiental, etc.) realitzats en la diagnosi del Pla.



- *Documents*

A l'apartat de documents es presenten els diferents instruments de planificació vigents relatius a Plans Territorials, Plans Locals i Plans Parcials.



Aplicació mòbil

S'ha elaborat una aplicació mòbil, que s'anomena PUAM Burjassot, amb els mateixos continguts que la pàgina web per a una accessibilitat més senzilla per part de l'usuari i s'ha entregat la versió APK a la Diputació de València i a l'ajuntament per una gestió directa.

B. ACTIVITATS REALITZADES

Sessió de treball inicial sobre percepció de les dinàmiques urbanes

A l'inici del projecte es va realitzar una sessió de treball i discussió amb els tècnics i responsables polítics de l'Ajuntament de Burjassot per conèixer la seua percepció del municipi. La sessió es dividia en quatre parts:

- A la primera part, es preguntava per la percepció del municipi en diferents àmbits, com la qualitat de vida, la sostenibilitat i la igualtat social.
- A la segona, es preguntava per tendències concretes que afecten el municipi.
- A la tercera, es preguntava per la valoració de la importància dels 10 Objectius Estratègics de l'Agenda Urbana Espanyola per Burjassot.
- Per últim, es preguntava com s'imaginen Burjassot de cara a l'any 2050 en base a diferents propostes de model de ciutat.

En línies generals, hi ha la percepció que Burjassot es troba en auge. Els comentaris més repetits entre els participants són que el municipi està en auge per la seua proximitat a València. La proximitat a València suposa més un benefici que un perjudici. No es troba en falta més pes específic dins de l'entorn metropolità de València. Encara i així, no té capacitat per atraure població. Comenten que en els últims anys el nombre de població s'ha estancat, i no ve a viure gaire gent de fora. El municipi no compta amb zones dotacionals, a més de ser un dels municipis més densos d'Espanya. El sòl urbanitzable és tot terciari, així com els desenvolupaments en altura.

Es creu que a Burjassot hi ha una qualitat de vida relativament bona, que podria ser millor si no fos perquè els espais urbans no són de qualitat i que el parc edificat es troba molt envellit. D'altra banda, no hi ha la sensació que hagen crescut les desigualtats ni tampoc que s'haja perdut identitat. A Burjassot sempre ha hagut molta identitat de barri, de gent de tota la vida, de les Falles, sobre tot al barri del Pouet. Es fa referència a les festes de la Verge com una festivitat molt lligada a la identitat de la població local. En general el grau de confiança en l'administració és alt.

Entre les persones entrevistades, hi ha la percepció que Burjassot no és gaire sostenible. Depèn en molts sentits de València, i això comporta majors desplaçaments.

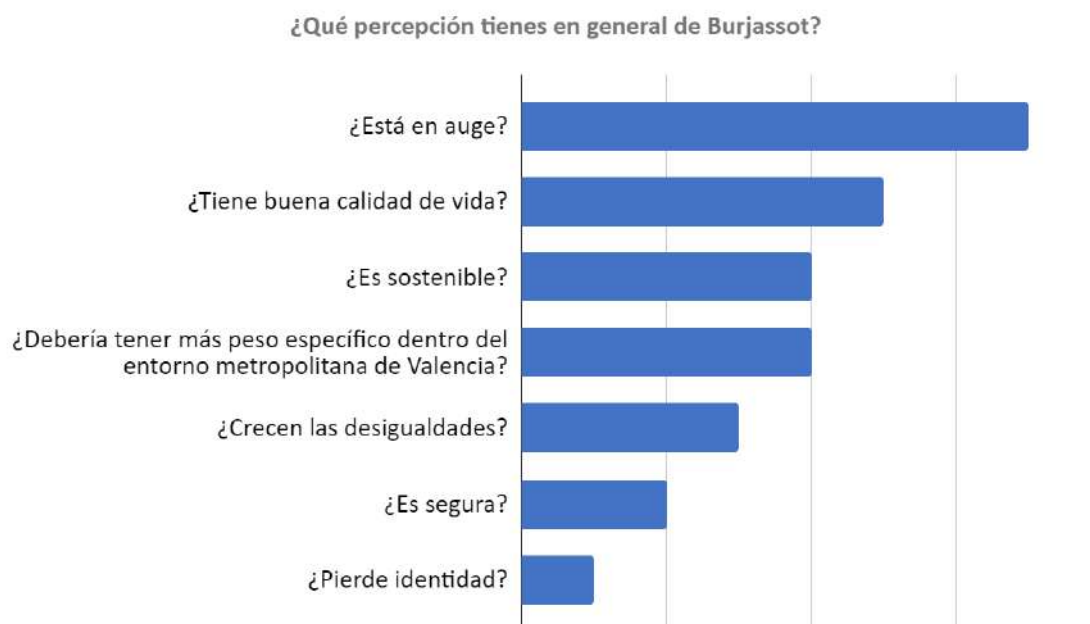


Figura. Percepció de diferents aspectes socioeconòmics i ambientals de Burjassot. Font: sessió de treball sobre percepció amb tècnics i responsables polítics de l'Ajuntament de Burjassot.

Entre els entrevistats, hi ha la percepció que Burjassot no té capacitat per atraure població (es creu que no superaran els 38.000 hab.). Hi hauran canvis en la població que viu de forma temporal al municipi, que augmentarà en un futur.

Els entrevistats coincideixen en apuntar que Burjassot capitalitza les oportunitats econòmiques. L'oferta de sòl afavoreix el desenvolupament de noves activitats (terciàries). Existeixen tres sectors urbanitzables; (I) ús terciari, lligat al Pla Natural de la Horta (no es creu que s'arribi a desenvolupar); (II) ús terciari, sol de poca extensió, d'on es preveu la creació d'un ecoparc (també tenen dubtes que es puga desenvolupar); (III) ús terciari, més pròxim a València, d'on cabria un edifici per a una gran empresa, un viver d'empreses o un xicotet parc tecnològic. Aquest tercer cas serien edificis en altura.

D'altra banda, els tècnics comenten que el comerç és pràcticament inexistent. En el cas històric havien comerços tradicionals, però els propietaris s'han jubilat i no s'ha donat una relleu generacional. Encara i així, és una zona molt bona per al comerç local. Els carrers són teòricament peatonals, tot i que no s'ha prohibit el pas de cotxes de manera efectiva i segueixen circulant per allà. Es considera que haurien de peatonalitzar-se "de veritat". En els últims anys molts comerços s'han convertit en habitatges.

Quant a l'urbanisme, els tècnics expliquen que l'urbanisme no és adequat. S'estan executant millores en l'accessibilitat de les voreres. Tot i així, el problema principal és la manca d'aparcament. Això també limita les possibles regeneracions urbanes o les actuacions per a peatonalitzar els espais (no es poden generar carrers amables ni zones obertes perquè s'elimina espai d'aparcament). Actualment tot l'aparcament és lliure, sense tarifes.

Hi ha la percepció generalitzada que la mobilitat funciona relativament bé, encara que existeix una gran dependència del vehicle privat. Burjassot no disposa de transport urbà. El metre per anar a València és ràpid i s'utilitza bastant. Existeixen línies d'autobús per anar a les universitats.

D'altra banda, els tècnics comenten que la dotació i qualitat dels equipaments és bastant adequada tenint en compte la dimensió del municipi. Hi ha centres de salut, universitats, la televisió, IMED, el Col·legi Major del Castell, els seus jardins, etc. A nivell d'equipaments culturals, es considera que el municipi està ben dotat. Els edificis són vells, però l'oferta és adequada.

Quant als espais naturals, comenten que l'accés a l'horta no està suficientment valoritzat. Burjassot ha crescut d'espallles a la horta. La sèquia, les vies del tren i la C35 parteixen totalment l'accés a l'horta. El PMUS s'ha oblidat de l'horta i no la integra. El Pla General planteja el soterrament de les vies, però veuen complicat que es puga produir.

Hi ha la percepció que hi ha certs dèficits a la planificació i la inversió pública és relativament baixa. El Pla General està actualitzat i es troben en procés d'elaboració del PUAM i el PMUS. Consideren que fa falta més col·laboració amb els municipis veïns, ja que és pràcticament inexistent. Amb Godella es veu clar que es poden connectar a nivell de mobilitat.

Burjassot té dos parcs de grans dimensions, el Parc de la Granja i el Parc L'Eixereta. Són espais amb molta vida i amb ús per part de tots els grups d'edat. Existeix un projecte interessant que es troba en desenvolupament, el projecte de "los Silos". Es tracta d'un gran parc amb magatzems que daten del 1600. Hi ha un projecte del Ministeri per posar en valor aquest espai històric. Per altre banda, el Jardí del Castell es un espai amb un gran potencial. Es podria unir a tota la zona històrica.



Figura. Burjassot en 10 tendències clau. Font: sessió de treball sobre percepció amb tècnics i responsables polítics de l'Ajuntament de Burjassot.

La següent part de l'entrevista ha permès conèixer quina és la prioritat d'implementació dels 10 Objectius Estratègics de l'Agenda Urbana Espanyola en el municipi de Burjassot. Es considera que són tots ells importants. Els Objectius Estratègics que consideren més prioritaris són el d'"Impulsar i afavorir l'economia urbana", el de "Millorar els instruments d'intervenció i la governança" i el de "Liderar i fomentar la innovació digital". Generen

igualment consens l'Objectiu Estratègic d'“Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible” i el de “Fomentar la cohesió social i buscar l'equitat”.

¿Cómo valoras la relevancia de los Objetivos de la Agenda Urbana Española para Burjassot?



Figura. Valoració de la rellevància dels Objectius de l'Agenda Urbana Espanyola a Burjassot. Font: sessió de treball sobre percepció amb tècnics i responsables polítics de l'Ajuntament de Burjassot.

S'ha preguntat als participants per com s'imaginen Burjassot a l'any 2050. La resposta més freqüent i clara ha estat que s'imaginen el municipi més fort econòmicament, amb més atractius per les activitats metropolitanes, i més vinculat a València. També imaginen el municipi més vinculat al sector del coneixement i de la tecnologia, i a la vegada més sostenible i renaturalitzat, més connectat a l'Horta. No creuen que el futur del municipi siga ser més residencial i dens, perquè no hi ha capacitat per atraure població fixa.

¿Cómo te imaginas Burjassot en el año 2050?

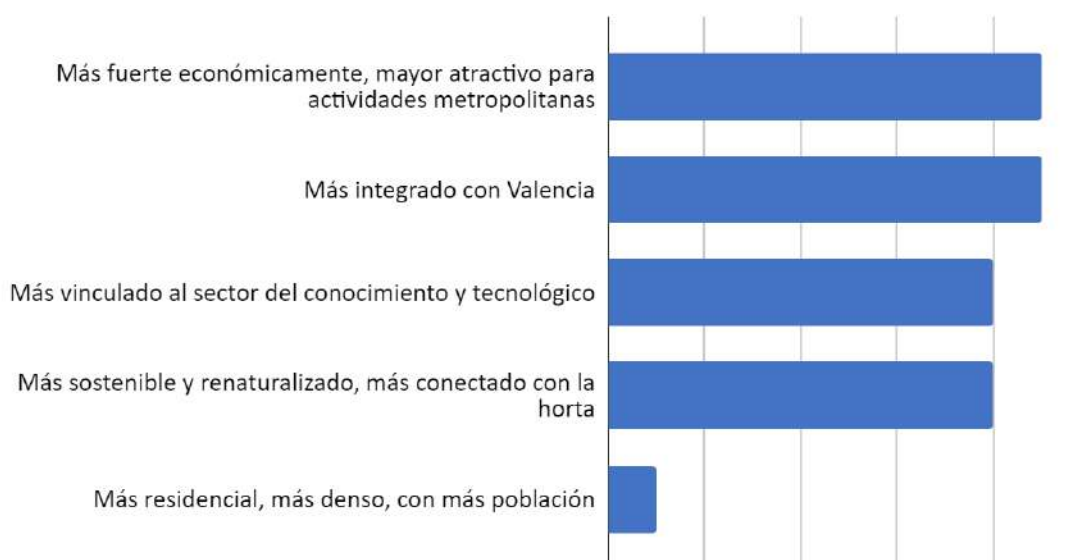


Figura. Imaginant Burjassot a l'any 2050. Font: sessió de treball sobre percepció amb tècnics i responsables polítics de l'Ajuntament de Burjassot.

Sessió de contrast dels resultats provisionals del diagnòstic

Una vegada finalitzada la fase de diagnòstic, se celebra una reunió de treball per a la presentació dels resultats provisionals obtinguts amb els tècnics i responsables polítics de l'Ajuntament de Burjassot. Així, es presenten els principals resultats del diagnòstic per eixos: anàlisi demogràfic; anàlisi econòmic; anàlisi físic, territorial i de l'entorn urbà; anàlisi climàtic; anàlisi ambiental i energètic; anàlisi de la mobilitat; anàlisi de les infraestructures públiques i els recursos existents; anàlisi educatiu i sociocultural; anàlisi de les polítiques públiques en matèria de participació, igualtat i accessibilitat; anàlisi dels instruments de participació existents.

Els tècnics i responsables polítics de l'Ajuntament realitzen diferents comentaris i apreciacions. Els participants comenten que el transport públic connecta molt bé el municipi amb València. Tant el metre com l'autobús són competents, si bé la freqüència del metre és baixa. El transport públic es podria millorar, però, a nivell d'àrea metropolitana (de connexió entre Burjassot i municipis veïns). D'altra banda, exposen que veuen complicada la mobilitat activa dins del casc històric principalment per la incompatibilitat del cotxe amb els vianants.

Sobri l'habitatge, especifiquen que poques persones de les que van a la universitat viuen a Burjassot, siguin estudiants o professors. Hi ha grans projectes de residències d'estudiants. Amb llicències hi ha 1000 llocs a residències (una pròxima a l'ajuntament, d'altres més grans a les zones properes a València).

Assenyalen que entre les estacions de metre i tramvia hi ha 13 estacions, i que no hi ha carril bici que connecte les diferents estacions. Hi ha reticències a fer carrils bici perquè suposaria l'eliminació d'aparcaments de cotxes. Plantegen que es poden crear bosses d'aparcament municipal o fer-les subterrànies.

Quant als residus i a l'energia, comenten que calen més contenidors de recollida selectiva. S'ha millorat en el consum d'energia en els últims anys, amb el nou enllumenat i altres mesures que s'han aplicat.

Enquesta per a la configuració del Marc Estratègic

La participació de la fase del Marc Estratègic es realitza mitjançant una enquesta a respondre per els tècnics i responsables polítics de l'Ajuntament de Burjassot.

L'enquesta consta de les següents parts:

1. D'una banda, es proposa la **valoració de l'interès i rellevància dels Objectius Estratègics** presentats per al municipi, així com assenyalar en quins plans i/o projectes en curs o possibles està sent considerat (o indicar en cas que no s'estiga considerant).
2. D'altra banda, es presenten possibles **línies d'actuació a incloure en el PUAM** en relació amb l'Objectiu Estratègic presentat, i es proposa la formulació de noves línies d'acció o l'eliminació de les que es crega convenient.

1. Burjassot Espais Vius: millora de la qualitat de vida urbana

1.1 Millora de la qualitat de l'espai públic i foment del seu ús social

☐ Molt rellevant
☐ Bastant rellevant
☐ Poc rellevant
☐ Gens rellevant

Quins plans i/o projectes en curs o possibles s'integrarien en aquest objectiu?

La vostra resposta

A continuació presentem algunes línies d'actuació o projectes de rellevància al municipi en relació amb l'objectiu presentat:

1.1.1- Impulsar l'espai públic com a eix vertebrador del municipi amb entorns propicis per a garantir una vida saludable a tota la població

Figura. Enquesta sobre el Marc Estratègic del PUAM. Font: elaboració pròpia.

S'obtenen respostes per part de tècnics i responsables municipals de les diferents àrees de l'Ajuntament de Burjassot. A continuació es detallen els resultats obtinguts per cadascun dels Objectius Estratègics que nodreixen el Marc Estratègic del present PUAM.

Un 71% de les persones enquestades han valorat com a molt rellevant l'objectiu de millorar la qualitat de l'espai públic i fomentar el seu ús social, mentre que la resta de persones consideren que l'objectiu és bastant rellevant. Sobre les línies d'actuació proposades en relació amb aquest objectiu estratègic, els tècnics i responsables polítics les han validat i han afegit la importància d'un increment i una correcta gestió de l'arbratge, qüestió considerada en l'objectiu estratègic que fa referència a incrementar la infraestructura verda urbana i adaptar-la a la salut de la població.

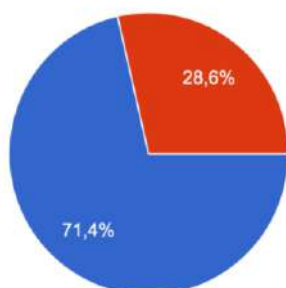
D'altra banda, i en relació amb el primer objectiu estratègic presentat, el mateix nombre d'enquestats valoren com a molt rellevant l'objectiu relatiu al foment de l'accessibilitat i la minimització de l'impacte de les barreres físiques que dificulten la integració social i urbana del municipi. Quant a les línies d'actuació que es presenten en aquest àmbit, els enquestats reiteren la importància d'eliminar les barreres arquitectòniques que encara existeixen en algunes zones.

Així mateix, pràcticament un 86% dels enquestats afirmen que la regeneració urbana integrada de barris és un objectiu bastant rellevant per al futur del municipi. La resta de tècnics i responsables polítics ho consideren poc rellevant.

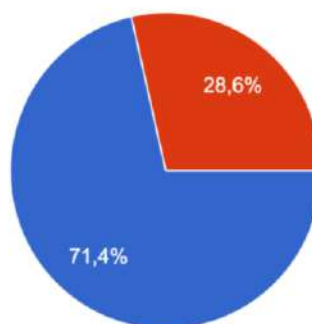
La cohesió social i la lluita per la igualtat d'oportunitats representen, segons les respostes de l'enquesta, un objectiu estratègic rellevant per a Burjassot. Un 57% dels enquestats valora l'objectiu estratègic com a molt rellevant, mentre que un 43% el valora com a bastant rellevant.

També en relació amb les temàtiques d'igualtat social, s'inclou un objectiu estratègic que contempla incorporar la perspectiva de gènere i les necessitats dels col·lectius més vulnerables a la planificació. Sobre aquest objectiu, un 57% de les respostes apunten a que es tracta d'un objectiu molt rellevant per el municipi; un 29% consideren que és bastant rellevant; i un 14% situen l'objectiu com a poc rellevant.

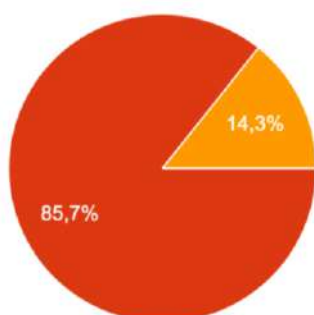
1.1 Millora de la qualitat de l'espai públic i foment del seu ús social



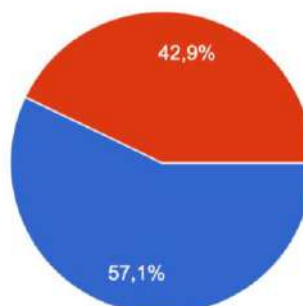
1.2 Fomentar l'accessibilitat i minimitzar l'impacte de les barreres físiques que dificulten la integració social i urbana del municipi



1.3 Regeneració urbana integrada de barris



1.4 Cohesió social i lluita per la igualtat d'oportunitats



1.5 Incorporar la perspectiva de gènere i les necessitats dels col·lectius més vulnerables a la planificació

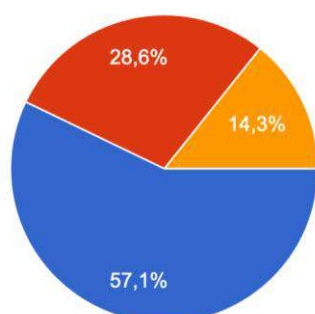
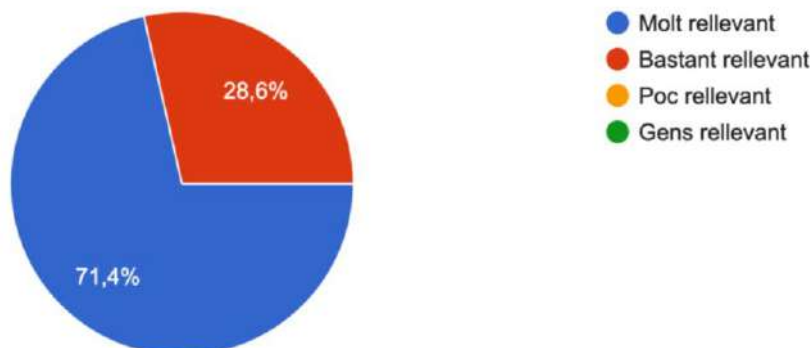


Figura. Resultats de l'enquesta relatius al bloc estratègic de "Burjassot Espais Vius: millora de la qualitat de vida urbana". Font: elaboració pròpia.

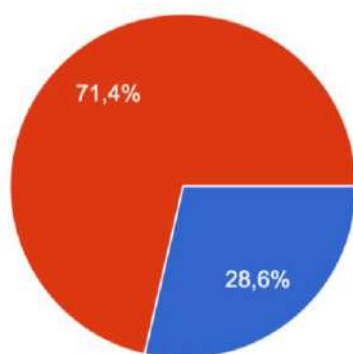
Quant al bloc estratègic relacionat amb l'economia urbana, un 71% dels enquestats ha respost que considera molt rellevant per al futur del municipi impulsar la dinamització del comerç local. Així mateix, la resta de persones que han respost l'enquesta han considerat que aquesta estratègia és bastant rellevant. Quant a les línies d'actuació, un dels enquestats ha afegit que

seria interessant considerar la venda directa de productes de l'horta, així com crear unes etiquetes de "producte KM0" i "producte de l'Horta Nord" per els productes de l'horta.

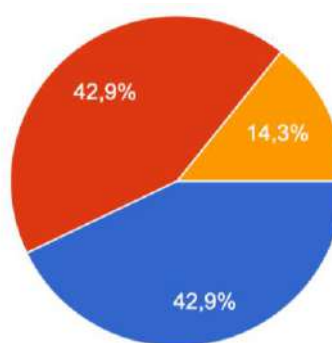
2.1 Impuls a la dinamització del comerç local



2.2 Suport al teixit empresarial



2.3 Recuperació i posada en valor del patrimoni urbà i cultural



2.4 Agricultura sostenible i competitiva

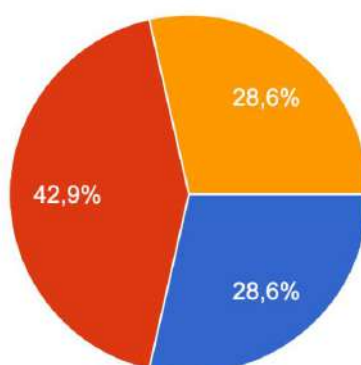


Figura. Resultats de l'enquesta relatius al bloc estratègic de "Foment de l'economia local". Font: elaboració pròpia.

El suport al teixit empresarial constitueix, així mateix, un altre objectiu estratègic la inclusió del qual per el pla d'acció és considerada com a rellevant. Concretament, un 28% dels enquestats consideren aquest objectiu com a molt rellevant, mentre que la resta de participants el valoren com a bastant rellevant. Un dels enquestats ha afegit, entre les línies

d'actuació presentades en relació amb aquest objectiu, que seria interessant considerar la millora de les connexions de les zones terciàries comercials existents amb el municipi.

Quant a la recuperació i posada en valor del patrimoni urbà i cultural, un 14,3% dels enquestats consideren que es tracta d'un objectiu poc rellevant. La resta ho consideren molt i bastant rellevant (un 42,9% en ambdós casos).

L'agricultura és el quart eix que es considera dins de l'objectiu estratègic relatiu a l'economia local. En aquest cas, un nombre considerable de les respostes consideren que es tracta d'un objectiu poc rellevant per el poc pes que ocupa dins de l'economia del municipi. Ara bé, un 42,9% dels enquestats apunten a què es tracta tanmateix d'un objectiu amb bastanta rellevància, i fins i tot un 28,6% afirmen que l'agricultura sostenible i competitiva és molt rellevant per el futur del municipi.

Els enquestats comenten, en relació amb la línia d'actuació proposada de crear un banc de terres, que es tracta d'una línia d'actuació que és difícil que puga arribar a funcionar en el cas de Burjassot. Posen com a exemple el Consorci Pactem Nord que impulsa una iniciativa similar que no està tenint gaire impacte.

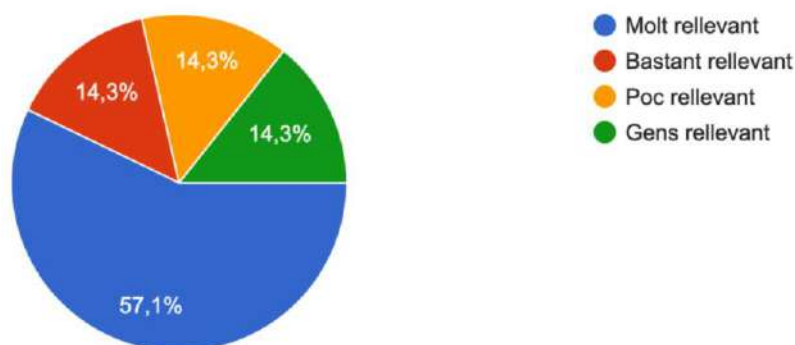
Quant al bloc de "Burjassot ciutat connectada", que tracta sobre la temàtica de la mobilitat, pràcticament el 60% dels tècnics i responsables polítics enquestats apunten que afavorir l'espai urbà de proximitat per aconseguir una ciutat dels 15 minuts és un objectiu molt rellevant per Burjassot. La resta d'enquestats responen en la mateixa mesura que es tracta d'un objectiu bastant rellevant, poc rellevant i gens rellevant.

Resulta encara un objectiu més ben valorat el d'apostar per la connectivitat interurbana i supramunicipal. Pràcticament totes les persones enquestades ho consideren un objectiu rellevant, i un 71,4% ho considera una qüestió de gran importància.

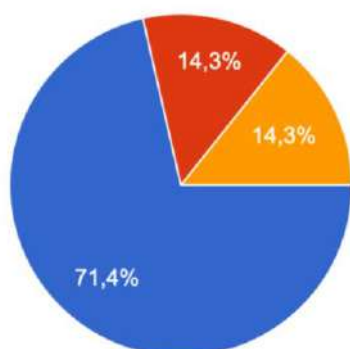
D'altra banda, afavorir la descarbonització i la transició cap al vehicle elèctric no és vist com un objectiu tan prioritari per a la ciutat de Burjassot. Pràcticament un 30% dels enquestats ho consideren com a poc rellevant, si bé la resta ho consideren bastant o molt rellevant. Sobre les línies d'actuació que es presenten per a aquest bloc, els enquestats emfatitzen la importància de visibilitzar amb senyalètica les zones 30 i 20.

Així mateix, treballar en la consecució d'una gestió més eficient de la mobilitat és considerat com una altra qüestió bastant rellevant per al municipi.

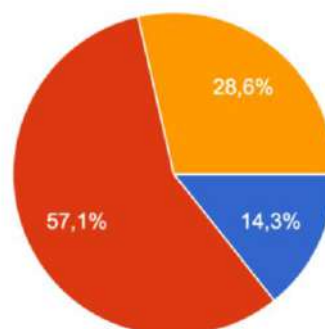
3.1 Afavorir l'espai urbà de proximitat per aconseguir una ciutat dels 15 minuts



3.2 Aposta per la connectivitat interurbana i supramunicipal



3.3 Afavorir la descarbonització i la transició cap al vehicle elèctric



3.4 Cap a una gestió eficient de la mobilitat

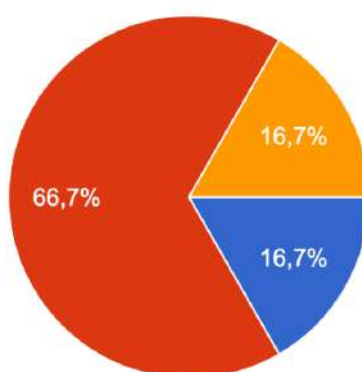
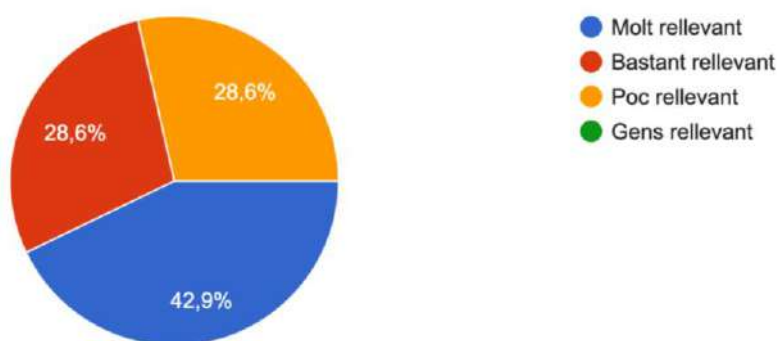


Figura. Resultats de l'enquesta relatius al bloc estratègic de "Burjassot Ciutat Connectada". Font: elaboració pròpia.

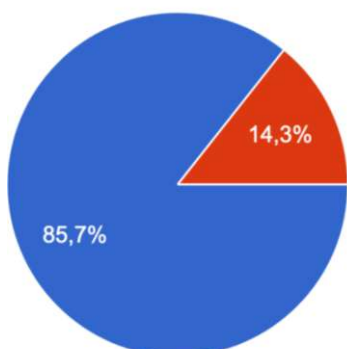
El bloc estratègic que es discuteix a continuació és el bloc de “Burjassot futur sostenible: un metabolisme urbà eficient”. Dels diferents objectius operatius que es presenten, el que es considera més prioritari és el de millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús de les renovables (un 86% dels enquestats ho consideren molt rellevant, mentre que la resta ho valora com a bastant rellevant). En segon lloc, l'objectiu operatiu de més rellevància per els enquestats és el de la gestió integral de l'aigua (amb un 57% dels enquestats que ho valoren com a molt rellevant, i la resta que considera que és bastant rellevant).

D'altra banda, en la seua majoria els enquestats consideren que la gestió integral dels residus és bastant rellevant (sol un 14,3% han respost que es tracta d'un objectiu molt rellevant). Per últim, la millora de les infraestructures de connexió del nucli urbà amb l'entorn natural, així com la protecció de l'espai natural de l'Horta, desperten una major disparitat en les respostes: un 42,9% ha respost que es tracta de qüestions molt rellevants, un 28,6% bastant rellevants i un 28,6% poc rellevants. Sobri aquesta qüestió els enquestats responen que és especialment prioritària la millora de la permeabilitat de les infraestructures barrera entre la zona urbana i l'horta.

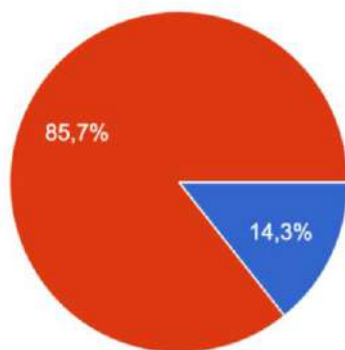
4.1 Protegir l'espai natural de l'Horta i millorar les infraestructures de connexió del nucli urbà amb l'entorn natural



4.2 Millora de l'eficiència energètica i augment de l'ús d'energies renovables



4.3 Gestió integral dels residus



4.4 Gestió integral de l'aigua

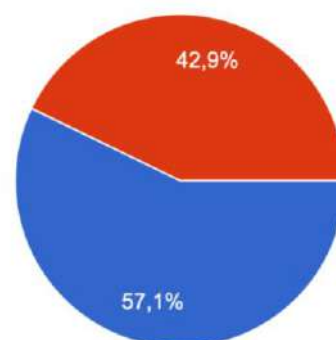
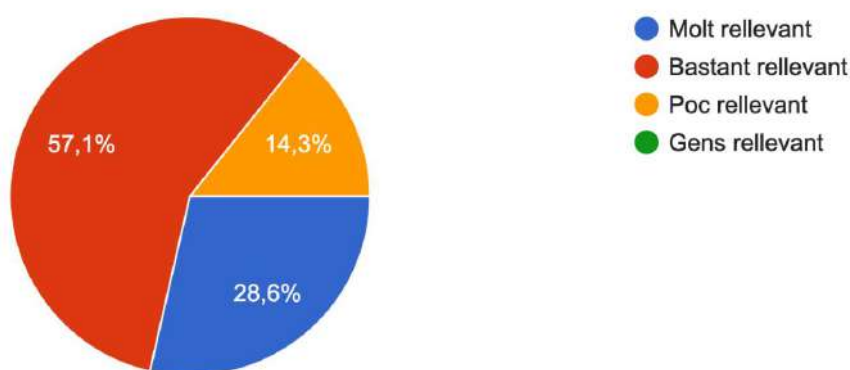


Figura. Resultats de l'enquesta relatius al bloc estratègic de “Burjassot futur sostenible: un metabolisme urbà eficient”. Font: elaboració pròpia.

El cinquè bloc estratègic que es presenta a l'enquesta és el de “ Burjassot futur resilient: adaptació al canvi climàtic”. Els enquestats han valorat l'objectiu de dissenyar la infraestructura verda urbana adaptant-la a la millora de la salut de la població com una qüestió bastant rellevant per al futur del municipi. Així mateix, un 28,6% dels enquestats ho consideren molt rellevant, mentre que sol un 14,3% ho contempen com a poc rellevant. D'altra banda, el consens és ampli sobre la necessitat de maximitzar la capacitat de resposta davant d'emergències.

5.1 Dissenyar la infraestructura verda urbana adaptant-la a la millora de la salut de la població



5.2 Maximitzar la capacitat de resposta davant d'emergències

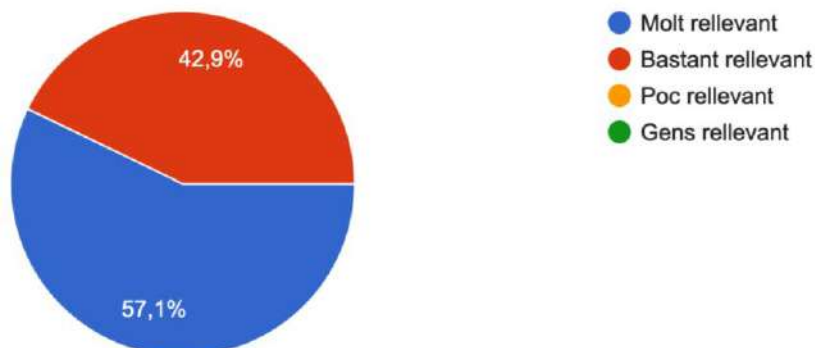
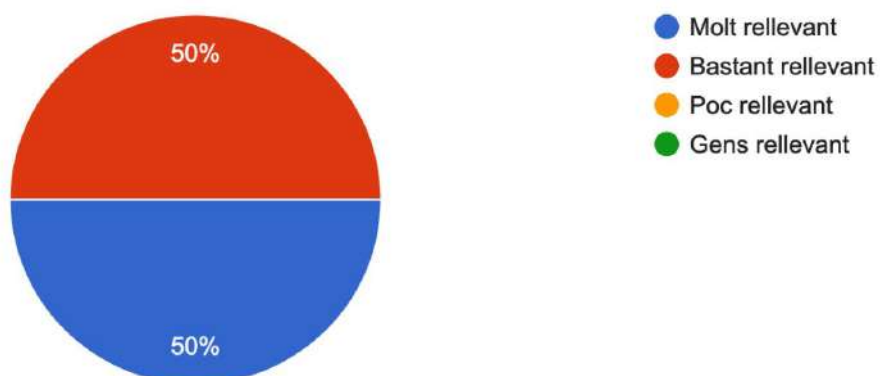


Figura. Resultats de l'enquesta relatius al bloc estratègic de “Burjassot futur resilient: adaptació al canvi climàtic”. Font: elaboració pròpia.

Per últim, quant al bloc relatiu a “Burjassot innova: millora de l'administració i gestió intel·ligent”, els enquestats valoren ambdós objectius operatius com a rellevants en la planificació municipal de cara al futur.

6.1 Innovació pública i millora de l'administració



6.2 Fomentar la innovació digital

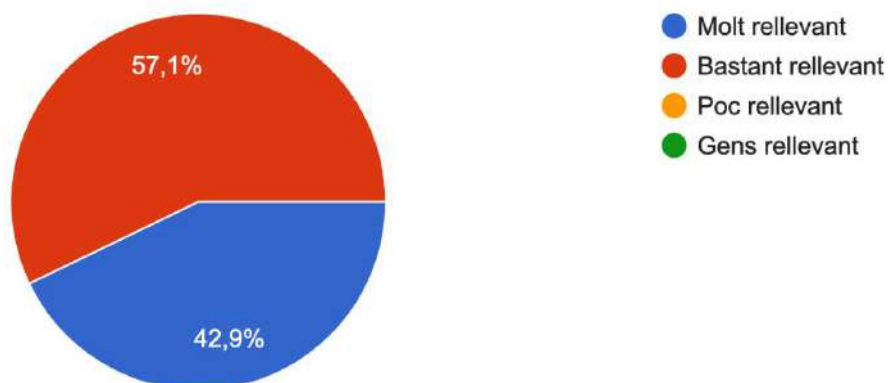


Figura. Resultats de l'enquesta relatius al bloc estratègic de "Burjassot innova: millora de l'administració i gestió intel·ligent". Font: elaboració pròpia.

