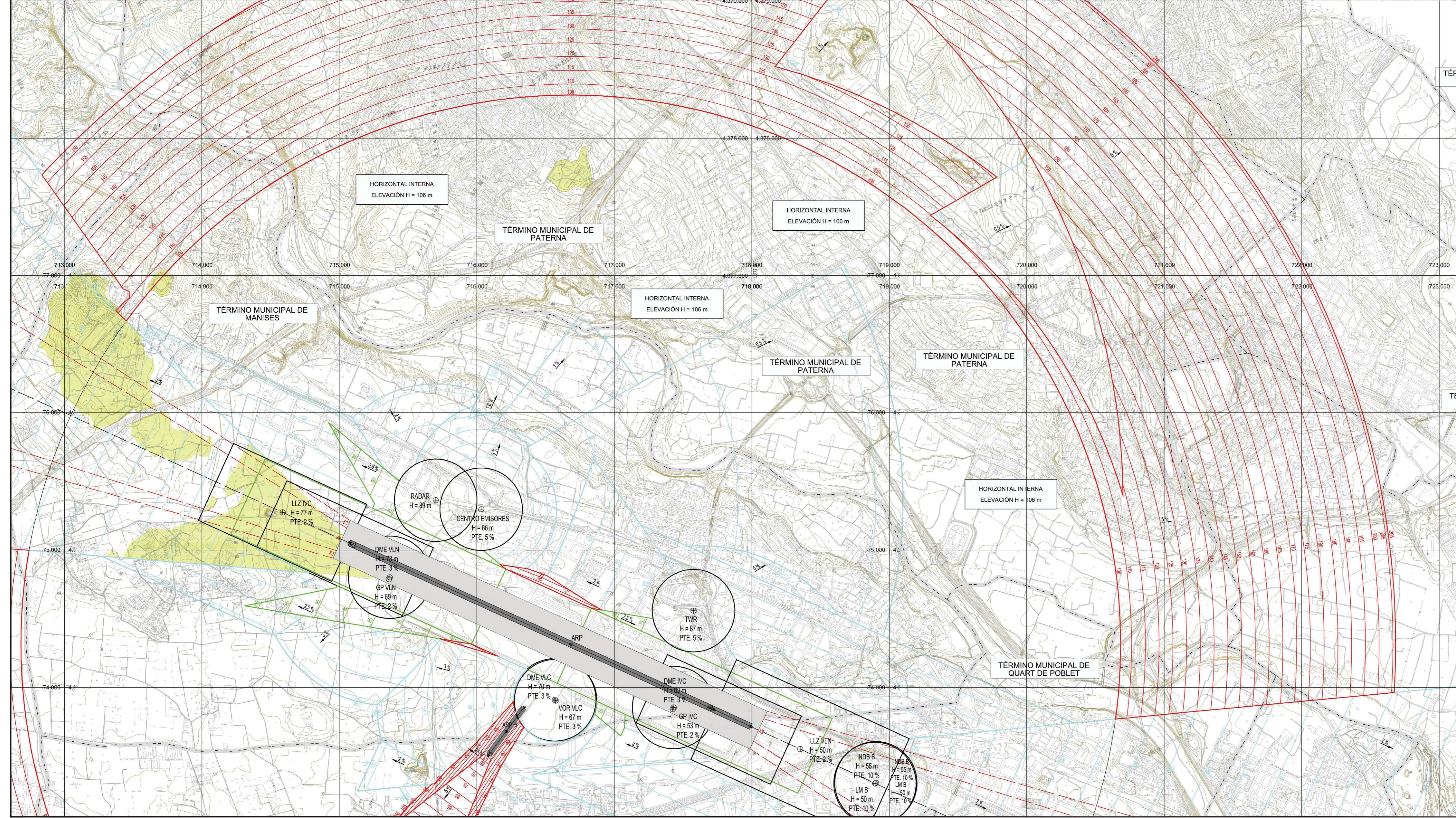


- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS
- ENVOLVENTE DE LAS SERVIDUMBRES DE AERÓDROMO
- ILS 12 FINAL
- ILS 12 FRUSTRADA
- ILS 12 INTERMEDIA
- ILS 30 FINAL
- ILS 30 FRUSTRADA
- ILS 30 INTERMEDIA
- VOR 12 Y FINAL
- VOR 12 Y FRUSTRADA
- VOR 12 Y INTERMEDIA
- VOR 12 Z FINAL
- VOR 12 Z FRUSTRADA
- VOR 12 Z INTERMEDIA
- VOR 30 FINAL
- VOR 30 FRUSTRADA
- VOR 30 INTERMEDIA
- L 30 FINAL ENTRE INSTALACIONES
- L 30 FRUSTRADA
- L/NDB 30 INTERMEDIA
- L/NDB 30 FINAL
- NDB 30 FRUSTRADA
- OBSTÁCULO DETERMINANTE
- FAP ILS
- GP/DME VLN
- LLZ VLN
- GP/DME IVC
- LLZ IVC
- VOR/DME VLC
- LM/NDB B
- LO/NDB PND



- LEYENDA**
- Límite del Término Municipal
 - Vulneración por el terreno con las Servidumbres Aeronáuticas
 - Servidumbres de Aeródromo
 - Servidumbres de las Instalaciones Radioeléctricas

ESTUDIO DE DETALLE DE LA UNIDAD DE EJECUCIÓN 1 DE BURJASSOT

PROMOTOR:	URANSA	MUNICIPIO / UBICACIÓN:	BURJASSOT (VALENCIA)
REDACTOR:	JESÚS MIGUEL GARCÍA MARTÍNEZ	FASE DEL PROYECTO:	ELECCIÓN ALTERNATIVA TÉCNICA
		DOCUMENTO:	PLANO DE INFORMACIÓN
		PLANO:	AFECCIONES AERONÁUTICAS
		IDENTIFICACIÓN:	

15