

Referencia:	<b>2022/10369G</b>
Procedimiento:	<b>Mociones</b>
Interesado:	
Representante:	
<b>SERVICIOS MUNICIPALES</b>	

**Ricard Enric Escrivà Chordà, Secretaria/o del Ayuntamiento de Burjassot -**

CERTIFICO: Que Pleno en su sesión del día 25 de octubre de 2022 adoptó el siguiente acuerdo:

**12. SERVICIOS MUNICIPALES.**  
**Expediente: 2022/10369G.**

**MOCIÓN DEL GRUPO MUNICIPAL COMPROMÍS PARA RECUPERAR EL SERVICIO DE BURJABIKE EN NUESTRA POBLACIÓN.**

Vista la Moció que seguidament es transcriu:

N'Àngel Vázquez Martínez, DNI 48443331H, Portaveu del Grup municipal Compromís a l'Ajuntament de Burjassot, a l'empara del que disposa l'art. 91.4 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, d'acord amb l'art. 97.3 de l'esmentat text reglamentari, presenten al Plenari per al seu debat i aprovació si s'escau, la següent

**MOCIÓ PER RECUPERAR EL SERVEI DE BURJABIKE A LA NOSTRA POBLACIÓ**

**EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

La bicicleta és una de les principals alternatives per a millorar l'habitabilitat de les ciutats i els pobles. El ciclisme urbà afavoreix la salut de qui el practica, i la utilització de la bicicleta com a mitjà de transport urbà ja siga per a anar a treballar, de compres, per a fer gestions o com a forma d'oci guanya adhesions cada dia, sobretot en ciutats grans o, com és el cas de Burjassot; pròximes als grans nuclis urbans, com València.

L'ús de la bicicleta com a mitjà de transport comporta avantatges per a la salut que es tradueixen en una millora de la qualitat de vida i en estalvis per a la sanitat pública: un estudi fet a Dinamarca durant 14 anys que analitza 30.000 persones entre 20 i 93 anys conclou que els qui usaven la bici cada dia com a mitjà de transport disminuïen la taxa de mortalitat en un 40%.

D'altra banda, l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport comporta avantatges evidents per al medi ambient, ja que no produeix cap tipus de contaminació atmosfèrica i en la fabricació

de les bicicletes es consumeixen menys recursos naturals que en la fabricació dels automòbils.

També se'n beneficia l'habitabilitat de les ciutats, si usem la bicicleta per a circular-hi, ja que ocupa menys espai públic que els vehicles de motor; no és tan perillosa com els cotxes ni fa soroll en circular; és més barata de mantindre (i d'alimentar) que qualsevol altre transport públic o privat, i facilita el trànsit en ciutats congestionades.

Finalment, per a distàncies de fins a 5-7 km, la bici és el mitjà de transport més ràpid.

Amb relació a la utilitat de la bicicleta a Burjassot, cal considerar que l'orografia del municipi és bastant agradable, així com la superfície total. Per aquesta raó, i per la proximitat a València per vies urbanes, la nostra és una ciutat on seria interessantíssima una proposta decidida a favor d'estos vehicles.

Com és sabut, durant part de la legislatura 2011-2015 Burjassot va comptar amb BurjaBike, un servei municipal de préstec de bicicletes assequible per a la ciutadania, que pretenia facilitar i promoure l'ús d'este mitjà de transport. Però problemes amb els pagaments a l'empresa concessionària arran de la nova llei de contractes van fer que se'n suspenguera el servei. Durant la passada legislatura, la regidora Lluna Arias es va capficar a restablir el servei, però a pesar dels seus esforços va trobar tot de dificultats de tipus administratiu per a aconseguir-ho, tot i haver deixats enllestits els plecs per a traure el servei a concurs públic.

Per tots aquests motius, com es podrà veure i davant l'ús cada vegada més generalitzat de la bicicleta en el nostre poble,

Por todo ello, se eleva a La Comisión Informativa de Servicios Municipales la siguiente propuesta de **ACUERDO**:

1. Que es gestione amb urgència el restabliment del servei de bicicletes municipals i que siga compatible amb el de València, perquè el trànsit entre ambdues ciutats siga fàcil i fluid.
2. Que s'instal·len en diferents parts del poble estacions suficients considerant la quantitat de població de Burjassot i el fet que hi ha universitats i centres escolars en el terme municipal.
3. Que es revisen els carrils bici i els ciclocarrers del poble, i que es reparen les zones que ho necessiten especialment pel que fa al paviment i els clots, la senyalització i la visibilització.
4. Que s'instal·len aparcaments per a bicicletes de qualitat, tant per a les bicicletes del pàrquing municipal com per a les pròpies de les persones usuàries.
5. Que es facen cursos d'educació viària gratuïts per a ciclistes i vianants (incloent-hi xiquets i xiquetes, centres educatius, falles, etc.) i campanyes de sensibilització envers

l'ús d'il·luminació, casc i armilles fluorescents; fomentant el respecte a les persones que empen la bici com a usuàries de ple dret de la via pública.

El Pleno, por seis votos a favor (3 PP, 2 Compromís y 1 Totes Podem), doce votos en contra (12 PSOE) y tres abstenciones (2 C's y 1 Vox), ACUERDA rechazar en sus propios términos la propuesta anteriormente transcrita, que ha sido dictaminada por la Comisión Informativa de Servicios Municipales de 17 de octubre de 2022.

Y para que conste, extendiendo la presente a resultados de la aprobación del acta correspondiente, de conformidad con lo establecido en el art. 206 del ROFRJ de las Entidades Locales, aprobado por RD 2568/1986, con el visto bueno del Sr. Alcalde Presidente, en Burjassot

Visto bueno